

Протокол № 25
Засідання Ради Вітрильної федерації України
(11 лютого 2012, м. Київ)

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

- 1. ПОВІДОМЛЕННЯ СЕКРЕТАРЯ ВФУ ПРО ПОВНОВАЖЕННЯ ЧЛЕНІВ РАДИ**
Доповідач – А. Соломко
- 2. ОБГОВОРЕННЯ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОРЯДКУ ДЕННОГО ТА РЕГЛАМЕНТУ РОБОТИ**
Доповідач – В. Гурєєв
- 3. ЗВІТ РЕВІЗІЙНОЇ КОМІСІЇ**
Доповідач – М. Райхерт
- 4. ОБГОВОРЕННЯ ТА ВИНЕСЕННЯ УХВАЛИ ЩОДО БЮДЖЕТУ ВФУ НА 2012 РІК**
Доповідач – П. Романенко
- 5. ОБГОВОРЕННЯ ТА ВИНЕСЕННЯ УХВАЛИ ЩОДО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО «ПОЛОЖЕННЯ ПРО СПЛАТУ ЧЛЕНСЬКИХ ВНЕСКІВ» (щодо сплати членських внесків до 1 травня) ТА ЩОДО НАЛЕЖНОГО ВИКОНАННЯ ЦЬОГО ПОЛОЖЕННЯ**
Доповідач – П. Романенко
- 6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНОЇ РОБОТИ:**
 - ПІДКОМІТЕТУ ВИМІРЮВАЧІВ ВФУ
 - ТЕХНІЧНОГО КОМІТЕТУ ВФУ*Доповідачі – Голови чи заступники голів комітетів*
- 7. ЗАТВЕРДЖЕННЯ СКЛАДУ ТРЕНЕРСЬКОЇ РАДИ**
Доповідач – В. Майоров
- 8. РІЗНЕ**
 - Про стан національних асоціацій класів та плани роботи на 2012 рік (С. Чорний)
 - Інформація про стан справ щодо сертифікації спортивних яхт (Ю. Бородянський)
 - Інформація щодо ситуації, яка склалась в м. Маріуполі з приводу виходу в море (В. Колесніков)
 - Питання щодо прийняття «Програми розвитку вітрильного спорту в Україні» (В. Турка)

Присутні:

Члени Ради ВФУ: Голови або заступники голів Територіальних федерацій та особи, яким надано право представництва від Територіальних федерацій відповідними документами:

- | | | |
|----------|--|------------------------|
| 1 | Президент ВФУ | Василь ГУРЕЄВ |
| 2 | Перший Віце-Президент ВФУ,
Почесний Президент ВФУ | Сергій МАШОВЕЦЬ |

3	Віце-президент ВФУ	Сергій ЧЕРВЯКОВ	
4	Віце-Президент ВФУ, Голова комітету по проведенню змагань	Михайло РАЙХЕРТ	
5	Віце-Президент ВФУ, Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України (ВКПСУ)	Сергій ПОЛЩУК	
6	Київська ФВС	Юрій ДАЦЕНКО	
7	Севастопольська ОФВС	Василь АЗАТХАНОВ	За дорученням
8	Дніпропетровська ОФВС	Валерій ГУСЕНКО	За дорученням
9	Донецька ОФВС	Віктор КОЛЕСНИКОВ	
10	Запорізька ОФВС	Ігор КОСОВ	За дорученням
11	ФВС Київської області	Василь КОЛОБОВ	
12	Кіровоградська ОФВС	Іван ЮХИМЕНКО	
13	Миколаївська ОФВС	Леонід ШУМІЛОВ	
14	Одеська ОФВС	Сергій ЧЕРВЯКОВ	За дорученням
15	Полтавська ОФВС	Олег БОНДАРЕНКО	
16	Харківська ОФВС	Сергій ПОЛЩУК	За дорученням
17	Херсонська ОФВС	Володимир ТУРКА	За дорученням
18	Черкаська ОФВС	Олександр МАЗІН	

Запрошені на Раду:

Леонід Коваленко – Голова підкомітету вимірювачів ВФУ.

Петро Авраменко – Голова технічного комітету ВФУ.

Віктор Майоров – Головний тренер Збірної команди України.

Сергій Чорний – в.о. державного тренера з вітрильного спорту.

Юлій Бородянський – Голова комітету реєстрації крейсерсько-перегонових яхт ВКПСУ.

Присутні також члени ВФУ з різних територіальних федерацій.

