

Протокол № 93

Засідання Президії Вітрильної федерації України від 10 лютого 2012 року м. Київ

У роботі Президії взяли участь:

Члени президії ВФУ:

- В. Гурєєв – президент ВФУ;
- С. Машовець – перший віце-президент ВФУ;
- М. Райхерт – віце-президент ВФУ, Голова комітету по проведенню змагань;
- С. Поліщук – віце-президент ВФУ, Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України;
- С. Червяков – віце-президент ВФУ;
- В. Майоров – член президії ВФУ, Головний тренер Збірної команди України;
- В. Колобов – член президії ВФУ, Київська обласна ФВС;
- О. Комар передав право голосу В. Гурєєву;
- А. Соломко – в.о. секретаря ВФУ.

Всього 8 голосів.

Кворум згідно статуту (не менше 6 членів) додержано, засідання президії ВФУ є повноважним.

Запрошені:

- С. Чорний – в.о. державного тренера з вітрильного спорту.
- П. Романенко – виконавчий директор ВФУ.
- Г. Голембієвський – член Кваліфікаційного комітету ВФУ.
- Л. Коваленко – Голова підкомітету вимірювачів ВФУ.
- Л. Шумілов – Голова Миколаївської ОФВС.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Після обговорення доповнень до Порядку денного, присутніми членами Президії погоджено та затверджено наступний порядок денний одноголосно:

1. Проект доповнення до Національних правил вимірювання крейсерських яхт (С. Машовець).
2. Інформація щодо проведеної роботи Постійних та Тимчасових Комітетів і Комісій Вітрильної Федерації України та плани їх роботи в майбутньому, а саме:

- Комітету по проведенню змагань та підкомітету вимірювачів (М. Райхерт; Л. Коваленко);
- Кваліфікаційного комітету (Ю. Даценко).
- 3. Питання щодо припинення роботи Крейсерського комітету і передачі його повноважень до Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України (С. Поліщук).
- 4. Пропозиції Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України щодо підкомітету вимірювачів і удосконалення чинних правил НПВ (2008) (С. Машовець, С. Поліщук).
- 5. Розгляд проектів положень про технічний та кваліфікаційний комітети ВФУ (С. Поліщук; Г. Голембієвський).
- 6. Розгляд запиту до Президії ВФУ від Л. Ф. Коваленка.
- 7. Різне.
 - Питання щодо змін у «Положення про сплату членських внесків» (П. Романенко).
 - Пропозиції щодо складу тренерської ради (В. Майоров).
 - Видача вимірювальних свідоцтв іноземним суднам (П. Романенко).

СЛУХАЛИ: Питання перше порядку денного
ПРОЕКТ ДОПОВНЕННЯ ДО НАЦІОНАЛЬНИХ ПРАВИЛ
ВИМІРЮВАННЯ КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ
Доповідач – С. Машовець

Було розглянуто та обговорено пропозиції С. Машовця щодо Проекту доповнення до Національних правил вимірювання крейсерських яхт.

Беручи до уваги відсутність у чинних Національних правилах вимірювання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ ВФУ-2008) порядку запровадження змін і доповнень, необхідних для вдосконалення правил, запропоновано прийняти наступне доповнення до чинних Національних правил вимірювання крейсерських яхт, в якому зазначено яким чином їх можна змінювати або коригувати (п.п. 1.8 розділу 1 «Загальна частина»):

1.8. Кожні два календарні роки Національні правила вимірювання крейсерських яхт підлягають перегляду та після затвердження ВФУ змін, внесених до чинних правил, або затвердження нової редакції правил, запропонованих комісією ВКПСУ, публікуються ВКПСУ як чинні на наступні два роки і вступають в силу з 01.01 наступного року як Національні правила вимірювання крейсерських яхт ВФУ.

Пропозиції щодо змін правил приймаються від будь кого із членів ВФУ (ВКПСУ), але тільки у вигляді конкретного тексту щодо зміни, який супроводжується окремим поясненням і обґрунтуванням запропонованої зміни.

Вперше після запровадження цього доповнення (пункту 1.8) нові зміни правил (у разі прийняття таких) мають набрати сили з 01.01.2013 на наступні два календарні роки.

Судна, що їх було виміряно за НПВ, мають відповідати вимогам правил, які були чинними на момент вимірювання, а їх вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал) залишається чинним на період, зазначений у вимірювальному свідоцтві. (Тобто, у разі змін Правил вимірювання, щоб судно не втратило своїх прав і класності, вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал) залишається чинним на період, зазначений у вимірювальному свідоцтві, але судно може втратити в тому, що буде мати гірші перегонові якості ніж ті судна, що виміряні за оновленими Правилами).

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити пропозиції змін внесені С. Машовцем до Національних правил вимірювання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ ВФУ-2008).

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання друге порядку денного ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНОЇ РОБОТИ ПОСТІЙНИХ ТА ТИМЧАСОВИХ КОМІТЕТІВ І КОМІСІЙ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ ТА ПЛАНИ ЇХ РОБОТИ В МАЙБУТНЬОМУ (КОМІТЕТУ ПО ПРОВЕДЕННЮ ЗМАГАНЬ ТА ПІДКОМІТЕТУ ВИМІРЮВАЧІВ, КВАЛІФІКАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ)

Доповідач – М. Райхерт, Л. Коваленко; Ю. Даценко

Заслухали голову Комітету по проведенню змагань М. Райхерта.

В 2011 році в м. Києві був проведений всеукраїнський семінар суддів-керівників перегонів та суддів-вимірювачів. Відповідно до результатів складених заліків та вимог про присудження суддівських звань було присуджено звання судді-вимірювача 4 кандидатам, звання судді ВФУ – керівника перегонів 2 кандидатам, а також звання судді-рефері. Також було підтверджено звання національних суддів-рефері (Машовець С., Ульянов Г.). В 2011 році проведено 14 головних змагань з вітрильного спорту. Були деякі зауваження щодо їх проведення, зокрема щодо недостатньої кількості катерів для суддівства на воді та окреслено інші зауваження.

В 2012 році планується проведення семінару суддів, семінару вимірювачів, а також тренерських семінарів (основного та на місцях).

Далі відбулось обговорення доповіді, зокрема С. Машовець звернув увагу на випадки порушень під час проведення змагань, які призвели до загибелі людей або могли до цього призвести. Було зазначено, що необхідно отримати доповідні щодо цих випадків про те, що трапилось, від голів перегонових комітетів або директорів змагань. Якщо відбулась надзвичайна пригода, вона обов'язково повинна бути розібрана ВФУ, мають бути зроблені висновки та здійснені заходи, щоб таке не повторювалось.

Щодо наявних проблем при проведенні змагань С. Чорний звернув увагу на недостатню кількість катерів для суддівства та на питання відносно суддів, які є одночасно діючими тренерами. Також було висунуто пропозицію, щоб катери без радіостанцій на дистанцію не допускались. В процесі обговорення було зазначено, що для вирішення проблем організації проведення змагань необхідно розробити новий комплексний та системний підхід.

Далі заслухали голову підкомітету вимірювачів Л. Коваленко.

Було окреслено загальну ситуацію та проблеми, що склалися у вимірюванні яхт в Україні. Одна із головних проблем – кадрова. На сьогоднішній день в Україні список вимірювачів яхт та стажерів-вимірювачів налічує 34 особи.

Друга проблема – освітня. До 2008 року практично не проводилось семінарів вимірювачів. За допомоги обласних федерацій цю проблему намагались вирішити, зокрема, кожного наступного року був проведений семінар (в 2008 році в м. Севастополі, в 2009-2010 роках в м. Миколаєві, в 2011 році – в м. Києві). В 2012 році є пропозиція провести семінар вимірювачів в м. Одеса. С. Машовець додав, що на цьому семінарі обов'язково має бути опрацьована тема «Equipment Rules».

Також, стосовно кадрових питань які треба вирішувати, існує проблема зміни поколінь. Є багато молодих, сучасних, перспективних людей, але всіх їх треба вчити не тільки вимірювати яхти, також потрібно навчити їх однакового підходу до тлумачення правил, безпосередньому використанню цих правил під час змагань; безумовно, їм потрібна практика суддівства. Таким чином, була створена система, яка полягає в тому, що за поданням місцевих обласних федерацій визначають кандидатури, яким надається звання стажера-вимірювача. Стажери-вимірювачі проходять практику у досвідчених вимірювачів. Крім цього, вони повинні виконати відповідні вимоги, тобто, не тільки виміряти, як мінімум, 5 яхт, а й взяти участь у проведенні цілого ряду змагань як місцевого значення, так і республіканського. Отже, за останні роки вдалось підготувати близько 10 вимірювачів як крейсерських, так і перегонових яхт. Процесом підготовки вимірювачів охоплені практично всі обласні федерації, окрім Харківської. Також існують питання з Донецькою та Київською обласними федераціями, що полягають в наявності в них стажерів-вимірювачів, яким надано всі умови для роботи, які прослухали семінари, але вони не проводять обміру яхт.

В 2008 році Л. Коваленком були запропоновані нові Національні правила вимірювання крейсерських яхт, які згідно рішення Президії вводились в дію з 2010 року, а 2009 рік мав бути перехідним. Але в 2009 році вимірювання яхт майже не проводились, тобто, в основному по новим Правилам почали вимірювати тільки у 2010 році. Таким чином, не всі обласні федерації змогли відразу якісно перейти до вимірювання яхт за новими правилами. На даний момент видано більше 200 вимірювальних свідоцтв, що дало змогу в минулому році провести цілий ряд крейсерських змагань за новими Правилами вимірювання. Отже, виходячи з вищенаведеного, було зроблено деякі початкові висновки, зокрема, що Правила вимірювання працюють на практиці так, як

планувалось, хоча вони спрощені та розроблені, здебільшого, для крейсерських круїзних яхт, а не для перегонових. Вони не можуть задовольняти весь флот, який існує на даний момент, тобто весь діапазон від сучасних яхт до саморобних. Правила необхідно коригувати, працювати з ними, вносити зміни. Далі Л. Коваленком було висловлено думку, що необхідно рухатись від проведення змагань за національними правилами вимірювання до міжнародних правил, наприклад, впровадити міжнародну систему IMS, яка практикується, приблизно, на 90% крейсерських змагань за кордоном. При цьому, особливих проблем з її освоєння немає. Також існує спрощена система цих правил ORC Club, яка буде дуже добре працювати у вітчизняних умовах за наявності такого різнобічного флоту. Є також інший шлях розвитку, який полягає у створенні правил для окремих типів яхт.

Загальний підсумок щодо стану вимірювання яхт в Україні такий, що вдалося дати поштовх та зрушити з місця цей напрямок; також можна відзначити що по цьому питанню є розвиток та триває подальша робота.

Далі було проведено обговорення доповіді, зокрема В. Колобов поінформував, що у вітрильних осередках Київської області більше 100 крейсерських яхт, з 4 вимірювачів затвердили тільки 1, тому фізично неможливо провести обмір всіх яхт. Проблема полягає в тому, що 90% яхт не обміряно. Л. Коваленко зазначив, що існує таке питання в Київській обласній федерації, яке полягає в наявності в ній 3 стажерів-вимірювачів, але за сезон 2011 року ними не було проведено жодного обміру яхт і до підкомітету вимірювачів не надійшло жодного протоколу вимірювання яхти, хоча всі умови з боку підкомітету щодо проведення вимірювань були створені.

Щодо визначення шляху розвитку вимірювання в Україні звернув увагу Президент ВФУ В. Гурєєв. Зокрема, для того, щоб представники нашої країни могли брати участь в чемпіонатах світу та Європи необхідно впроваджувати практику вимірювання за міжнародними стандартами, а також створити правила вимірювання для окремих груп або класів яхт, зокрема для тих, хто самостійно будує яхти та вдосконалює їх. Тобто, необхідно виписати цей документ щодо цих питань та планів спільно із Крейсерським союзом, спеціалістами-вимірювачами, Президією та відповідними комітетами ВФУ.

С. Червяков підняв питання, чи поступали якісь зауваження на місцях щодо НПВ 2008. Л. Коваленко відмітив, що надходить багато різних пропозицій, але всі вони були без обґрунтування, розрахунків чи статистики.

Також С. Червяков поцікавився, яким чином впливає вимога наявності кваліфікації яхтового капітана на роботу вимірювача. Л. Коваленко зазначив, що вимірювач обов'язково повинен знати будову яхти, назву та призначення всіх частин яхти та її деталей. С. Машовець додав, що для того, щоб бути вимірювачем, необхідно мати освітній базис. Раніше вважалось, що цим базисом має бути офіційна суднобудівна освіта, але програма яхтового капітана теж дає знання з основ кораблебудування та будови яхти.

С. Машовець зазначив, що правила вимірювання створені з єдиною метою – щоб урівняти шанси гонщиків та підняв питання, для яких типів або груп яхт наявні правила НПВ 2008 краще всього підходять, на що Л. Коваленко відповів,

найкраще вони підходять для яхт крейсерського типу. Наступне питання було сформульовано щодо того, чи має сенс для інших груп яхт розробити інші національні правила вимірювання, Л. Коваленко відповів, що не тільки має сенс, а й що раніше вже була спроба це реалізувати, але вона не знайшла відповідної підтримки.

Далі, С. Машовець звернув увагу на такі порушення, як запровадження тимчасових вимірювальних свідоцтв. Л. Коваленко пояснив, що такого офіційного документу як тимчасове вимірювальне свідоцтво не існує. Але обставини цієї проблеми полягали в тому, що на регіональному рівні, наприклад, щодо Миколаївської ОФВС виявилось, що впродовж 10 років, на час дії старих правил вимірювання, було виміряно не більше 15 яхт та що були великі проблеми з отриманням вимірювальних свідоцтв від ВФУ. Таким чином, миколаївськими вимірювачами було запропоновано, а голова підкомітету вимірювачів погодився, для оперативного проведення місцевих змагань, поки не будуть отримані офіційні вимірювальні свідоцтва, запровадити та використовувати тимчасові вимірювальні свідоцтва, за умови їх заміни впродовж місяця на офіційні від ВФУ. Але через низку причин, ці тимчасові свідоцтва почали сприйматися членами ВФУ як офіційні. Зокрема, представникам Миколаївській ОФВС було вказано на те, що ОФВС не має права писати в цих свідоцтвах про те, що вони видані ВФУ. Але, не зважаючи, що це були тимчасові вимушені заходи, в загальному підсумку, з'явилися випадки участі у змаганнях з такими тимчасовими свідоцтвами, що були видані у м. Миколаєві. Зокрема, вони активно використовувались у чемпіонаті України. Але Л. Коваленко визнав, що він не мав таких повноважень щодо запровадження вище згадуваних тимчасових вимірювальних свідоцтв. С. Машовець зауважив необхідність рішення Президії з цього питання.

Наступне питання С. Машовця стосувалось визначення теперішньої ситуації з вимірюванням в ORC Club, а також чи можна на Чемпіонаті України зробити групу чи залік по цих правилах, тобто наскільки офіційним є на сьогодні в Україні ORC Club. Л. Коваленко доповів, що було рішення ВФУ в 2008 році, щоб ввести правила ORC Club для внутрішнього користування в Україні. Є комітет або офіс ORC Club, визнаний ВФУ, яким керує Юрій Власенко, а Л. Коваленко призначений в ньому головним вимірювачем. Всі намагання Л. Коваленка залучити ORC Club до співпраці з ВФУ були марні, тобто ORC Club найбільш зосереджений на проведенні змагань «Кубок Гетьмана», відповідно, робота проводиться лише в рамках цього змагання. Тим не менш, вона проводиться згідно правил ORC Club, є наявна апаратура та персонал для вимірювання. Всього виміряно 4 яхти, більше ніяких вимірювань не проведено. На теперішній час, всі інші яхти не готові до того, щоб отримати вимірювальні свідоцтва з ORC Club та проводити за ними Чемпіонат України. Далі було зазначено, що ВФУ надала право Юрію Власенку відкрити офіс ORC Club в Україні і надала йому повноваження бути керівним офісу у цій системі вимірювання. Також виникло запитання, чи є чинними вимірювальні свідоцтва ORC Club. Пропонується заслухати голову ORC Club на Президії ВФУ.

Далі заслухали Л. Шумілова.

Він прокоментував ситуацію щодо тимчасових вимірювальних свідоцтв та зазначив, що дійсно існує проблема в тому, що процедура видачі вимірювальних свідоцтв займає дуже багато часу, мінімум один місяць, через що, власне, і виникла ситуація з вище зазначеними порушеннями. В процесі обговорення було зазначено, що немає регламентованого строку, коли повинно надійти вимірювальне свідоцтво. Відповідно, виникло питання щодо реорганізації процесу видачі вимірювальних свідоцтв для прискорення процедури шляхом підключення інших фахівців. Складність процедури полягає у вхідному контролі протоколів, під час якого використовується спеціальна програма для перевірки даних. Крім того, не існує механізму оплати кваліфікованої роботи головного вимірювача щодо перевірки надісланих протоколів вимірювання. Було обговорено, що необхідно розробити пропозиції щодо вирішення питання мотивації праці вимірювачів, зокрема розробки системи, за якої кошти, які сплачує власник яхти за отримання вимірювального свідоцтва, будуть пропорційно надходити всім учасникам процесу вимірювання. Президент ВФУ В. Гуреєв звернув увагу, що Голові підкомітету вимірювачів необхідно сформулювати шляхи того, що йому потрібно для реалізації цього завдання, а також розробити механізм вищезазначеної системи та регламент видачі вимірювальних свідоцтв. Запропоновано провести нараду з цього питання.

За порядком денним мали заслухати представника Кваліфікаційного комітету Ю. Даценка, але за відсутності останнього питання зняте з порядку денного та переноситься на наступне засідання Президії ВФУ. Запропоновано прийняти рішення щодо отримання пояснювальної від Ю. Даценка з приводу відсутності на засіданні Президії ВФУ 10.02.2012р. та доповісти про це на засіданні Президії ВФУ.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Звернути увагу Голові Комітету по проведенню змагань на необхідність підведення підсумків та проведення ретельного розбору кожного змагання, яке відбувається, готувати звіти, відмічати позитивні моменти та недоліки, формувати заходи щодо ліквідування цих недоліків для удосконалення проведення змагань, і приймати рішення по кожному конкретному негативному випадку.
2. Дати доручення Голові Комітету по проведенню змагань звернутися з вимогою до тієї особи, яка була відповідальна за проведення Кубка Криму в 2011 році, щоб вона детально звітувала про обставини інциденту, що стався під час змагань, зібрати звіти і поінформувати Президію з цього питання.
3. Дати доручення Голові Комітету по проведенню змагань розробити документ щодо стратегії вирішення проблем стосовно проведення та організації змагань, їх забезпечення, а також визначити, що потрібно зробити та які етапи реалізації цих завдань.

4. Звернути увагу Л. Коваленка на ситуацію з тимчасовими вимірювальними свідоцтвами, визнати такі свідоцтва недійсними і надалі не допускати таких випадків.
5. Заслухати голову ORC Club на Президії ВФУ.
6. Дати доручення Голові підкомітету вимірювачів провести нараду щодо розробки механізму мотивації праці вимірювачів і регламенту видачі вимірювальних свідоцтв та поінформувати Президію ВФУ про результати цієї роботи.
7. Перенести питання порядку денного про інформацію від Кваліфікаційного комітету ВФУ на наступне засідання Президії ВФУ та отримати пояснювальну від Ю. Даценка з приводу його відсутності на засіданні Президії ВФУ 10.02.2012р.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання третє порядку денного
ПИТАННЯ ЩОДО ПРИПИНЕННЯ РОБОТИ КРЕЙСЕРСЬКОГО
КОМІТЕТУ І ПЕРЕДАЧІ ЙОГО ПОВНОВАЖЕНЬ ДО ВІТРИЛЬНОГО
КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВОГО СОЮЗУ УКРАЇНИ**

Доповідач – С. Поліщук

У зв'язку з підписанням угоди про партнерство та співробітництво між Вітрильною федерацією України та Вітрильним крейсерсько-перегоновим союзом України всі питання які вирішував Крейсерський комітет ВФУ та всі його повноваження перейшли до Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Припинити роботу Крейсерського комітету ВФУ та передати його повноваження Вітрильному крейсерсько-перегоновому союзу України та відповідно внести зміни у «Положення про Постійні та Тимчасові Комітети і Комісії Вітрильної Федерації України та Керівних Осіб, що Призначаються» у зв'язку з ліквідацією Крейсерського комітету ВФУ.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання четверте порядку денного
ПРОПОЗИЦІЇ ВІТРИЛЬНОГО КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВОГО
СОЮЗУ УКРАЇНИ ЩОДО ПІДКОМІТЕТУ ВИМІРЮВАЧІВ І
УДОСКОНАЛЕННЯ ЧИННИХ ПРАВИЛ НПВ (2008)**

Доповідачі – С. Машовець, С. Поліщук

Було розглянуто та обговорено пропозиції С. Машовця щодо реорганізації підкомітету вимірювачів ВФУ та механізму удосконалення чинних Правил НПВ (2008).

