

ЗАТВЕРДЖЕНО

Президією Вітрильної
федерації України

26 липня 2012 року
Протокол № 99



ПОГОДЖЕНО

Президією Вітрильного
крейсерсько-перегонового
союзу України

26 липня 2012 року



ПОЛОЖЕННЯ
про порядок визнання спортивних
вітрильних суден та їх обліку

1. Загальні положення

1.1. Це Положення розроблено відповідно до статті 20 Закону України «Про фізичну культуру і спорт» та згідно зі Статутом Вітрильної федерації України (ВФУ) як Національної повноважної організації – члена International Sailing Federation (ISAF).

1.2. Положення є тимчасовим і діє до законодавчого вирішення питань відповідно до абзацу 14 статті 48 Закону України «Про фізичну культуру і спорт».

1.3. Дія цього Положення поширюється тільки на спортивні вітрильні судна, які використовуються у вітрильному спорті відповідно до вимог «Правил вітрильницьких перегонів ISAF», незалежно від їх підпорядкованості і форми власності.

1.4. Цим Положенням встановлюється порядок обов'язкового обліку у Реєстрі спортивних вітрильних суден (далі – Реєстр), приналежних до ВФУ, тобто коли власник є дійсним членом ВФУ.

1.5. У цьому Положенні терміни вживаються у наступному значенні:

Спортивне вітрильне судно – плавзасіб, який використовується за спортивним призначенням, збудований, оснащений і споряджений відповідно до вимог спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується у часі плавання кваліфікованим екіпажем, і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів.

Використання за спортивним призначенням – використання судна для безпосередньої участі у спортивних змаганнях з вітрильного спорту, підготовка до них, в тому числі в учбово-тренувальному процесі, далеких спортивних плаваннях, для здійснення переходів з місць базування до місць проведення заходів і назворот, а також проведення випробувань на воді новозбудованих чи модернізованих спортивних суден, їх нового оснащення.

Спеціальні правила – міжнародні та національні правила побудови, класифікації, спорядження та безпеки експлуатації окремих типів спортивних вітрильних суден, що їх визнано ВФУ як керівні і обов'язкові для додержання.

Кваліфікований екіпаж – екіпаж, який у своєму складі має принаймні 50% осіб, які пройшли спеціальну теоретичну та практичну підготовку та мають задокументовану відповідну кваліфікацію з урахуванням типу спортивного вітрильного судна та умов його використання, а інші члени екіпажу пройшли інструктаж щодо правил поведінки на судні та функцій, які мають виконувати під час плавання, і зроблений відповідний запис у судовому журналі.

Спортивні вітрильні судна поділяються на перегонові і крейсерсько-перегонові.

Перегонове вітрильне судно – судно, яке використовується за спортивним призначенням на спеціально обладнаній та виділеній для цього акваторії за умов обслуговування спортивних заходів допоміжними суднами та іншими засобами щодо безпеки.

Крейсерсько-перегонове вітрильне судно – це судно, яке використовується за спортивним призначенням, в тому числі автономно, на морі або внутрішніх водних шляхах із значним віддаленням від місць базування і відповідає вимогам “Спеціальним обов'язковим настановам ISAF” для певної категорії плавання.

1.5. Документом, який засвідчує, що судно визнано ВФУ як спортивне вітрильне і занесене до Реєстру, є Свідоцтво перегонового вітрильного судна або Свідоцтво крейсерсько-перегонового вітрильного судна (далі – Свідоцтво) затвердженого зразка (додатки 1,2,3).

2. Порядок обліку перегонових вітрильних суден

2.1. Облік перегонових вітрильних суден у Реєстрі ведеться територіально повноважними особами – Реєстраторами перегонових вітрильних суден, призначеними рішеннями відповідних територіальних федерацій вітрильного спорту, приналежних до ВФУ.

2.2. Для взяття на облік та отримання Свідоцтва (додаток 1), власник судна подає до територіальної федерації заяву затвердженого, до якої додаються:

- копія документа, що засвідчує право власності;
- акт Інспекції Технічного комітету ВФУ про придатність судна для використання за спортивним призначенням;
- копія вимірювального свідоцтва;
- документ про сплату відповідних послуг.