СЛУХАЛИ: Питання перше порядку денного ПОВІДОМЛЕННЯ СЕКРЕТАРЯ ВФУ ПРО ПОВНОВАЖЕННЯ ЧЛЕНІВ РАДИ

Доповідач – Антон Соломко, в.о. секретаря ВФУ

На засіданні Ради з 18-ти членів Ради присутні представники 13-ти Територіальних федерацій ВФУ, з яких ОФВС Дніпропетровської області представляє за дорученням Валерій Гусенко, Одеської – Сергій Червяков,

Харківської – Сергій Поліщук, Херсонської – Володимир Турка, Запорізької – Ігор Косов, Севастопольської – Василь Азатханов. Присутні також Президент ВФУ Василь Гурєєв, Перший Віце-президент ВФУ, Почесний Президент ВФУ Сергій Машовець, Віце-президент ВФУ Сергій Червяков, Віце-президент ВФУ Михайло Райхерт, Віце-президент ВФУ, Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України Сергій Поліщук. Таким чином, у роботі Ради бере участь 18 членів Ради з 18-ти, що відповідає необхідним вимогам Статуту ВФУ щодо кворуму для прийняття ухвал.

УХВАЛИЛИ:

1. Розпочати роботу Ради у складі 18 членів Ради.

**СЛУХАЛИ: Питання друге порядку денного
ОБГОВОРЕННЯ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОРЯДКУ ДЕННОГО ТА
РЕГЛАМЕНТУ РОБОТИ**

Доповідач – Василь Гурєєв, Президент ВФУ

Присутні обговорили пропонований Порядок денний.

Після обговорення запропоновано затвердити Порядок денний з запропонованими змінами та доповненнями і розпочати роботу.

Також, було прийнято рішення доручити С. Машовцю зібрати окрему нараду та опрацювати питання Ю. Даценка і підготувати проекти рішень з цих питань.

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити порядок Денний зі змінами та розпочати роботу Ради.

Рішення прийнято одногolosно.

**СЛУХАЛИ: Питання третє порядку денного
ЗВІТ РЕВІЗІЙНОЇ КОМІСІЇ**

Доповідач – Михайло Райхерт, член Контрольно-ревізійної Комісії ВФУ

У зв'язку з неналежною підготовкою роздаткового матеріалу по даному питанню прийнято рішення звернути на це увагу секретаря та виконавчого директора ВФУ стосовно недопущення такого в майбутньому.

За відсутності з поважних причин Голови Ревізійної комісії Олега Перестюка зі звітом Ревізійної комісії Раду ознайомив член комісії Михайло Райхерт. Після обговорення звіту та відповідей на запитання членів Ради, запропоновано затвердити звіт Ревізійної комісії про фінансово-господарську діяльність ВФУ за 2011 рік.

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити звіт Ревізійної комісії про фінансово-господарську діяльність ВФУ за 2011 рік.

Рішення прийнято одногolosно.

**СЛУХАЛИ: Питання четверте порядку денного
ОБГОВОРЕННЯ ТА ВИНЕСЕННЯ УХВАЛИ ЩОДО БЮДЖЕТУ ВФУ НА
2012 РІК**

Доповідач – Павло Романенко, виконавчий директор ВФУ

Попередньо проект Бюджету було розміщено на офіційному сайті ВФУ для ознайомлення та підготовки можливих зауважень та пропозицій щодо його зміни чи доповнення. Члени Ради ВФУ ознайомились з Проектом бюджету ВФУ на 2012 рік за кожною зі статей. Для частини пунктів суми не зазначені – це зроблено задля того, аби за необхідністю здійснити витрати на зазначені цілі.

С. Чорний зауважив, що до ВФУ нещодавно звернулась Європейська федерація вітрильного спорту з пропозицією сплатити членські внески. Отже, необхідно розглянути питання, чи потрібно ВФУ бути членом EUROSAF. Наприклад, ця організація займається молодіжними програмами та розвитком суддівства, тобто є декілька програм в яких ВФУ може брати участь. Таким чином, запропоновано викласти статтю 3 проекту Бюджету ВФУ на 2012 рік в такій редакції: «Членські внески в ISAF, EUROSAF», а також проаналізувати та вирішити в робочому порядку питання, наскільки ВФУ потрібне членство в цій організації.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити проект бюджету ВФУ на 2012 рік в цілому з обговореними зауваженнями.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання п'яте порядку денного
ОБГОВОРЕННЯ ТА ВИНЕСЕННЯ УХВАЛИ ЩОДО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО
«ПОЛОЖЕННЯ ПРО СПЛАТУ ЧЛЕНСЬКИХ ВНЕСКІВ» (щодо сплати
членських внесків до 1 травня) ТА ЩОДО НАЛЕЖНОГО ВИКОНАННЯ
ЦЬОГО ПОЛОЖЕННЯ**

Доповідач – Павло Романенко, виконавчий директор ВФУ

П. Романенко доповів, що на сайті ВФУ було попередньо опубліковано пропозиції щодо внесення змін до «Положення про сплату членських внесків» стосовно сплати 100% членських внесків у ВФУ, яка потім повертає 50% внесків вітрильним осередкам згідно реєстру територіальних федерацій ВФУ. Але на останній Президії ВФУ 10.02.2012р. в процесі обговорення цього питання було прийнято наступне рішення: для вирішення проблемних питань щодо того, хто з вітрильних осередків відноситься до яких територіальних вітрильних федерацій, запропоновано не вносити вищезгадані зміни у положення, а звернутись з

вимогою до членів федерації на Раді ВФУ щодо належного виконання існуючого положення.

