

Протокол № 94

Засідання Президії Вітрильної федерації України від 23 лютого 2012 року м. Київ

У роботі Президії взяли участь:

Члени президії ВФУ:

- В. Гуреєв – президент ВФУ;
- С. Поліщук – віце-президент ВФУ, Командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України;
- В. Майоров – член президії ВФУ, Головний тренер Збірної команди України;
- В. Колобов – член президії ВФУ, Київська обласна ФВС;
- С. Машовець передав право голосу В. Гуреєву;
- С. Червяков передав право голосу В. Гуреєву;
- О. Комар передав право голосу В. Гуреєву;
- А. Соломко – в.о. секретаря ВФУ.

Всього 7 голосів.

Кворум згідно статуту (не менше 6 членів) додержано, засідання президії ВФУ є повноважним.

Запрошені:

- С. Чорний – голова Спортивного комітету ВФУ;
- П. Романенко – виконавчий директор ВФУ;
- Г. Голембієвський – Голова кваліфікаційного комітету ВКПСУ;
- Ю. Даценко – член Кваліфікаційного комітету ВФУ;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Після обговорення доповнень до Порядку денного, присутніми членами Президії затверджено наступний порядок денний одноголосно:

1. Розгляд проекту Положення про спортивний комітет (В. Майоров, С. Чорний).
2. Інформація щодо проведеної роботи Кваліфікаційного комітету ВФУ та плани на майбутнє (Ю. Даценко).
3. Пропозиції ВКПСУ щодо подальшої роботи Кваліфікаційного комітету ВФУ (Г. Голембієвський).
4. Щодо порядку затвердження положень про перегони змагань крейсерсько-перегонових яхт (С. Поліщук).
5. Різне.

- Інформація про лист з Фонду державного майна України до ВФУ (П. Романенко).

**СЛУХАЛИ: Питання перше порядку денного
РОЗГЛЯД ПРОЕКТУ ПОЛОЖЕННЯ ПРО СПОРТИВНИЙ КОМІТЕТ
Доповідач – В. Майоров; С. Чорний**

Члени Президії заслухали С. Чорного з цього питання.

Було зазначено, що в цьому році буде вимагатись, щоб до участі у всеукраїнських змаганнях були допущені лише ті спортсмени, які є членами національних асоціацій класів. Таким чином, це буде сприяти розвитку національних асоціацій класів, самоорганізації спортсменів певних класів та розвитку класів в Україні взагалі. Було зауважено, що вимога для спортсменів бути членом міжнародних асоціацій відповідних класів через національні асоціації класів визначена не в Кодексі про право допуску ISAF (як це було зазначено на Раді ВФУ від 11.02.2012р.), а визначена правилами класів. Тобто, проаналізувавши правила класів «Зірковий», «470», «Кадет» та «Оптиміст» – основних класів які представлені на всеукраїнських змаганнях – було виявлено такі вимоги, що для всіх змагань, за виключенням юніорських, принаймні стерновий повинен бути активним членом міжнародної асоціації класу через національну асоціацію класу, або в окремих випадках можна бути індивідуальний членом, якщо на тій території, де спортсмен проживає та яку представляє, ніхто більше не займається спортом в цьому класі. Таким чином, керуючись правилами класів Спортивний комітет звертає увагу про необхідність створення національних асоціацій у тих класах, в яких вони не створені або відновити (активізувати) роботу тих асоціацій класів, в яких вони були, а також рекомендувати спортсменам взяти участь у роботі цих асоціацій, зокрема, стати їх членами. Отже, буде забезпечено відповідність статусу українських спортсменів вимогам міжнародних асоціацій класів.

С. Чорний наголосив на важливості цього напрямку діяльності Спортивного комітету ВФУ, оскільки Комітет складається з Тренерської ради ВФУ та Ради асоціацій класів. В продовження цієї роботи голова Спортивного комітету ВФУ та головний тренер Збірної команди України створили проект нового Положення про спортивний комітет ВФУ, оскільки старе Положення нечітко визначало ані повноваження, ані регламент роботи, тобто Спортивний комітет ВФУ практично не функціонував в тому вигляді, який був описаний в старому Положенні.

