

Головам осередків ВФУ,  
Капітанам крейсерсько – перегонових яхт,  
Вимірювачам та стажерам вимірювачів  
крейсерсько перегонових яхт.

В усьому світі, кожного дня відбувається безліч перегонів на крейсерсько-перегонових яхтах, для визначення переможця у яких застосовується гандикап. Для цього використовуються формули та системи вимірювання прийняті організаторами змагань які прописані в положенні про змагання. Ці системи можуть бути як міжнародними, так і національними і навіть клубними. Застосування різних систем вимірювання дозволяє більш вправно визначати переможця під час перегонів на яхтах суттєво відрізняючихся одна від іншої. До минулого року на Українських змаганнях застосовувалась система вимірювання НПВ 2008(друга редакція) та на багатьох змаганнях відокремлювалась група яхт які мали вимірювальне свідоцтво ORC. В минулому році ВФУ разом з Крейсерським союзом(ВКПСУ) намагалися провести Чемпіонат України тільки за правилами ORC. Миколаївська федерація, вимірювачі України звернулися до ВФУ та ВКПСУ з проханням проведення чемпіоната з використанням двох заліків: як міжнародного ORC так і національного НПВ. Прохання не задовільнене, та як наслідок головні змагання країни було скасовано у зв'язку із незначною кількістю яхт, які заявили до участі в чемпіонаті, хоча це не є причиною скасування. Ще з лютого минулого року група вимірювачів Миколаїва вийшла з пропозиціями по вдосконаленню правил вимірювання діючих на той час. Підсумком праці стало оприлюднення, на сайті ВФУ, для обговорення та зауважень, на початку грудня 2014 року, проекту НПВ 2014 (редакція 1). До мене надійшло декілька листів відповідей з Одеси, Дніпропетровська, Херсона та інших міст. Вітрильна громадськість почала обговорювати та допомагати вдосконалювати національні правила вимірювання. До проекту почали вноситися зміни та доповнення. Назріла необхідність в проведенні зустрічі- семінару усіх зацікавлених в нових правилах. На початку січня МОФПС звернулась до ВФУ з проханням дозволити такий семінар та провести його в Миколаєві. На зустріч були запрошені та підтвердили свою участь представники кафедри суднобудування, професора Національного університету кораблебудування, представники яхтових конструкторських бюро та яхтобудівників, багато діючих вимірювачів. На жаль і ця ініціатива не знайшла підтримки ні ВКПСУ ні ВФУ. Більш того, головний вимірювач ВКПСУ оприлюднив на сайті ВФУ свої «критичні» зауваження, які зійшлися на

наступному: Правила погані бо спрощені, він не в змозі вдосконалити правила в дусі сучасних вимог та тенденцій, не треба винаходити велосамину треба переходити тільки на ORC. Досить не зрозуміла політика людини, який має керувати та направляти національних вимірювачів крейсерських яхт. Міжнародна система ORC досить розвинута та має свою історію,але у наших умовах досить складна, та вимагає великих грошових вливань. На сьогодні різниця в вартості вимірювання та отримання сертифікату за НПВ та ORC різниться в рази. Підготовлених вимірювачів та суддів здатних провести за цією системою змагання майже немає. Більшість яхт на яких зараз відбуваються змагання, побудовані 30-40 та й більше років тому, більшість зазнали змін корпусу. Все це тільки здорожчає вимірювання та становить додаткові перепони для більшості яхтсменів.

Після всього вищезазначеного у мене як у виконуючого обов'язки Головного вимірювача ВФУ виникли питання ,з якими я до Вас і звертаюсь:

1. Національні правила вимірювання необхідні чи ні ?
2. У разі відповіді на попереднє питання - ні, яку систему вимірювання ви пропонуєте?

Чекаю на Ваші відповіді через е-mail [shumilovl@bigmir.net](mailto:shumilovl@bigmir.net), або Skype: shumlv, або будь який зручний для Вас засіб.

**Комітету вимірювачів України дуже важлива Ваша думка.**

Виконуючий обов'язки  
головного вимірювача ВФУ

Шумілов Л В