Йдеться про реорганізацію керівництва і практики вимірювання крейсерських яхт в Україні. Для того, щоб привести до більшої відповідності правила вимірювання є сенс зробити групи, наприклад, назвати їх національними класами (закордонний досвід), створити реєстри суден по цих групах і ці самі правила реорганізувати та підігнати по таким групам, тобто мають бути розроблені правила класів. Таким чином, це припинить існуючі суперечки. Запропоновано доручити ВКПСУ разом з вимірювачами опрацювати ці питання та привести правила вимірювання до більшої відповідності своїм завданням.

Також пропонується доручити ВКПСУ запровадити постійну групу щодо вдосконалення та коригування правил вимірювання (є закордонний досвід, зокрема в міжнародних та національних правилах прописано, що існує група або організація, яка є власником відповідної системи правил, як ORC, IMS і т.д. Вони мають свою організацію, яка може оперувати коштами, завдяки чому вимірювачі отримують гроші за свою працю та весь час фінансується вдосконаленням цієї системи правил). Оскільки в Україні сьогодні існують та використовуються тільки Національні правила вимірювання (НПВ-2008), є пропозиція сформулювати постійну групу всередині ВКПСУ, яка буде збирати пропозиції щодо вдосконалення правил вимірювання, обробляти та аналізувати їх, формулювати свій висновок як фахівців з цих питань та доповідати про результати ВКПСУ, а ВКПСУ буде готувати рішення на затвердження Президії як офіційні зміни правил.

Також, в Правилах має бути обов'язково визначена мета, для чого вони створені, тоді буде зрозуміло, що треба в них міняти, а що ні. Головною метою правил є безпека, що відмічено у всіх закордонних документах. Для вдосконалення вітчизняних Правил та приведення їх у відповідність до міжнародних стандартів можна використати перекладені українською обов'язкові настанови ISAF для крейсерських яхт (Offshore regulations). Також, в будь-яких міжнародних правилах написано, що ці правила застосовуються разом з Equipment Rules ISAF, тобто треба наші правила привести у відповідність до Equipment Rules ISAF.

В усьому світі у перегонових яхтах існує головний вимірювач асоціації класу, який не повинен обов'язково мати кваліфікацію яхтового капітана. Така спеціалізація робить цього вимірювача більш грамотним за того, який є вимірювачем в усіх класах. Пропонується перейти на вищезазначену систему. Необхідно доручити асоціаціям класів та ВКПСУ готувати головних вимірювачів класів (які повинні бути національними вимірювачами), відправляти їх на міжнародні семінари та готувати їх подання на затвердження ВФУ. Це світова практика. Таким чином, у всіх асоціаціях класів повинні бути головні вимірювачі цих класів. У разі відсутності такого, необхідно призначити в.о. головного вимірювача, поки асоціація класу сама його не підготує, оскільки

одним із головних завдань асоціації є слідкування за дотриманням правил класу. Ці головні вимірювачі класів мають затверджуватись ВФУ та з них повинен складатись «Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ перегонових яхт». Далі, цей підкомітет пропонує кандидатуру голови, який буде підзвітний голові Комітету ВФУ по проведенню змагань. Щодо іншого підкомітету, це повинен бути «Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ крейсерських яхт», а його голова теж буде підзвітний голові Комітету ВФУ по проведенню змагань. Цей підкомітет повинен складатись зі старших вимірювачів, тобто, старшого вимірювача НПВ 2008 в Україні, старшого вимірювача тимчасових правил вимірювання в Україні окремої групи і т.д.

Ці два підкомітети мають бути незалежними один від одного та замикатись на Голові перегонного комітету ВФУ.

Далі було обговорено пропозиції С. Машовця щодо змін у «Положення про Постійні та Тимчасові Комітети і Комісії Вітрильної Федерації України та Керівних Осіб, що призначаються» та запропоновано внести зміни та доповнення, зокрема, п.п. 2.3.2., 2.3.3., 2.3.6., 2.3.7 викласти в наступній редакції:

«...

2.3.2. Комітет має наступні постійні підкомітети:

- a) Підкомітет Національних суддів - рефері ВФУ (англ. Judges) (далі ПНС)
- b) Підкомітет Національних суддів - ампайрів ВФУ (англ. Umpires) (далі ПНА)
- c) *Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ (англ. Measurers) перегонових яхт (далі ПНВ ПЯ)*
- d) *Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ (англ. Measurers) крейсерських яхт (далі ПНВ КЯ)*
- e) Підкомітет Національних суддів-керівників перегонів ВФУ (англ. Race Officers) та консультантів ВФУ щодо організації змагань. (далі ПНкП)

Повноваження підкомітетів зазначено у пунктах 2.3.4., 2.3.5., 2.3.6., 2.3.7, 2.3.8.

2.3.3. Голова Комітету

Голова Комітету у разі необхідності за дорученням Президента може також призначити, як із числа членів підкомітетів, так і із числа інших осіб додаткові комісії, як то: Апеляційну, Рейтингову та інші, які мають працювати у взаємодії з відповідними підкомітетами, *а також призначає голів підкомітетів.*

2.3.6. Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ перегонових яхт

Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ перегонових яхт (далі ПНВ ПЯ) формується із головних вимірювачів перегонових класів, які призначаються із числа національних вимірювачів – головних вимірювачів класів, за поданням відповідних асоціацій класів і є відповідальним за розробку і впровадження у життя системи підготовки та діяльності Національних суддів-вимірювачів ВФУ і вповноваженим управляти цією системою. До повноважень підкомітету входить у тому числі наступне:

- a) Рекомендувати за поданням Асоціацій класів Комітету по проведенню змагань осіб які відповідають встановленим вимогам для присвоєння їм звання "Національний суддя-вимірювач ВФУ" *перегонних яхт по класу «___» (далі НВ ПЯ).*

- b) Здійснювати у взаємодії з Технічним комітетом зв'язок як з окремими національними вимірювачами *перегонових яхт*, так і з *Асоціаціями класів* та територіальними федераціями через *проведення семінарів*, видання і поширення змін правил *Асоціацій класів*, відповіді на запитання вимірювачів, територіальних федерацій і навіть протестових комітетів (за системою негайних відповідей), поширення інших необхідних і корисних відомостей з питань вимірювання.
- c) Проводити разом з асоціаціями відповідних класів семінари, кожний з яких спрямований на підвищення певних сторін кваліфікації вимірювачів.
- d) Пропонувати Комітету по проведенню змагань політику щодо вимірювання і ролі вимірювачів *перегонових яхт*.
- e) Готувати і розсилати документи ВФУ, такі як приписи *ВФУ до правил вимірювання, загальні міжнародні настанови і правила ISAF*, правила національних класів, зміни правил міжнародних класів і настанови ISAF щодо вимірювання, звіти про чемпіонати.
- f) Подавати до Комітету по проведенню змагань необхідні відомості щодо випадків порушень правил, їх змін та приписів.
- g) Призначати за поданням *Асоціацій класів* вимірювачів на змагання, що їх проводить ВФУ (за винятком Чемпіонатів України та Всеукраїнських комплексних змагань)

2.3.7. Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ крейсерських яхт

Підкомітет Національних суддів-вимірювачів ВФУ *крейсерських яхт* (далі ПНВ КЯ), формується із головних вимірювачів певних правил (систем) вимірювання, які призначаються із числа національних вимірювачів – головних вимірювачів класів (систем) вимірювання, за поданням ВКПСУ і є відповідальним за розробку і впровадження у життя системи підготовки та діяльності Національних суддів-вимірювачів ВФУ по системах вимірювання *крейсерських яхт* і вповноваженим координувати діяльність цих систем. Для координації дій членів підкомітету Голова комітету по проведенню змагань призначає із числа членів ПНВ КЯ Голову ПНВ КЯ, який діє за окремим регламентом роботи ПНВ КЯ. До повноважень підкомітету входить у тому числі наступне:

- a) Рекомендувати Комітету по проведенню змагань осіб які відповідають встановленим вимогам для присвоєння їм звання "Національний суддя-вимірювач ВФУ" *крейсерських яхт* (далі НВ КЯ).
- b) Здійснювати у взаємодії з Технічним комітетом зв'язок як з окремими національними вимірювачами *крейсерських яхт*, так і з *Системами вимірювання (Асоціаціями класів)* та територіальними федераціями через *проведення семінарів, сприяння у виданні і поширенні* змін правил класів, відповіді на запитання вимірювачів, територіальних федерацій і навіть протестових комітетів (за системою негайних відповідей), поширення інших необхідних і корисних відомостей з питань вимірювання.
- c) Проводити разом з *Системами вимірювання (Асоціаціями відповідних крейсерських класів)* семінари, кожний з яких спрямований на підвищення певних сторін кваліфікації вимірювачів.
- d) Пропонувати Комітету по проведенню змагань політику щодо вимірювання і ролі вимірювачів *крейсерських яхт*.
- e) Разом з ВКПСУ готувати і розсилати документи ВФУ, такі як приписи до правил вимірювання, правила національних класів, зміни міжнародних правил вимірювання, правил вимірювання національних *крейсерських класів* і настанов ISAF щодо вимірювання, звіти про чемпіонати.

- f) Подавати до Комітету по проведенню змагань необхідні відомості щодо випадків порушень правил, їх змін та приписів.
- g) Призначати за поданням Систем вимірювання (Асоціацій відповідних крейсерських класів) вимірювачів на змагання, що їх проводить ВФУ (за винятком Чемпіонатів України та Всеукраїнських комплексних змагань)

2.3.8 Підкомітет Національних суддів-керівників перегонів ВФУ

...»

