



# КОМІТЕТ ТЕХНІЧНИХ ІНСПЕКТОРІВ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

Форма 2 ТК ВФУ 2019  
Затверджено Президією  
ВФУПротокол № №03-20 Від  
27 листопада 2020

## АКТ № \_\_\_\_\_ Технічного огляду крейсерсько – перегонової яхти (первинний, щорічний, черговий, позачерговий)

(Назва, вітрильні літери та числа, реєстраційний №)

Конструктивний тип яхти \_\_\_\_\_ Клас (тип) яхти \_\_\_\_\_

Власник \_\_\_\_\_

Рік та місце побудови \_\_\_\_\_ Будівник \_\_\_\_\_

Правила побудови \_\_\_\_\_ Категорія проекту, символ класу \_\_\_\_\_

Місто та яхт-клуб приписки \_\_\_\_\_

Водотоннажність\_кг. \_\_\_\_\_ Довжина найбільша /по КВЛ /\_м. \_\_\_\_\_

Ширина найбільша\_м. \_\_\_\_\_ Висота борту на міделі\_м. \_\_\_\_\_ Занурення\_м. \_\_\_\_\_

Валова місткість\_одиниць. \_\_\_\_\_ Кут втрати остійності або індекс остійності(STIX) \_\_\_\_\_

Матеріал корпусу \_\_\_\_\_ Баласт\_кг. \_\_\_\_\_

Тип та потужність двигуна \_\_\_\_\_ Швидкість під двигуном \_\_\_\_\_

Площа вітрил (основних, зменшених, штормових)\_м.кв \_\_\_\_\_

Радіостанція (тип, потужність) \_\_\_\_\_

Рятувальні плавучі засоби \_\_\_\_\_

Піротехнічні та світлові сигнальні засоби \_\_\_\_\_

Противожежні засоби \_\_\_\_\_

Огляд здійснено інспектором ТН \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Місце огляду \_\_\_\_\_

Характеристика та висновки стосовно стану корпусу, пристроїв і рухомого спорядження яхти

Корпус \_\_\_\_\_ Водовідливні засоби \_\_\_\_\_ Ходові вогні \_\_\_\_\_ Швартові пристрої \_\_\_\_\_

Кітва 1: вага \_\_\_\_\_ кг, довжини ланцюга \_\_\_\_\_ м, каната \_\_\_\_\_ м. Кітва 2: вага \_\_\_\_\_ кг, довжини ланцюга \_\_\_\_\_ м, каната \_\_\_\_\_ м. Електрообладнання \_\_\_\_\_ Грозозахист \_\_\_\_\_

Штормові вітрила \_\_\_\_\_ Кидальний кінець \_\_\_\_\_ Вогнегасники \_\_\_\_\_ Ручні електричні ліхтарі \_\_\_\_\_

Компас \_\_\_\_\_ Навігаційне обладнання і інструменти \_\_\_\_\_ Особисте рятувальне спорядження \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Радіолокаційний відбивач \_\_\_\_\_ Туманний горн \_\_\_\_\_ Лот \_\_\_\_\_

Кокпітний ніж \_\_\_\_\_ Камбуз \_\_\_\_\_

Технічний стан (За попередній огляд) \_\_\_\_\_ Корпус \_\_\_\_\_ Вітрильного оснащення \_\_\_\_\_ Двигуна \_\_\_\_\_ Електро-обладнання \_\_\_\_\_ Рятувального спорядження \_\_\_\_\_ Рухомого устаткування \_\_\_\_\_ Яхти в цілому \_\_\_\_\_

Технічний стан (За поточний огляд) \_\_\_\_\_ Корпус \_\_\_\_\_ Вітрильного оснащення \_\_\_\_\_ Двигуна \_\_\_\_\_ Електро-обладнання \_\_\_\_\_ Рятувального спорядження \_\_\_\_\_ Рухомого устаткування \_\_\_\_\_ Яхти в цілому \_\_\_\_\_

---

**Вимоги інспекції технічного нагляду**

---

**Висновки**

---

Технічний стан оглянутої яхти

---

При умові виконання вимог, вказаних вище пунктах

---

Допускається (не допускається) до плавання (перегонів)

---

Вказати категорію і район плавання

---

Кількість осіб на борту під час перегонів

min

max

---

Кількість осіб на борту під час тенувань та переходів

max

---

Яхта (не) відповідає вимогам для проходження шлюзами Дніпровського каскаду.

---

Строк наступного щорічного огляду

---

Строк чергового техогляду

---

При огляді були присутні

---

Відповідальність за не виконання вимог та недотримання висновків технічної комісії несе власник яхти.

---

Інспектор технічного нагляду, що здійснив огляд

---

Підпис

---

Копію акта одержав ПІБ

---

Підпис

---

Старший інспектор ТН (ПІБ старшого інспектора технічного нагляду)

---

Підпис

*Місце штампу*

**До уваги всіх власників яхт!**

Вітрильна Федерація України відповідно до міжнародних правил Вітрильного спорту цим посиланням інформує, що з 01 січня 2018 року все особисте обладнання та обладнання яхт повинне відповідати правилам безпеки за стандартами ISO, які визначено Всесвітньою Вітрильною Федерацією. Дотримання цих стандартів є обов'язковим і буде невід'ємною частиною технічного огляду ваших яхт.

---

**КОМІТЕТ ТЕХНІЧНИХ ІНСПЕКТОРІВ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ**