|  |  |
| --- | --- |
|  | **ЗАТВЕРДЖЕНО**  **Президією Вітрильної федерації України**  **Протокол №03-20 від 27 листопада 2020 р.** |

**ПОЛОЖЕННЯ**

**про Інспекцію технічного нагляду за спортивними вітрильними суднами**

1. Інспекція технічного нагляду за спортивними вітрильними суднами (далі Інспекція) створена у відповідності до статті 20 Закону України «Про фізичну Культуру і спорт» та пункту 1.2 Договору про співпрацю між Центральним органом виконавчої влади відповідальної за розвиток фізичної культури і спорту в Україні та Вітрильною федерацією України (ВФУ) від 27 лютого 2014 р. про делегування повноважень ВФУ, та згідно зі Статутом ВФУ як Національної повноважної організації – члена World Sailing (WS).
2. Інспекція є структурою Комітету технічних інспекторів ВФУ, головним завданням якої є здійснення технічного нагляду за спортивними вітрильними суднами, забезпечення виконання вимог з безпеки плавання, охорони життя членів екіпажів спортивних суден, а також екологічної безпеки.
3. До складу Інспекції входять регіональні інспекції, а також інспекції технічного нагляду великих яхт-клубів \*/.
4. Інспекція підпорядкована Комітету технічних інспекторів ВФУ в особі її голови.

5. Регіональні інспекції та інспекції технічного нагляду великих яхт-клубів  
очолюються старшими інспекторами технічного нагляду ВФУ.

1. До складу регіональних інспекцій та інспекцій технічного нагляду великих яхт-клубів входять інспектори технічного нагляду, які безпосередньо здійснюють нагляд.
2. Інспекція у своїй діяльності керується чинним законодавством України, вимогами WS та ORC, державними, міжнародними та іншими нормативними актами та документами, що стосуються діяльності Інспекції, а також цим Положенням.
3. Інспекція виконує такі функції:

* Здійснює технічний нагляд за проектуванням, побудовою, переобладнанням та ремонтом вітрильних спортивних суден:
* Здійснює технічний нагляд за спортивними вітрильними суднами, що експлуатуються, шляхом первісних, щорічних, чергових та позачергових оглядів та видачу документів щодо придатності спортивних вітрильних суден до плавання та участі у перегонах;
* Здійснює контрольний нагляд за технічним станом плавучих та берегових споруд, а також механізмів, призначених для обслуговування спортивних суден та надання порад щодо їх придатності до експлуатації.

9. Інспекція в межах покладених на неї завдань має право:

* Вимагати від власників спортивних вітрильних суден, адміністрації яхт-клубів та спортивних організацій відомості та документи на спортивні вітрильні судна, а також іншу необхідну інформацію;
* Припиняти роботи на тих спортивних вітрильних суднах. що будуються та ремонтуються під її наглядом, забороняти їх експлуатацію у разі порушення встановлених правил і вимог:

\*/ *великим вважається яхт-клуб з кількістю спортивних яхт понад 30 одиниць.*

* Приймати на підставі відповідних обґрунтувань (розрахунків, спеціальних досліджень,

досвіду експлуатації та інших матеріалів) рішення, не регламентовані існуючими правилами, за умов забезпечення необхідного рівня безпеки:

* Взаємодіяти в установленому порядку в межах її компетенції з національними та міжнародними організаціями:
* Встановлювати форми документів, клейм та штампів Інспекції відповідно до чинного законодавства;
* Брати участь у розробці науково-технічних проектів з метою розв'язання проблем розвитку спортивного яхтингу, в проведенні науково-дослідних робіт;
* Безперешкодно відвідувати спортивні вітрильні судна, яхтобудівні та яхторемонтні підприємства, а також проектні організації у разі виконання ними робіт під наглядом Інспекції:
* При задовільних результатах чергового і позачергового огляду видавати на спортивні вітрильні судна, документи, що засвідчують технічну придатність їх до експлуатації, подовжувати строк дії таких документів, або анулювати документи, якщо стан спортивних вітрильних суден, не відповідає відповідним правилам.