

**ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛА 42, ЯКІ НАЙЧАСТІШЕ ТРАПЛЯЮТЬСЯ У  
КЛАСІ ОПТИМІСТ**

**ЦЕЙ ДОКУМЕНТ ПРОПОНУЄТЬСЯ ЯК ПОСІБНИК ДЛЯ  
СУДДІВ І ЗМАГУНІВ**



**ПРИНЦИПИ:**

Судді мають визнавати за змагунами право на помилку, але у разі вони певні того, що змагун порушує правило 42, вони мають діяти, захищаючи інтереси тих змагунів, які правила не порушують.

**ПРАВИЛА КЛАСУ, ЯКІ ВПЛИВАЮТЬ НА ПРАВИЛО 42: НЕМАЄ**

**Особливі технічні прийоми, притаманні класу, і порушення правил:**

Явні порушення правила 42 у Оптимістів просто помітити. Проблема полягає в тому, що сучасні спортсмени і їхні тренери розширюють технічні прийоми, аби досліджувати межі застосування правила. У наслідку перед тим, як приймати рішення про покарання судді мають витратити більше часу для спостереження за судном у зоні жовтого світла.

**СТАРТИ**

**1. Скалінг (галанення)**

Він може бути як енергійним, так і обережним, оскільки стерно Оптиміста є дуже придатним для скалінга і може просувати судно навіть за повільних "змахувань" стерном. Спортсмени іноді роблять галанячий рух стерном на протигагу попередньому галаненню задля утримання судна на місці на стартовій лінії, особливо за слабого вітру. Ви можете також спостерегти енергійний скалінг, що просуває судно вперед з метою уникнути потрапляння у пастку між іншими суднами на старті. Така дія є порушенням правила 42.2(d).

**Дозволені дії :**

- Обережні рухи стерном з перетинанням діаметрала, які не просувають судно вперед, або запобігають просуванню судна назад.
- Скалінг, навіть енергійний, коли судно є на курсі, вищому за щільний бейдевінд, і явно змінює напрямок до щільного бейдевінду - 42.3(d), СКАЛ 1
- Повторні рухи стерном, аби збити хід – 42.3(e)

**Заборонені дії:**

- Скалінг на курсі, нижчому за щільний бейдевінд, у намаганні раптово зупинити судно, приводячи його до курсу вітер в чоло, або у намаганні "пірнути" на підвітер до іншого судна
- Зауваження для суддів: не забувайте, будь ласка, що перед тим, як накласти покарання за цю дію, ви маєте нарахувати принаймні два енергійних рухи стерном на курсі, нижчому за щільний бейдевінд,
- Енергійний скалінг в обидві сторони – СКАЛ 2
- Боковий знос, але тільки у такому разі, коли рухи стерном є досить енергійними, аби відвернути зміну курсу, що її спричиняє винесене на вітер вітрило – СКАЛ 3

**Збір даних для висновків:**

- Чи енергійними є рухи румпелем?
- Чи просувають вони судно вперед, або ж чи запобігають руху судна назад?
- Чи є судно на курсі, вищому за щільний бейдевінд і таким, що явно змінює напрямок руху до щільного бейдевінду?
- Чи є скалінг протигагою попередньому скалінгу?
- У разі обстеного (винесеного на вітер) вітрила, чи є скалінг таким, що запобігає зміні курсу судна?

**2. Рокінг (гойдання)**

Рокінг часто можна спостерегти одразу після старту, особливо за слабких вітрів, коли спортсмени намагаються провітрити геть від вітрової тіні інших суден. Це робиться стоячи у судні і раз за разом нахилиючи його під вітер і знов на вітер.

## ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛА 42, ЯКІ НАЙЧАСТІШЕ ТРАПЛЯЮТЬСЯ У КЛАСІ ОПТИМІСТ 2013

### Дозволені дії :

- Один гойдок, що не є таким, який явно просуває судно.

### Заборонені дії:

- Один гойдок, який явно просуває судно. ОСНОВНЕ 4
- Повторні гойдання судна – 42.2(b)(1)

### Збір даних для висновків:

- Чи розгойдування судна спричиняє змагун?
- Чи явно просуває судно окремий гойдок?
- Чи є гойдання повторними (більш, ніж одноразовими)?

## НА КУРСАХ ПРОТИ ВІТРУ

### 1. Торкуінг (Закручування)

У класі Оптиміст можна побачити немало таких рухів тілом, які впливають на вітрило, позаяк судно є маленьким, а його прова плоскої і незвичної форми. Оцінюючи такі рухи, конче необхідним є зіставляти рухи тіла спортсмена з вистюбуванням і бути певними того, що вистюбування не є наслідком впливу хвилі.

### Дозволені дії :

- Торкуінг (закручування) задля змін диференту ("повздовжнього центрування") судна відповідно до фаз хвилі – УЧІНГ 1

### Заборонені дії:

- Надмірне закручування, яке спричиняє вистюбування задньої шкаторини – ПОМП 6
- Торкуінг (закручування) на рівній воді – УЧІНГ 2
- Вичерпуючи воду робити сильний помпувальний рух тілом, який явно просуває судно – ОСНОВНЕ 4, або повторно гойдати судно рухаючи тіло всередину і назовні – 42.2(b)(1)

ВИЧЕРПУВАННЯ ВОДИ НЕ МОЖЕ БУТИ ВИПРАВДАННЯМ ЩОДО ПОРУШЕННЯ ОСНОВНОГО ПРАВИЛА.

### Збір даних для висновків:

- Чи є хвилі?
- Чи співпадають рухи тіла змагуна з фазами хвилі?
- Чи спричиняють рухи тіла спортсмена вистюбування задньої шкаторини?
- Чи можете ви пов'язати рухи тіла спортсмена з вистюбуваннями?
- Чи є вистюбування повторними?
- Чи можуть бути вистюбування задньої шкаторини спричинені хвилями?
- Чи явно просуває судно окремий помпувальний рух тілом?
- Як це виглядає у порівнянні з іншими суднами?

### 2. Скалінг (галанення)

Скалінг на бардіжальному відрізьку зазвичай трапляється неподалік від верхнього знака, як тоді, коли перегонець, який повернув біля лейлайн, намагається досягти знака, так і тоді, коли після дотикання знака намагаються опинитися осторонь від нього. Застосовуються ті самі принципи щодо скалінгу, що і на старті, але за винятком того, що спортсмен, після зіткнення зі знаком, може галанити, але тільки задля того, аби постати осторонь від знака – 42.3(h).

## НА КУРСАХ БАКШТАГ-ГАЛФВІНД

Більшість порушень трапляються за середніх і сильних вітрів і стосуються переважно помпування, як шкотом, так і тілом. Це краще за все спостерігати з боку та з корми, оскільки так легше зіставляти вистюбування задньої шкаторини з рухами тіла змагуна.

### 1. Пампінг шкотом

### Дозволені дії :

- Шкотування вітрила задля керування судном за наявних умов. ПОМП 2

## **ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛА 42, ЯКІ НАЙЧАСТІШЕ ТРАПЛЯЮТЬСЯ У КЛАСІ ОПТИМІСТ 2013**

- Помпувальний рух вітрилом, здійснений одноразово, або на одній окремій хвилі, або протягом одного пориву вітру, з метою збудження сьорфінгування або глісирування, але ж аби вважатися сьорфінгуванням, прискорення судна має бути раптовим під час вітрилення вниз по підвітряному скату хвилі - 42.3(с)
- Здійснювання спроби щодо глісирування, чи сьорфінгування коли умови є "на грані", навіть у разі така спроба буде невдалою – ПОМП 7

### **Заборонені дії:**

- Підбирання вітрила так, аби зробити ним змах ПОМП 1
- Помпувальний рух вітрилом тоді, коли судно уже сьорфінгує, або глісирує
- Послідовне виконання трьох невдалих спроб, для збудження глісирування, чи сьорфінгування – ПОМП 8

## **2. Помпування тілом**

### **Заборонені дії:**

- Пампінг тілом, який спричиняє повторні вистьобування задньої шкаторини – ПОМП 6

### **Збір даних для висновків: Дивіться розділ ЗА ВІТРОМ нижче**

## **НА КУРСАХ ЗА ВІТРОМ**

### **1. Пампінг**

#### **Дозволені дії :**

- Шкотування вітрила задля налаштування судна за наявних умов. ПОМП 2
- Помпувальний рух вітрилом, здійснений одноразово, або на одній окремій хвилі, або протягом одного пориву вітру, з метою збудження сьорфінгування або глісирування, але ж, аби вважатися сьорфінгуванням, прискорення судна має бути раптовим і саме під час вітрилення вниз по підвітряному скату хвилі - 42.3(с)
- Здійснювання спроби щодо глісирування, чи сьорфінгування коли умови є "на грані", навіть у разі така спроба буде невдалою – ПОМП 7