Далі С. Чорний ознайомив присутніх з проектом Положення про Спортивний комітет Вітрильної федерації України. Зокрема, він звернув увагу на те, що Спортивний комітет буде постійним комітетом ВФУ, який забезпечить формування та проведення єдиної політики ВФУ в галузі спорту вищих досягнень, тобто, Комітет буде займатись тільки спортом вищих досягнень. Що стосується юнацького та дитячого спорту, то для його регулювання у ВФУ передбачено Комітет з юнацького та дитячого спорту який, наразі, не

функціонує, проте передача цих функцій до нього сприятиме його формуванню та активізації роботи. Серед основних повноважень Спортивного комітету було зазначено визначення політики і координації питань розвитку класів перегонових яхт в Україні (у взаємодії з Асоціаціями класів), формування політики щодо організації, підготовки і вдосконалення спортивної майстерності спортсменів вищих досягнень, вирішення питань, пов'язаних зі збірною командою України, визначення принципів представництва ВФУ на міжнародних змаганнях, а також підготовка положення про головні Українські змагання. Також, заплановано створення Методичної комісії при Спортивному комітеті, яка буде забезпечувати науково-методичну підтримку тренувального процесу, а також буде дорадчим органом Спортивного комітету та діятиме за окремим положенням. Далі, було окреслено мету та завдання Комітету, структуру та порядок формування Комітету, регламент роботи Комітету та порядок внесення змін та доповнень в це положення. В підсумку було зазначено, що Комітет складатиметься приблизно з 40 осіб. Таким чином, буде сформовано орган ВФУ, який буде здатний відстежувати та враховувати у формуванні політики ВФУ всі наявні тенденції в Україні, зокрема, тенденції розвитку класів; враховувати інтереси всіх регіонів, спортсменів національної збірної команди, національних асоціацій класів; буде ефективним інструментом для формування політики ВФУ щодо спорту вищих досягнень та створить передумови для досягнення певних результатів.

В. Майоров звернув увагу на те, що Тренерська Рада Спортивного комітету буде формуватись за новими принципами. Раніше Тренерська Рада формувалась лише з 5 осіб, які були наділені великими повноваженнями та призначались Радою ВФУ. Тепер склад Тренерської Ради формуватимуть тренери, спортсмени яких увійшли в основний склад Збірної команди України (за одного спортсмена до Ради може входити один тренер). Цей склад Тренерської Ради буде виноситись кожен рік на Президію ВФУ для затвердження.

П. Романенко підняв питання, чи є доцільним створити підкомітет юнацького та дитячого спорту у складі Спортивного комітету ВФУ замість формування не функціонуючого Комітету з юнацького та дитячого спорту. С. Чорний зауважив, що юнацький та дитячий спорт є широким та масовим поняттям, натомість спорт вищих досягнень це індивідуальна робота зосередженість на окремих спортсменах, які здатні показати якісь унікальні результати. Тому створення такого підкомітету є недоцільним, оскільки головна мета яка переслідується є формування та проведення єдиної ефективної політики ВФУ в галузі спорту вищих досягнень. Це поняття означає спортивну діяльність, націлену на досягнення унікальних результатів шляхом концентрації індивідуального підходу. На питання П. Романенка стосовно комітету, який буде приймати рішення щодо виїзду на міжнародні змагання або формування дитячо-юнацької збірної команди С. Чорний відповів, що це буде Спортивний комітет ВФУ, який буде діяти на підставі подання національних асоціацій класів. П. Романенко зауважив, що поняття спорту вищих досягнень звикли поєднувати саме із дорослими класами, а конкретного роз'яснення поняття немає, що може викликати відповідні непорозуміння. Президент ВФУ В. Гуреєв зазначив, що для

вітрильного спорту поняття спорту вищих досягнень необхідно розкрити більш широко.

Далі, було обговорено пропозицію щодо затвердження в цілому розглянутого Положення про Спортивний комітет ВФУ. Також запропоновано внести в порядок денний наступного засідання Президії ВФУ питання про стан виконання Положення про Спортивний комітет стосовно формування та функціонування національних асоціацій класів. Тобто розглянути ситуацію, яка склалась, запросити керівників асоціацій або лідерів класів щодо розгляду питань про впровадження цього Положення в дію. Зокрема такі питання: наскільки у ВФУ сформовані національні асоціації класів, що потрібно зробити щоб все працювало і т.п. Також, необхідно затвердити на Президії ВФУ персональний склад Спортивного комітету ВФУ для того, щоб Комітет зміг розпочати свою роботу.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити Положення про Спортивний комітет ВФУ в цілому з урахуванням доповнень, зокрема, розкрити більш широко поняття спорту вищих досягнень.
2. Доручити Голові Спортивного комітету винести на затвердження Президії ВФУ персональний склад Спортивного комітету ВФУ.
3. Доручити Голові Спортивного комітету підготувати до розгляду на Президії ВФУ питання про стан виконання Положення про Спортивний комітет ВФУ стосовно формування та функціонування національних асоціацій класів.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання друге порядку денного ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОВЕДЕНОЇ РОБОТИ КВАЛІФІКАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ ВФУ ТА ПЛАНИ НА МАЙБУТНЄ

Доповідач – Ю. Даценко

Заслухали члена Кваліфікаційного комітету ВФУ Ю. Даценка.

В 2008 році було прийнято «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій» спільно з ВФУ, Міністерством України у справах сім'ї, молоді та спорту та Головною Державною інспекцією України з безпеки судноплавства. Це Положення встановлює коло повноважень у сфері діяльності щодо вітрильного спорту, яке делегувало Міністерство України у справах сім'ї, молоді та спорту Вітрильній федерації України. В Положенні також вказані кваліфікаційні документи, які є єдиними документами, що встановлюють в Україні правила атестації яхтсменів та участі у змаганнях.

Також було зазначено, що створені кваліфікаційні комісії по регіонах України, вони сформовані та затверджені.

Були підготовлені та затверджені всі положення та програми підготовки усіх категорій яхтсменів від юного стернового до яхтового капітана. Це було впроваджено, зокрема, через те, що за міжнародними вимогами щодо безпеки шкотові теж повинні мати відповідну кваліфікацію. Була введена навіть категорія шкото-яхтові матроси.

Був підготовлений учбовий план підготовки по всіх категоріях яхтсменів, але є недогляд у тому, що цей документ розроблений російською мовою.

На кінець лютого – березень 2012 року Державною інспекцією України з безпеки судноплавства заплановано проведення семінару з правил плавання. Через те, що зараз у них проходить реорганізація, вони самі не знають у якому статусі вони знаходяться; це стосується і Регістра судноплавства України.

В 2010 році підготовлено та затверджено «Положення про ліцензування навчальних закладів з підготовки кваліфікованих яхтсменів». Це Положення було розроблено Кваліфікаційним комітетом ВФУ згідно міжнародних вимог. Це положення адаптовано до Європейської системи підготовки кваліфікованих яхтсменів. Була досягнута домовленість з типографією щодо друку кваліфікаційних документів, тобто зараз друкуються затверджені бланки документів.

Було також зауважено, що в «Положенні про головні Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту 2012 року» прямо вказано, що під час реєстрації перед початком змагань необхідно надати кваліфікаційні документи встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном. Ніякі інші кваліфікаційні документи, окрім встановленого зразка, прийматись не повинні. Звідси впливає одна із головних проблем. Вже два роки як ВФУ затвердила «Положення про ліцензування навчальних закладів з підготовки кваліфікованих яхтсменів», але за цей час не ліцензовано жодного навчального закладу. Проблема в тому, що не ліцензовані навчальні заклади видають кваліфікаційні документи, які спортсмени пред'являють на українських змаганнях. Комітет ВФУ по проведенню змагань, нажаль, не завжди звертає на це увагу. Отже, невиконання «Положення про ліцензування навчальних закладів з підготовки кваліфікованих яхтсменів» є однією з найголовніших проблем.

Ю. Даценко звернув увагу, що зараз також великою проблемою є реформування усіх державних органів, зокрема, системи судноходної інспекції та системи Регістра судноплавства. При реформуванні можуть забути про визнання затверджених раніше документів з ВФУ щодо вітрильного спорту, тобто вони можуть втратити чинність.

Також є інформація, що державні структури планують самі видавати кваліфікаційні документи, які не призначені для участі у змаганнях, але дають право на керування вітрильним судном на внутрішніх водних шляхах України або на морських шляхах. Стосовно питання про те, хто буде займатись підготовкою яхтсменів, було вказано на існування великої кількості навчальних закладів з підготовки яхтсменів. Але справа у тому, що хоча школи є і вони

проводять якусь підготовку, вони розрізнені, тобто, одні видають грецькі кваліфікаційні документи, інші – польські і т.д.

Було зазначено, що якщо такі навчальні заклади створюються, то вони повинні звернутись до відповідної федерації або в управління відповідного спорту, тому що держава передала повноваження щодо розвитку вітрильного спорту та регулювання вітрильництва взагалі Вітрильній федерації України. Тобто такі навчальні заклади повинні, в першу чергу, звертатись до ВФУ щодо їх визнання та ліцензування.

Також було зазначено, що деякі регіональні навчальних закладів з підготовки яхтсменів працюють досить непогано, знаходяться в контакті з Кваліфікаційним комітетом ВФУ. В грудні 2011 року було проведено семінар, який було доручено провести Президією ВФУ, було визначено напрями дій по тим положенням, які треба, але все зараз вперлося у реформацію органів державного управління, тобто, системи судоходної інспекції та системи Регістра судноплавства.

У підсумку було окреслено головні проблеми, що потребують термінового розв'язання та запропоновано шляхи їх вирішення. По-перше, домогтись від регіональних яхтсменів реєстрації своїх навчальних закладів з підготовки яхтсменів (якщо вони є) щоб вони були ліцензовані ВФУ. По-друге, увійти з пропозицією у відповідні державні органи про визнання затверджених раніше документів з ВФУ щодо вітрильного спорту, зокрема, «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій», яке підписане головою державної інспекції України, міністром та головою ВФУ. По-третє, необхідно виправити ситуацію, коли в книзі яхтсмена в графі про наявність прав на керування спортивним судном тренер писав «права юного стернового» та підписувався, тому що це не є документом. Тобто, питання лежить у площині відповідальності за відсутність у спортсмена прав на керування спортивним судном підчас змагань або, навіть, тренування.

Далі С. Майоров підняв питання про те, який орган має проводити ліцензування навчальних закладів з підготовки яхтсменів. Ю. Даценко зазначив, що ліцензування має проводити Кваліфікаційний комітет спільно з ВФУ. Далі, В. Майорова запитав, що робити якщо вітрильна школа не бажає добровільно звертатись до ВФУ щодо ліцензування, зокрема через невідповідність вимогам. Виявилось, що у ВФУ немає важелів впливу, тому що після підготовки у вітрильній школі яхтсмени отримують кваліфікаційні документи не у Кваліфікаційної комісії ВФУ, а у Державній інспекції України з безпеки судноплавства, причому, іншого зразка. Тобто, основна ідея така, що видавати кваліфікаційні документи має право тільки Кваліфікаційна комісія ВФУ, хоча навчання може проводитись у ліцензованій та визнаній ВФУ вітрильній школі, а іспити мають здаватись в Державній інспекції з безпеки судноплавства. Отже, було запропоновано не допускати на змагання спортсменів з кваліфікаційними документами які не відповідають встановленому зразку. Є Положення, яке погоджене з Державною інспекцією з безпеки судноплавства, отже треба його дотримуватись та навчити спортсменів, які хочуть брати участь у змаганнях,

також його дотримуватись і поважати. Тобто, Кваліфікаційному комітету необхідно звернутись до відповідних підрозділів ВФУ, які повинні організувати перевірку дотримання «Положення про головні Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту 2012 року» та не допускати до змагань спортсменів, які не можуть надати кваліфікаційні документи встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном. Ніякі інші кваліфікаційні документи, окрім встановленого зразка, прийматись не повинні. В процесі обговорення було зазначено, що на всеукраїнських змаганнях та на змаганнях у олімпійських класах порядку щодо дотримання всіх вимог суттєво більше, ніж на регіональних або місцевих змаганнях. Зокрема, було зазначено такі порушення під час проведення крейсерських змагань як участь у змаганнях не членів ВФУ, участь за відсутності кваліфікаційних документів на керування спортивним судном і т.п.

На запитання С. Поліщука стосовно наявності реєстру спортсменів, які отримали кваліфікаційні документи на керування спортивним судном в Кваліфікаційній комісії ВФУ, Ю. Даценко зазначив що такий реєстр ведеться.