Далі заслухали С. Поліщука з цього питання.

Від доповів про звернення від ВКПСУ щодо змін у структурі підкомітету Вимірювачів ВФУ. В цьому зверненні ішлося практично про те саме, що пропонував С. Машовець. Обговорення відбулось щодо наступного абзацу:

Підрозділ підкомітету Вимірювачів крейсерсько-перегонових яхт формується ВКПСУ з суддів-вимірювачів ВФУ. До складу комітету входять головні Вимірювачі систем вимірювання, які застосовуються при проведенні змагань.

Склад підкомітету вимірювачів крейсерсько-перегонових яхт подається на затвердження до президії ВФУ.

Далі С. Поліщук доповів про звернення від ВКПСУ щодо Правил вимірювання крейсерсько-перегонових яхт. Були окреслені деякі моменти, погоджені в **Питанні першому порядку денного**. Але було також запропоновано наступне:

«ВКПСУ пропонує з офіційних вимірювачів територіальних федерацій створити постійну робочу комісію щодо вдосконалення Правил вимірювання.

У цьому році залучити до роботи у комісії: Л. Коваленка, Л. Шумілова, В. Кірієнка, О. Ткача.

До 1 листопада поточного року комісія приймає офіційні пропозиції щодо змін до чинних Правил (форму подачі визначає комісія). Аналізує їх, і не пізніше 20 листопада пропонує до розгляду президії ВКПСУ доцільність змін до Правил вимірювання. У разі погодження президією, комісія у місячний термін представляє нову редакцію НПВ, в якій взято до уваги правила щодо спорядження вітрильництва і обов'язкові настанови ISAF.

Після затвердження президією Вітрильної федерації України Нової Редакції Правил, вони мають вступити в дію з 1 січня 2013 р.»

Окремо, в процесі обговорення, С. Машовець запропонував запровадити Чемпіонат або Кубок ВКПСУ, тобто в майбутньому це мають бути змагання майже на рівні Чемпіонату України.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити ВКПСУ разом з вимірювачами опрацювати питання щодо створення вищезгаданих груп (національними класів), реєстрів суден по

цих групах та розробити правила класів, а також привести правила вимірювання до більшої відповідності своїм завданням.

2. Доручити ВКПСУ запровадити постійну робочу групу щодо вдосконалення та коригування правил вимірювання.
3. Доручити асоціаціям класів та ВКПСУ готувати головних вимірювачів класів (які повинні бути національними вимірювачами), відправляти їх на міжнародні семінари та готувати їх подання на затвердження ВФУ.
4. Прийняти всі обговорені пропозиції щодо внесення змін у «Положення про Постійні та Тимчасові Комітети і Комісії Вітрильної Федерації України та Керівних Осіб, що призначаються» та привести всі інші пункти в цьому документі та пов'язані документи у відповідність.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання п'яте порядку денного
РОЗГЛЯД ПРОЕКТІВ ПОЛОЖЕНЬ ПРО ТЕХНІЧНИЙ ТА
КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ КОМІТЕТИ ВФУ
Доповідачі – С. Поліщук; Г. Голембієвський**

С. Поліщук ознайомив присутніх з проектом Положення про Технічний комітет Вітрильної федерації України.

Г. Голембієвський ознайомив присутніх з проектом Положення про Кваліфікаційний комітет Вітрильної федерації України.

Далі було проведено обговорення проектів положень. Щодо Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ, С. Машовець звернув увагу на існування закладів, які проводять підготовку кваліфікованих яхтсменів і видають міжнародні ліцензії. Г. Голембієвський зазначив, що дійсно існують ліцензовані школи, які отримали закордонні ліцензії. Але ті документи які вони видають, дійсні для управління вітрильним судном лише в морських водах, тобто в Україні вони офіційно не визнаються. Таким чином, всі школи та навчальні центри в Україні повинні бути атестовані та ліцензовані Кваліфікаційним комітетом. Для цього необхідно розробити механізм щодо реалізації цих процедур. Також виникають питання щодо затвердження зразків українських кваліфікаційних дипломів та документів, які офіційно можна надсилати для визнання в закордонні міністерства туризму як такі, що відповідають стандартам міжнародного рівня.

Далі, було запропоновано визначити та опрацювати проблемні питання, що стосуються діяльності Кваліфікаційного комітету та провести робочу нараду щодо шляхів їх вирішення. Також, в процесі обговорення, внесено пропозицію про включення в Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ підпункту про те, що Кваліфікаційний комітет здійснює діяльність щодо ліцензування закладів з підготовки кваліфікованих яхтсменів та подає матеріали на затвердження Президії ВФУ.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Прийняти проект Положення про Технічний комітет ВФУ та проект Положення про Кваліфікаційний комітет за основу та доопрацювати їх.
2. Доручити С. Поліщуку з'ясувати проблемні питання, зокрема, щодо ліцензування та акредитації закладів з підготовки кваліфікованих яхтсменів та інші питання, а також визначити доповідачів з цих питань на нараду та підготувати на Президію ВФУ рішення для ухвали стосовно вирішення виявлених проблем.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання шосте порядку денного РОЗГЛЯД ЗАПИТУ ДО ПРЕЗИДІЇ ВФУ ВІД Л. Ф. КОВАЛЕНКА Доповідач – Л. Коваленко

Л. Коваленко надіслав запит до Президії ВФУ щодо роз'яснення ситуації з видачею вимірювальних свідоцтв крейсерським яхтам за Національними правилами вимірювання, якщо ці яхти перебувають на тимчасовому ввозі.