### **Заборонені дії:**

- Помпування тілом, що спричиняє повторні вистьобування задньої шкаторини
- Підбирання вітрила так, аби зробити ним змах, ПОМП 1
- Здійснення помпувального руху, який збуджує глісирування або сьорфінгування і, ще перед тим, як судно сягне наступної хвилі, здійснення другого підбирання вітрила. Це краще за все спостерігати збоку, адже так простіше можна побачити, що другий помпувальний гребок зроблено між хвилями і не є таким, що збуджує глісирування або сьорфінгування.
- Помпувальний рух вітрилом, коли судно уже сьорфінгує, або глісирує – ПОМП 12.
- Послідовне виконання трьох невдалих спроб, для збудження глісирування, чи сьорфінгування – ПОМП 8

### **Збір даних для висновків:**

- Чи є наявними умови для сьорфінгу, чи глісирування?
- Чи є один окремий помпувальний рух, здійснений на одній хвилі, або за одного пориву вітру, збуджувальним для сьорфінгування, або глісирування?
- Чи не є судно, яке помпує, або уже сьорфінгуючим, або уже глісируючим?
- Чи можуть підбирання і потравлювання бути реагуванням на зміни напрямків вітру, його посилень, або реагуванням на хвилі?
- Чи створюють підбирання і потравлювання змахи вітрилом?
- Чи можете ви пов'язати вистьобування задньої шкаторини з рухами тіла спортсмена?

## **2. Рокінг (гойдання)**

#### **Дозволені дії :**

- Нахилання тіла на підвітер для сприяння приведенню, і нахилання тіла на вітер, аби сприяти увалованню, за умови, що це відповідає структурі хвилі - РОК 6.

## ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛА 42, ЯКІ НАЙЧАСТІШЕ ТРАПЛЯЮТЬСЯ У КЛАСІ ОПТИМІСТ 2013

- Відновлення належного крену-діференту судна і утримання нерухомо положення тіла змагуна тоді, коли змінюється остійність судна – РОК 1 та РОК 4

### Заборонені дії:

- Повторні гойдання судна, які не пов'язані зі структурою хвилі – РОК 7
- Гойдки судна відповідно до змін курсу, коли умови не є такими, що вимагають гойдків судна для сприяння стернуванню, скажімо за відсутності хвилі
- Окремий рух тіла, за яким слідує повторне гойдання – РОК 5.
- За слабого вітру збудження гойдань ритмічними рухами верхньої частини тіла, сидячи на навітряному облатку судна, тримаючи руку на піднятому з води шверті і нахилиючи нею судно на вітер - 42.2(b)(1)
- За слабого вітру і за малих хвиль збудження гойдань стернуванням, часто-густо з намаганням використати хвилі і підвищити швидкість - 42.2(b)(3)
- За вичерпування води збуджування повторних гойдань рухами тіла всередину і назовні. ВИЧЕРПУВАННЯ ВОДИ НЕ МОЖЕ БУТИ ВИПРАВДАННЯМ ЩОДО ПОВТОРНИХ РОЗГОЙДУВАНЬ СУДНА.

### Збір даних для висновків:

- Чи змагун спричиняє гойдки судна?
- Чи сприяють гойдання стернуванню судном?
- Чи є наявними умови для сприяння стернуванню судном гойданнями?
- Чи співпадають гойдання зі змінами курсу судна?
- Чи пов'язані вони зі структурою хвиль?

### КОРОТКІ ПОРАДИ

1. Задавайте питання!
  2. Якщо ви не впевнені у технічних прийомах, то щодо пояснень звертайтеся у письмовій формі, аби інші перегонці мали змогу скористатися з відповіді.
  3. Якщо ви отримали покарання жовтим прапором, звертайтеся до суддів щодо роз'яснень, що вам можна і чого не можна робити.
  4. Не забувайте, що чим важливішими є змагання, тим гострішим є ставлення суддів до змагунів, отже, ваша техніка має бути дослідженою тоді як це є насправді потрібним.
- У разі виникнення подальших запитань, будь ласка, спілкуйтеся: Sofia Truchanowicz zofjka@hotmail.pl

ЦЕЙ ДОКУМЕНТ МАЄ СТАТУС ТІЛЬКИ ПОСІБНИКА, ОФІЦІЙНИМИ ДОКУМЕНТАМИ Є ВИПАДКИ ISAF (ISAF INTERPRETATIONS).