2.3. У разі участі судна у спортивних заходах за межами України власник має подати заяву до центрального офісу ВФУ разом з документами, передбаченими у п. 2.2, та отримати Свідоцтво за підписом Виконавчого директора ВФУ з голограмною маркою і печаткою ВФУ (додаток 2).

2.4. Свідоцтво перегонового вітрильного судна видається терміном на 4 роки.

2.5. У разі зміни власника або місця базування за судном залишаються його реєстраційні номери.

3. Порядок визнання та обліку крейсерсько-перегонових вітрильних суден

3.1. Визнання спортивного вітрильного судна як крейсерсько-перегонового та взяття його на облік у Реєстрі здійснюється Комітетом з обліку крейсерсько-перегонових суден (далі – Комітет), яка створюється рішенням Президії Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України (далі – Союзу) за погодженням Президії ВФУ.

3.2. Для визначення спортивного вітрильного судна як крейсерсько-перегонового та одержання Свідоцтва власник судна, або призначена ним відповідальна довірена особа, подає до Комітету заяву з візою командора флотилії, у якій засвідчує, що судно буде використовуватися за спортивним призначенням і не використовуватиметься для комерційних перевезень вантажів та пасажирів. До заяви додаються документи:

- копія документа, що засвідчує право власності;
- документ, завірений власником, про повноваження призначеної довіреної особи;
- акт Інспекції Технічного комітету ВФУ про придатність судна для використання за спортивним призначенням відповідно до певної категорії СОН;
- копія вимірювального свідоцтва;
- документ про сплату відповідних послуг.

3.3. У разі визнання Комітетом судна як крейсерсько-перегонового, судно заноситься до Реєстру і власнику, або призначеній ним довірений особі видається Свідоцтво за підписом голови Комітету, з голограмною маркою і печаткою Союзу (додаток 3).

3.4. Свідоцтво крейсерсько-перегонового видається на термін від 1 до 5 років згідно з рішенням Комітету. Подовження дії Свідоцтва на новий термін здійснюється за поданням флотилії, до якого має бути додана довідка про участь судна у спортивних заходах протягом попереднього періоду. Подання від однієї флотилії та довідка про участь суден у спортивних заходах можуть бути загальними на групу суден, що вже є у Реєстрі.

3.5. У разі зміни власника або місця базування судно підлягає переобліку і до заяви із зазначенням причин додаються документи згідно з вимогами п. 3.3. У цьому випадку за судном залишаються його реєстраційні номери.

3.6. Комітет приймає та розглядає заяви і документи з 1 січня по 30 березня кожного року. Розгляд документів в інші терміни може бути як виняток, якщо таку необхідність буде обґрунтовано у заяві власника та поданні флотилії (новозбудована яхта, зміна власника, місця базування або інших відомостей, що заносяться до Реєстру).

Комітет зобов'язана повинна в місячний термін розглянути документи на представлені судна.

4. Вилучення судна з Реєстру

4.1. Судно може бути вилучено з Реєстру, у тому числі тимчасово. Вилучення судна з Реєстру здійснюється у разі:

- заяви власника;
- загибелі судна або зникнення його безвісті;
- втрати крейсерсько-перегонового судна права плавання під Державним прапором України;
- визнання судна не придатним для подальшої експлуатації за спортивним призначенням;
- факт або факти невідповідності судна визначенню як спортивне.

Тимчасове вилучення судна з Реєстру здійснюється на підставі заяви власника у разі тимчасового припинення судном спортивної діяльності. У заяві має бути зазначено термін, на якій припиняється облік судна.

4.2. У разі вилучення судна з Реєстру документи, які були підставою для взяття судна облік, зберігаються впродовж трьох років. У разі тимчасового вилучення судна з Реєстру документи, які були підставою для взяття судна облік, зберігаються впродовж терміну, зазначеного у заяві власника.

5. Ведення Реєстру

5.1. Реєстр ведеться на електронних та паперових носіях.