Таким чином, П. Романенко звернув увагу всіх присутніх на те, що існує затверджена форма звітності щодо сплати членських внесків. Ця форма була розроблена не тільки для визначення осіб, які сплатили членські внески за поточний рік, а й для того, щоб ВФУ мала інформацію про чисельний склад, плинність членів осередку, зміну кваліфікаційних рівнів членів федерації і т.д.

Справа в тому, що, в залежності від спортивної кваліфікації та спортивних досягнень, людина має різну кількість голосів; залежно від того, скільки часу людина є членом федерації, визначається, має вона голос чи ні. Тобто, такі елементи форми як «Кваліфікація», «Статус», «Спортивний результат» дають можливість визначати кількість голосів при голосуванні на виборах, крім того колонка «Статус» визначає суму вступного та щорічного членського внеску.

Зафіксовано дуже багато випадків, коли вищезгадана форма звітності надходить до ВФУ неналежно заповненою, тобто, замість необхідних даних вказана несуттєва інформація, яка на думку керівництва обласного осередку необхідна в цій формі, як-то: назва крейсерсько-перегонової яхти, спортивні досягнення на змаганнях регіонального чи клубного рівнів, почесний член регіонального осередку.

Отже, коли постають питання підготовки ВФУ до виборів або щодо підрахунку голосів, виникають суттєві труднощі.

Таким чином, необхідно дотримуватись заповнення форми звітності щодо сплати членських внесків згідно усіх вимог, тобто всі графи без виключення мають бути заповнені.

Далі було обговорено питання стосовно дотримання вимог Закону України «Про захист персональних даних». П. Романенко зазначив, що вимоги даного закону не порушуються. В процесі обговорення було запропоновано доручити виконавчому директору ВФУ зробити письмове роз'яснення щодо цього питання та оприлюднити його на офіційному сайті ВФУ.

Далі П. Романенко підняв питання стосовно оптимізації та підвищення ефективності роботи ВФУ. Було запропоновано внести зміни до «Положення про сплату вступних і членських внесків», зокрема, статтю 6 викласти в наступній редакції: «Внески мають надійти до ВФУ до 01 травня поточного року, що має бути підтверджено надходженням коштів на рахунок ВФУ до 05 травня та надходженням списків осіб, що сплатили внески до 15 травня.»

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити запропоновані зміни до «Положення про сплату вступних і членських внесків» стосовно сплати членських внесків до 1 травня.
2. Доручити виконавчому директору ВФУ зробити письмове роз'яснення стосовно дотримання вимог Закону України «Про захист персональних даних» та оприлюднити його на офіційному сайті ВФУ, а також стосовно

дотримання вимог заповнення форми звітності щодо сплати членських внесків.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання шосте порядку денного
ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНОЇ РОБОТИ ПІДКОМІТЕТУ
ВИМІРЮВАЧІВ ВФУ ТА ТЕХНІЧНОГО КОМІТЕТУ ВФУ.**

**Доповідачі: Леонід Коваленко, Голова підкомітету вимірювачів ВФУ,
Петро Авраменко, Голова технічного комітету ВФУ**

Заслухали інформацію Голови підкомітету вимірювачів Л. Коваленка. Було окреслено загальну ситуацію та проблеми, що склалися у вимірюванні яхт в Україні. Докладно ця доповідь була заслухана на Президії ВФУ та відображена у протоколі засідання Президії ВФУ від 10.02.2012 року.

Далі було запитання щодо строків проведення семінару вимірювачів в м. Одесі. Виконавчий директор ВФУ П. Романенко зазначив, що є лист-подання від ВФУ на НОК України на проведення трьох внутрішніх семінарів і одного міжнародного семінару. Комітет по проведенню змагань прийме рішення, які саме семінари проводити та кого на них запрошувати. Але результати подання щодо фінансування цих заходів будуть відомі лише за два тижні. Таким чином, визначити розмір фінансування та точну дату проведення семінару, наразі, неможливо. С. Машовець додав, що на цьому семінарі обов'язково має бути опрацьована тема «ISAF Equipment Rules of Sailing».