Питання полягає в тому, що власники таких яхт мають документи на право власності, видані у різних країнах світу, але не мають «Сертифікату спортивного судна», який видається в Україні спортивним яхтам і в якому вказуються реєстрові номери спортивної яхти. Відсутні також і будь-які документи, що підтвердили б реєстрацію яхт у федераціях або асоціаціях тих країн, де вони прописані. Одночасно, власники яхт є членами ВФУ і бажають брати участь у змаганнях, а це пов'язано з видачею вимірювального свідоцтва, у якому присутня графа «Вітрильне число», де необхідно вказати національні літери та номер. Видача вимірювального свідоцтва без «вітрильного числа» є порушенням Пр. 77 та Додатку G ПВП та п. 4.01 «спеціальних обов'язкових постанов ISAF».

Також щодо цього питання, П. Романенко проінформував про звернення з пропозицією до вимірювального підкомітету розробити регламентуючі документи щодо отримання вимірювального свідоцтва для яхт під іноземним прапором та їх допуск до українських змагань.

С. Машовець надав пропозиції для вирішення цього питання. Будь-яке судно, власник якого має документи на право власності та хоче брати участь в перегонах в Україні повинно бути виміряне за українськими правилами. В правилах вимірювання не написано, що власник зобов'язаний пройти технічну комісію та мати посвідчення спортивного судна. В той же час, існують обов'язкові настанови ISAF (Offshore regulations) в яких чітко сказано, що змагатись мають право ті яхти, які мають Сертифікат безпеки. Щодо ситуації з відсутністю у такого судна, яке перебуває на тимчасовому ввозі, «вітрильного

числа», то необхідно завести окремий реєстр на судна такого типу і видавати їм тимчасове «вітрильне число» (не під знаком UKR).

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити пропозиції С. Машовця щодо створення окремого реєстру для крейсерських яхт, що перебувають на тимчасовому ввезі і не мають «вітрильного числа» та видавати їм тимчасове «вітрильне число» згідно цього реєстру.
2. Підготувати відповідний документ та розмістити його на сайті ВФУ.

Рішення прийнято одностайно.

СЛУХАЛИ: Питання сьоме порядку денного РІЗНЕ

7.1 Питання щодо змін у «Положення про сплату членських внесків».

Члени Президії заслухали П. Романенка з цього питання.

У процесі підготовки змін до «Положення про сплату членських внесків» ВФУ стосовно сплати 100% членських внесків у ВФУ, яка потім повертає 50% внесків вітрильним осередкам згідно реєстру територіальних федерацій ВФУ виникли технічні труднощі. Таким чином, для вирішення проблемних питань щодо того, хто з вітрильних осередків відноситься до яких територіальних вітрильних федерацій, було запропоновано не вносити вищезгадані зміни у положення, а звернутись з вимогою до членів федерації на Раді ВФУ щодо належного виконання існуючого положення.

Також запропоновано внести зміни у Положення про строки надходження внесків з «01 червня» на «01 травня».

Також П. Романенко підняв питання стосовно прийнятого рішення Президії ВФУ щодо затвердження Додатку до положення про головні всеукраїнські змагання «Розміри стартових внесків з екіпажу». Перед затвердженням цього документу Президією ВФУ не було повністю розглянуто питання щодо сплати стартових внесків юніорами. Таким чином, запропоновано доповнити вищезазначений документ наступним реченням: «Стартовий внесок з екіпажу для юніорів на юніорських змаганнях становить вдвічі меншу суму, ніж на дорослих змаганнях».

Ухвалили:

1. Внести в порядок денний Ради ВФУ 11.02.2012 року питання: «ОБГОВОРЕННЯ ТА ВИНЕСЕННЯ УХВАЛИ ЩОДО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО «ПОЛОЖЕННЯ ПРО СПЛАТУ ЧЛЕНСЬКИХ ВНЕСКІВ» (щодо сплати членських внесків до 1

травня) ТА ЩОДО НАЛЕЖНОГО ВИКОНАННЯ ЦЬОГО ПОЛОЖЕННЯ».

2. Доповнити Додаток до ПОЛОЖЕННЯ про головні Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту 2012 року «Розміри стартових внесків з екіпажу» реченням: «Стартовий внесок з екіпажу для юніорів на юніорських змаганнях становить вдвічі меншу суму, ніж на дорослих змаганнях».

Ухвала винесена одноголосно.

7.2 Пропозиції щодо складу тренерської ради (В. Майоров).

Було прийнято рішення зняти це питання з порядку денного та перенести його розгляд на Раду ВФУ 11.02.2012.

Ухвала не виносилась.

7.3 Видача вимірювальних свідоцтв іноземним суднам.

Це питання було обговорено та по ньому було прийняте рішення в **Питанні шостому порядку денного.**

На цьому засідання президії – завершено.

Президент ВФУ

В. Гурєєв

Виконуючий обов'язки
секретаря ВФУ

А. Соломко