5.2. Реєстр складається з розділів:

- крейсерсько-перегонових суден, який ведеться у центральному офісі ВКПСУ;
- перегонових суден, які беруть участь у спортивних заходах за кордоном (з розподілом на підрозділи для кожного класу окремо), який ведеться у центральному офісі ВФУ;
- територіальних розділів перегонових суден (з розподілом на підрозділи для кожного класу окремо), які ведуться в офісах регіональних федерацій.

Зразки Свідоцтв перегонного вітрильного судна

Додаток 1

 <p>СВІДОЦТВО ПЕРЕГОНОВОГО ВІТРИЛЬНОГО СУДНА</p> <p>Згідно з даними, що їх занесено до Реєстру спортивних вітрильних суден ВФУ, судно</p> <p>олімпійський клас "LASER"</p> <p>Будівельний номер GB PSE LS 7462 D 909</p> <p>табличка ISAF 195783</p> <p>вітрильне число UKR - 195783</p> <p>реєстровий номер Las/02</p> <p><u>є спортивним вітрильним судном</u></p>	<p>ВІТРИЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ</p> <p>Власник: <u>ГАФЕНКО АНАСТАСІЯ</u></p> <p>Співвласник: <u>ЄВЧЕНКО ПАВЛО</u></p> <p>Порт та база приписки: <u>КИЇВ</u></p> <p><u>ДОДАТКОВІ ДАНІ</u></p> <p>.....</p> <p>Посада, ПІБ, підпис</p> <p>.....</p> <p>М.П. _____</p> <p>Дата видачі/date 22/08/2011</p> <p>Дійсне до 22/08/2012</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Додаток 2

 <p>СВІДОЦТВО ПЕРЕГОНОВОГО ВІТРИЛЬНОГО СУДНА</p> <p>CERTIFICATE OF SPORT SAILBOAT</p> <p>Згідно з даними, що їх занесено до Реєстру спортивних вітрильних суден ВФУ, судно</p> <p>According to data, which is listed in the SFU Register of sport sailboats, boat</p> <p>олімпійський клас olympic class "LASER"</p> <p>Будівельний номер building number GB PSE LS 7462 D 909</p> <p>табличка ISAF stiker 195783</p> <p>вітрильне число sail number UKR - 195783</p> <p>реєстровий номер register number Las/02</p> <p><u>є спортивним вітрильним судном</u> <u>sport sailing boat</u></p>	<p>ВІТРИЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ SAILING FEDERATION OF UKRAINE</p> <p>Власник: <u>ГАФЕНКО АНАСТАСІЯ</u></p> <p>Співвласник: <u>ЄВЧЕНКО ПАВЛО</u></p> <p>Owner: <u>GAFENKO ANASTASIIA</u></p> <p>Co-Owner: <u>EVCHENKO PAVLO</u></p> <p>Порт та база приписки: <u>КИЇВ</u></p> <p>Port: <u>KYIV</u></p> <p><u>ДОДАТКОВІ ДАНІ</u> Човен пластиковий, бермудський шлюп <u>ADDITIONAL INFORMATION</u> Boat plastic centerboard</p> <p>підпис/signature _____ ПАВЛО РОМАНЕНКО Виконавчий директор PAVLO ROMANENKO Executive director</p> <p>М.П./L.S. _____</p> <p>Дата видачі/date of issue 22/08/2011</p> <p>Дійсне до/expires end 22/08/2012</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ВІТРИЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

**ВІТРИЛЬНИЙ КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИЙ
СОЮЗ УКРАЇНИ**

**СВІДОЦТВО СПОРТИВНОГО
ВІТРИЛЬНОГО СУДНА**

№ 0215

Згідно з даними, що їх занесено до Реєстру спортивних вітрильних суден України, крейсерсько-перегонове судно **ОЛЬВИЯ**, УПМ-610-к
(назва, реєстраційне число)

тип **кільове**

вітрильне число та літери **UKR- 240**
є спортивним судном.

Власник **Пінчук Г.П.**

Місто та місце базування **Кременчук**

Кременчук

Видано: **01.03.2014** діє до: **31.03.2016**

Голова комітету з обслуговування
крейсерсько-перегонових суден



Ю.М.Бородянський

М.П.