Наступним було обговорено питання щодо проблем вимірювачів під час проведення змагань. Було зазначено, що у звітах головних вимірювачів зі змагань вказано на необхідність зважування суден, тобто протягом декількох років відсутні електронні ваги, хоча зважування суден, а також щогл, швертів і т.д. є необхідною умовою для проведення належної роботи вимірювачами під час проведення змагань, зокрема головних національних змагань. С. Машовець зауважив з цього приводу, що він переклав документи стосовно вимірювання, що відповідають міжнародним стандартам та запропонував згідно них підготувати звернення щодо придбання комплектів всього необхідного обладнання для вимірювання, тому що без нього неможливо якісно проводити змагання.

Також було обговорено питання щодо недостатньої кількості вимірювачів та, відповідно, про ситуацію, коли на головних змаганнях не в повному обсязі проводилось вимірювання суден учасників. Голова підкомітету вимірювачів запропонував Обласним вітрильним федераціям спільно працювати з цього приводу, щоб вони займались відбором кандидатів, а підкомітет вимірювачів буде їх навчати та проводити практичну підготовку.

В підсумку В. Гурєєв зазначив, що потрібно підняти рівень проведення національних змагань з заохоченням, в першу чергу, вимірювачів, зокрема, за участі іноземних спортсменів необхідно вимірювати судна всіх учасників змагань, щоб визнавався статус цих змагань. Необхідно об'єднати зусилля

спорткомітету ВФУ та підкомітету вимірювачів щоб організація змагань проводилась на відповідному рівні як це проводиться в усіх країнах. Тобто, щоб проведення належного вимірювання учасників змагань було звичною процедурою для всіх. Таким чином, всі проблемні питання щодо вимірювання потрібно буде вирішувати, а для цього необхідно розробити відповідні заходи.

Далі, С. Машовець доповів присутнім про рішення щодо вимірювання в Україні, ухвалені Президією ВФУ від 10.02.2012 року. Зокрема, Президія ВФУ ухвалила наступне:

- змінити структуру підкомітету вимірювачів ВФУ, прийняти всі обговорені пропозиції щодо внесення змін у «Положення про Постійні та Тимчасові Комітети і Комісії Вітрильної Федерації України та Керівних Осіб, що призначаються»;
- доручити асоціаціям класів та ВКПСУ готувати головних вимірювачів класів (які повинні бути національними вимірювачами), відправляти їх на міжнародні семінари та готувати їх подання на затвердження ВФУ.
- доручити ВКПСУ разом з підкомітетом вимірювачів опрацювати питання щодо створення національними класів, реєстрів суден по цих групах та розробити правила класів, а також привести правила вимірювання до більшої відповідності своїм завданням.
- доручити ВКПСУ запровадити постійну робочу групу щодо вдосконалення та коригування правил вимірювання.
- внести доповнення до Національних правил вимірювання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ ВФУ-2008) щодо порядку запровадження змін і доповнень, необхідних для вдосконалення правил вимірювання.

Далі заслухали інформацію Голови технічного комітету ВФУ П. Авраменка. Було окреслено загальну ситуацію та проблеми, що склалися у Технічному комітеті ВФУ.

Структура технічного комітету ВФУ: голова, члени технічного комітету, секретар, експертна рада, а також структура інспекторів. Інспекція технічного нагляду побудована по лінії двох напрямків: крейсерсько-перегонові яхти та перегонові яхти, які включають дитячі, юнацькі та олімпійські класи. На чолі регіональних інспекцій стоїть старший інспектор і також інспектори по нагляду за крейсерсько-перегоновими яхтами. Щодо структури інспекторів, які займаються тільки перегоновими яхтами, то її повноваження закінчується на розгляді питань використання перегонових яхт. Старший інспектор, який очолює інспекцію області, має власний штамп, а також інспектори, які займаються тільки перегоновими яхтами, теж мають персональний штамп, але цей штамп не може бути використаний для роботи з крейсерсько-перегоновими яхтами.

Нажаль, зустрічаються випадки, коли інспектори, які уповноважені засвідчувати документи тільки перегонових яхт, засвідчують документи крейсерсько-перегонових яхт. Такі документи не повинні визнаватись дійсними.

Що стосується експертної ради, то до її функцій належить розгляд проектів нових яхт. Також зараз планується підключити експертну раду для сертифікації нових яхт, але в цьому питанні є певні проблеми.

Отже, робота Технічного комітету полягає в технічному нагляді за яхтами, зокрема, за їх технічним станом. Крім цього, здійснюється розповсюдження матеріалів, пов'язаних з роз'ясненням правил, які використовуються в роботі. Головний правовий документ, який використовується в роботі Комітету – «Спеціальні правила ISAF», які перевидаються кожні 2 роки.

Стосовно питань технічного нагляду та безпеки проводяться семінари із старшими інспекторами та інспекторами з технічного нагляду за крейсерсько-перегоновими яхтами.

На даний момент сформовано новий склад Технічного комітету, представлений старшими інспекторами Одеси, Дніпропетровська та Миколаєва.

Також Технічний комітет здійснює збір та аналіз інформації щодо аварійних ситуацій. Було окреслено випадки, які мали серйозні наслідки, зокрема, ситуації 2007 та 2009 років, коли загинули люди. Після цих випадків були зроблені відповідні висновки, які впроваджені як обов'язкові для виконання. Зокрема, до змагань не будуть допущені яхти після ремонту або після побудови, які не пройшли належної оцінки технічного стану. Таким чином, аналіз показав, що головними причинами вищезгаданих випадків є людський фактор, тобто фактичне невиконання тих правил які повинні виконуватись. Також, в минулому році зроблено аналіз ситуацій щодо втрати щогл. Зокрема зазначено, що протягом навігації було втрачено близько 20 щогл, тому будуть прийняті відповідні заходи, щоб цього не повторювалось.

Далі було зазначено інформацію щодо планів та подальших дій Технічного комітету. Комітетом пропонується ввести в курс підготовки яхтсменів теорію про «Спеціальні правила ISAF». Також треба поставити питання щодо спеціальної підготовки інспекторів та підвищення їх кваліфікації, тому що інспектор має бути обізнаний стосовно таких документів як Спеціальні правила ISAF та іншими кваліфікаційними положеннями. Зокрема, зараз спостерігається ситуація, коли яхти ходять під іноземним прапором, ці яхти беруть участь у змаганнях, але не відомо за якими документами комісія з допуску яхт до змагань допускає такі яхти до участі у змаганнях. Також було зауважено, що останнім часом збільшився потік іноземних яхт, які побудовані за кордоном, але надати спортивний статус такій яхті без відповідних документів практично неможливо, тобто немає необхідної інформації щодо цих яхт.

У Технічного комітету є претензії до організаторів перегонів, тому що досить часто яхти допускаються без належного огляду, зокрема був випадок коли допустили яхту без леєрного огорожі, через що людину змило за борт. З огляду на такі випадки вважається за необхідне, щоб в комісіях з допуску яхт до змагань працював представник технічного комітету, який після закінчення змагань повинен надати конкретний звіт стосовно технічних питань. Це дозволить виявляти існуючі проблеми, проводити аналіз випадків, які мали місце, а також вдосконалювати роботу технічних комісій та регламентуючі документи.

Також було зазначено, що плани діяльності на майбутнє не можуть бути реалізовані без співпраці з перегоновим комітетом і, перш за все, підкомітетом вимірювачів. Наприклад, новопобудована яхта повинна пройти не тільки технічний огляд, але й пройти ходові випробування, при чому в умовах, які досить близькі до умов тієї категорії, яка передбачена проектом цієї яхти.

На останок було зазначено, що кожен член Технічного комітету отримає певні завдання для того, щоб можна було оперативно готувати документи для ознайомлення інспекторів та старших інспекторів різних районів.

Далі відбулось обговорення доповіді голови Технічного комітету. О. Мазін підняв питання стосовно відповідальності технічного інспектора щодо видачі недійсних документів крейсерсько-перегоновій яхті. Він доповів про ситуацію, коли було проведено технічний огляд яхти, яка не мала дійсні документи спортивного судна. Було звернуто увагу технічного комітету, що такі випадки неприпустимі в майбутньому, тому що без подання ВФУ про те, що судно має відношення до спорту, технічний інспектор не має права нічого з ним робити.

С. Машовець запропонував запровадити процедуру, щоб технічний інспектор на 1-2 роки входив до контрольної комісії, яка проводить контрольний огляд і ревізію перед змаганнями. Він не матиме права впливати на допуск будь-якої яхти до змагань, так само, як і вимірювач, але його присутність буде певним важелем впливу для дотримання правил та дуже корисною і для тих, хто проводить змагання, і для самих спортсменів.

Також С. Машовець підняв питання, чи існують документи, які регламентують порядок побудови нової яхти, або ремонтних чи переробних робіт в Україні. Тобто є документи ISAF, в яких чітко сказано, що при побудові нової яхти її проект має пройти через визнані ISAF організації та отримати їх схвалення. Теж саме стосується ремонтних та переробних робіт. Постає питання, чи вважає технічний комітет доцільним створити в Україні компетентний орган, який зможе надавати рекомендації та схвалення щодо вищезазначених робіт замість того, щоб звертатись по цих питаннях до відповідних міжнародних комісій.

Голова технічного комітету зазначив, що на даний час таких регламентуючих документів щодо реєстрації, перереєстрації та побудови нових суден немає, але вони готуються. Необхідно щоб всі перекладені українською мовою регламентуючі документи, які зараз діють у світі та Європі зокрема, увійшли в документ, який буде регламентувати ці важливі питання вітрильництва в Україні. Це також стосується кваліфікаційних комісій та інших компетентних органів, які згадані вище.

С. Машовець зазначив, що в Росії такі регламентуючі документи уже затверджені, тому необхідно терміново створити робочу групу, яка підготує адаптований український документ на основі того документу що існує та визнаний в світі щодо стандартів гарантування безпеки плавань спортивних вітрильних суден. Під час обговорення було зазначено, що це дуже серйозні та проблемні питання, зокрема О. Мазін зауважив, що для виходу на яхті необхідно мати судовий білет, для отримання судового білету необхідно надати реєстрові документи, які, в свою чергу, необхідно зібрати купу документів. Проблема є

глобальною і стосується статусу вітрильний спорт в Україні взагалі, зокрема І. Косов зазначив, що, наприклад, в Запоріжжі для того щоб провести змагання серед крейсерсько-перегонових яхт територію необхідно огородити буйками.

Насамкінець, С. Машовець підняв питання щодо проведення семінару у 2012 році та надав конкретні пропозиції. Він зауважив, що майже ніхто не знає вимог ISAF, хоча вони розміщені на офіційному сайті ВФУ, отже, їх обов'язково треба розглянути на семінарі. Також була пропозиція провести семінар не тільки для вимірювачів, але і для технічних інспекторів, а в деяких випадках частково об'єднати два семінари.

В підсумку В. Гуреєв зазначив, що проблеми треба вирішувати системно та починати з вирішення вищезазначених питань.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Підкомітету вимірювачів спільно із представниками спорткомітету розробити заходи з удосконалення роботи вимірювачів під час проведення всеукраїнських змагань, зокрема проводити обов'язкове вимірювання всіх учасників змагань.
2. Схвалити рішення, ухвалені Президією ВФУ від 10.02.2012 року, щодо вимірювання в Україні.
3. Доручити Голові Комітету по проведенню змагань внести зміни до положень про проведення змагань про обов'язкову присутність представника технічного комітету в контрольній комісії з допуску, яка проводить контрольний огляд і ревізію перед змаганнями.
4. Доручити Технічному комітету підготувати пропозиції щодо розробки адаптованого українського документу стосовно регламентації питань, які висвітлено в спеціальних обов'язкових настановах ISAF щодо безпеки спортивних суден, зокрема про вимоги щодо будівництва, ремонту та переробки суден та про інші питання.
5. Доручити Технічному комітету ознайомитись та вивчити перекладені матеріали стосовно вимог ISAF, доручити Комітету по проведенню змагань провести спільний семінар вимірювачів та технічних інспекторів до квітня 2012 року.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання сьоме порядку денного ЗАТВЕРДЖЕННЯ СКЛАДУ ТРЕНЕРСЬКОЇ РАДИ

Доповідач – Віктор Майоров, Головний тренер збірної команди України

Відповідно до вимог Статуту ВФУ Головним тренером збірної команди на розгляд Ради надано склад Тренерської Ради ВФУ на 2012 рік. Склад Тренерської Ради ВФУ обирається строком на один рік у складі 5 осіб та Головного тренера поза квотою. У разі рівної кількості протилежних голосів під час голосування

членів Тренерської Ради ВФУ Головний тренер має право вирішального голосу. Під час обговорення запропоновано затвердити Спортивний комітет за наданим поданням.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити Тренерську Раду ВФУ у складі:
Чос М. – старший тренер класу Лейзер;
Райхерт М. – старший тренер класу 470 ч.;
Майорова О. – тренер першого номера класу 470 ж.;
Оберемко В. – тренер перших номерів класів RS:X ч.,ж.;
Цалік Д. – тренер першого номера класу Зірковий.
Головний тренер Майоров В.

За – 16, Проти – 0, Утримався – 2.

Рішення прийнято.

СЛУХАЛИ: Питання восьме порядку денного РІЗНЕ

8.1. Про стан національних асоціацій класів та плани роботи на 2012 рік (С. Чорний).

Члени Ради заслухали С. Чорного з цього питання.

Він доповів, що станом на теперішній час національні асоціації класів в Україні активно працюють і взагалі існують в наступних класах: «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер», «Ультра» та вітрильна дошка. В початковому організаційному стані є національна асоціація класу «470». Інші асоціації практично технічні. Справа у тому, що існують вимоги до членів міжнародних асоціацій класів не брати участь у тих змаганнях, де беруть участь спортсмени – не члени міжнародних асоціацій. Таким чином, для забезпечення відповідності статусу українських спортсменів вимогам міжнародних асоціацій класів та для активації національних асоціацій класів було прийнято рішення, що до участі у національних змаганнях будуть допущені лише члени національних асоціацій класів. Отже, пропонується взяти це до уваги, створити національні асоціації у тих класах, в яких вони не створені або відновити (активізувати) роботу тих асоціацій класів, в яких вони були, а також рекомендувати спортсменам взяти участь у роботі цих асоціацій, зокрема, стати їх членами.

С. Чорний звернув увагу всіх присутніх членів ВФУ на необхідність створення та акредитації роботи національних асоціацій класів. Згідно вимог міжнародних асоціацій класів та ISAF до участі у змаганнях допускаються лише члени міжнародних асоціацій класів. Членом міжнародної асоціації класу можна стати лише за умови членства в національній асоціації класу, яка визнана міжнародною асоціацією. В

окремих випадках можна бути індивідуальний членом, якщо на тій території, де спортсмен проживає та яку представляє, ніхто більше не займається спортом в цьому класі.

Далі відбулось обговорення доповіді С. Чорного. Зокрема, С. Машовець звернув увагу на те, що сьогодні асоціації класів створено не у всіх класах, принаймні не всі вони визнані міжнародними асоціаціями класів. В цій ситуації постає питання про недопущення спортсменів на змагання, що мають відбутись у 2012 році. Було зазначено, що на створення національних асоціацій класів залишається мало часу, оскільки перші всеукраїнські змагання сезону 2012 року мають відбутись у травні.

На питання С. Машовця стосовно того, що вищезгаданої вимоги немає у «Положенні про головні всеукраїнські змагання з вітрильного спорту 2012 року» С. Чорний відповів, що у Положенні зазначено допуск до змагань тих спортсменів, які відповідають статутному положенню ISAF #19, в якому зазначено необхідність бути членом ISAF через афілійовані структури, а також членом міжнародної асоціації класу. Відповідно до вимог міжнародних асоціацій класів брати участь у змаганнях, в яких беруть участь не члени міжнародних асоціацій, спортсменам забороняється. Таким чином запропоновано, що, починаючи з сезону 2012 року, до участі у всеукраїнських змаганнях будуть допущені лише ті спортсмени, які є членами національних асоціацій класів.

В. Майоров додав, що на Чемпіонаті світу в Австралії було зазначено, що всі учасники Чемпіонату повинні бути членами своїх міжнародних асоціацій.

В. Машовець зауважив, що треба ширше надати цю інформацію в Положенні про головні всеукраїнські змагання з вітрильного спорту, щоб учасники точно знали, що від них вимагається, а також надати роз'яснення що їм робити і як. Щодо інформації, яка зазначена у Кодексі ISAF #19, то її необхідно оприлюднити, а сам Кодекс, відповідно, перекласти українською мовою та розмістити на офіційному веб-сайті ВФУ.

В. Азатханов підняв питання стосовно того, що статут національної асоціації класу «470» було прийнято ще у кінці 2011 року, натомість у доповіді було зазначено, що асоціація перебуває в організаційному стані. С. Чорний відповів, що наразі не обрано президента національної асоціації класу «470». Тобто, для повного функціонування асоціації рекомендовано провести вибори та обрати президента асоціації класу «470» до кінця квітня.

С. Машовець звернувся із запитанням до В. Майорова стосовно наявної кількості офіційних національних асоціацій класів в Україні. В. Майоров зазначив що офіційно існують асоціації класу «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер», «Ультра».

М. Райхерт зазначив, що існує також міжнародна асоціація вітрильної дошки в Україні, яка визнана, зокрема, міжнародною асоціацією RS:X. П. Романенко додав, що для реєстрації національної асоціації класу необхідно щоб у неї були регіональні представництва, а вітрильна дошка була представлена лише в трьох регіонах. Отже, Міністерство юстиції України відмовилось надавати такій асоціації статус національної організації. Тому було прийнято рішення створити міжнародну асоціацію вітрильної дошки в Україні. С. Чорний зауважив, що організація «Міжнародна асоціація вітрильної дошки в Україні» є членом міжнародної асоціації RS:X, і, таким чином, її можна вважати асоціацією класу RS:X в Україні.

С. Машовець підняв питання про те, хто буде відповідальним за створення тих асоціацій, яких ще не немає та скільки потрібно часу на їх створення. С. Чорний зазначив, що асоціації це форма самоорганізації спортсменів, і вона необов'язково повинна бути зареєстрована в Міністерстві юстиції України.

Після обговорення Президент ВФУ В. Гурєєв зауважив, що дане питання не підготовлене належним чином і по ньому неможливо зараз прийняти якесь обгрунтоване рішення. Тому його необхідно опрацювати на Президії ВФУ та кваліфіковано винести на Раду ВФУ, якщо воно потребуватиме рішення Ради. В. Гурєєв доручив С. Чорному підготувати це питання на засідання Президії ВФУ в робочому порядку.

Вищезазначену інформацію взято до уваги.

Ухвалили:

Ухвала з цього питання Порядку денного не приймалася.

8.2. Інформація про стан справ щодо сертифікації спортивних яхт (Ю. Бородянський).

Члени Ради заслухали Ю. Бородянського з цього питання. Він окреслив проблеми щодо діючого законодавства стосовно спортивних суден загалом та спортивних вітрильних суден (крейсерсько-перегонових яхт), зокрема. Було зазначено, що вирішення проблемних питань іде по двох напрямках. По-перше, це робота щодо внесення змін у Закон України "Про фізичну культуру і спорт", по-друге, це підготовка відповідної постанови Кабінету Міністрів України яка регулює ці проблемні питання. Але вирішення проблемних питань просувається дуже повільно, зокрема через те, що досі продовжується реорганізація державних органів влади, таких як Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України і Міністерство транспорту та зв'язку України. Отже, Державною службою молоді та спорту України було прийнято рішення, що оскільки нові нормативні положення ще не прийняті, а старі ніхто не відмінив, то вони відповідно вважаються діючими. Таким чином, Комісія з видачі свідоцтв спортивних яхт крейсерсько-перегоновим яхтам продовжує свою роботу при

Державній службі молоді та спорту України в тому складі, в я кому вона була та із затвердженням раніше регламентом. Наразі, існують певні проблеми з реєстрацією крейсерсько-перегонових яхт в бувшій Інспекції головного державного реєстратора флоту – там теж повна реорганізація, тобто всі працівники нові і не розуміються на цих питаннях. Найближчим часом запланована зустріч членів Комісії з видачі свідоцтв спортивних яхт з представниками нового реєструючого органу для того, щоб досягти тимчасової угоди в робочому порядку, як колись було досягнуто с Держфлотінспекцією, поки ситуація законодавчо буде вирішуватись у вищих органах державної влади. Таким чином, планується досягти згоди стосовно відправлення циркулярного листа на місця з роз'ясненням, яким порядком реєструвати крейсерсько-перегоновим яхти які мають свідоцтво Комісії з видачі свідоцтв спортивних яхт, а також визнання акту технічного огляду та видачі судового білету з відповідними записами.

Також Ю. Бородянський звернув увагу присутніх на те, що зараз багато випадків наявності яхт під іноземним прапором, власники яких є громадянами України. Такі судна не можуть отримати свідоцтво спортивної яхти ні в якому разі.

Вищезазначену інформацію взято до уваги.

Ухвалили:

Ухвала з цього питання Порядку денного не приймалася.

8.3. Інформація щодо ситуації, яка склалась в м. Маріуполі з приводу виходу в море (В. Колесніков).

Члени Ради заслухали В. Колеснікова з цього питання. Окреслена проблема взаємопов'язана з попереднім питанням Порядку денного. Зокрема, вийшло розпорядження міського голови м. Маріуполя «Заборонити зберігання, плавання та пересування в межах вздовж відповідальності для маломірних суден та інших плавзасобів незареєстрованих в установленому порядку Інспекцією головного державного реєстратора флоту». Також було зазначено, що законодавчо не визначено поняття спортивного судна. Отже, було наголошено про необхідність прискорити роботу щодо внесення змін у Закон України "Про фізичну культуру і спорт", тому що там є невідповідності щодо вітрильного спорту та проведення через Кабінет Міністрів України відповідної постанови.

Вищезазначену інформацію взято до уваги.

Ухвалили:

Ухвала з цього питання Порядку денного не приймалася.

8.4. Щодо програми розвитку вітрильного спорту в Україні (В. Турка).

Члени Ради заслухали В. Турку з цього питання. Він зазначив, що Херсонська ОФВС має багато пропозицій які пропонується розглянути на Президії ВФУ. Зокрема, було піднято питання стосовно

стану «Програми розвитку вітрильного спорту України». Запропоновано розглянути це питання на Президії ВФУ з метою доопрацювання та затвердження цієї програми в робочому порядку. Президент ВФУ В. Гуреєв доручив С. Чорному розглянути проект «Програми розвитку вітрильного спорту України», опрацювати його та винести на Президію ВФУ, а також запросити представника Херсонської ОФВС стосовно розгляду їх пропозицій до Президії ВФУ.

Вищезазначену інформацію взято до уваги.

Ухвалили:

Ухвала з цього питання Порядку денного не приймалася.

На цьому засіданні Ради Вітрильної федерації України – завершено.

Президент ВФУ



В. Гуреєв

Виконуючий обов'язки
секретаря ВФУ



А. Соломко