Далі, Президент ВФУ В. Гуреєв зазначив, що з огляду на ситуацію, яка склалась, необхідно написати листа на ім'я Міністра транспорту та зв'язку приблизно такого змісту: «Проаналізувавши впродовж декількох років спільну роботу з Державною інспекцією з безпеки судноплавства доводжу до Вашого відома, що переважна кількість яхтсменів отримали кваліфікаційні документи на керування спортивним судном в обхід ВФУ та Кваліфікаційного комітету. Відповідно ВФУ робить висновок, що ці люди не вміють керувати вітрильним судном у відкритій акваторії, що може призвести до будь-якої трагічної ситуації. ВФУ спантеличена, що впродовж декількох років підпорядкована Вам інспекція з безпеки судноплавства не дотримується виконання затвердженого спільно з ВФУ «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій». Беручи до уваги те, що зараз іде реформування вищезгаданої інспекції, прошу розглянути це питання окремо, спільно з участю голови Кваліфікаційного комітету задля наведення порядку та виконання вищезазначеного Положення». Також потрібно зауважити що справа не в грошах, а в дотриманні порядку.

В процесі обговорення Г. Голембієвський зазначив, що у Положенні, яке зачитав Ю. Даценко, зазначено, нажаль, тільки склад кваліфікаційної комісії із залученням представників судоходної інспекції. Документа щодо погодження між ВФУ та Мінтрансом про те, що вони знають, що ВФУ видаватиме кваліфікаційні документи і вони з цим згодні, немає.

Стосовно ліцензування вітрильних шкіл, було запропоновано зазначити у вищезгаданому листі на ім'я Міністра транспорту та зв'язку про те, що у ВФУ є система ліцензування, яка на теперішній час ігнорується в областях та на місцях через те, що інспекція вирішує питання з голови. Потім, після проведеної наради в Міністерстві сповістити всі вітрильні школи, що згідно з правомочним протоколом наради прийнято рішення про ліцензування таких шкіл у ВФУ.

В. Майоров запропонував доручити Кваліфікаційному комітету активізувати свою роботу щодо ліцензування вітрильних шкіл, зокрема, зробити перелік існуючих шкіл на сьогоднішній день в Україні, звернутися в ці школи з попередженням, що їх робота буде призупинена у тому випадку, якщо вони не пройдуть ліцензування. Ю. Даценко на це зазначив, що такі спроби робились, а відповідь від вітрильних шкіл була такою, що їм не потрібно ліцензування. Можна стверджувати, що це викликано тим, що Держінспекція не вимагає від них співпрацювати з ВФУ.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити Ю. Даценку підготувати звернення в Міністерство транспорту та зв'язку України про необхідність повернутись до «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій», яке на теперішній час не функціонує. Враховуючі те, що зараз проходить реорганізація, потрібно провести на рівні Міністерства нараду з представниками міністерства, Кваліфікаційного комітету та ВФУ у зв'язку з тим, що мають місце випадки некваліфікованого керування саме вітрильним, а не моторним судном. Також в зверненні зазначити про те, що у ВФУ є система ліцензування, яка на теперішній час ігнорується в областях та на місцях через те, що інспекція вирішує питання з голови.
2. Доручити Кваліфікаційному комітету активізувати свою роботу щодо ліцензування вітрильних шкіл, зокрема, зробити перелік існуючих шкіл на сьогоднішній день в Україні, звернутися в ці школи з попередженням, що їх робота буде призупинена у тому випадку, якщо вони не пройдуть ліцензування.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання третє порядку денного ПРОПОЗИЦІЇ ВКПСУ ЩОДО ПОДАЛЬШОЇ РОБОТИ КВАЛІФІКАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ ВФУ Доповідач – Г. Голембієвський

Члени Президії заслухали Г. Голембієвського з цього питання.

Було зазначено, що за відсутності «Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ» на минулій Президії ВФУ ВКПСУ запропонував на розгляд проект такого положення. Через те, що на минулій Президії ВФУ були відсутні представники Кваліфікаційного комітету, то, з урахуванням попередніх зауважень, на розгляд Президії ВФУ та представників Кваліфікаційного комітету винесено остаточний варіант проекту Положення. Ю. Даценко зауважив, що йому потрібен час для ознайомлення з цим проектом.

Далі Г. Голембієвський зазначив, що оскільки ВФУ є офіційним членом міжнародної організації ISAF, відповідно, всі регламентуючі документи щодо кваліфікації повинні знаходитись у відповідності з регулюючими документами ISAF та іншими міжнародними організаціями, які проводять атестацію кваліфікованих яхтсменів, зокрема, RYA, IYT, ISSA, які є досить вимогливими. Тому, взявши інформацію з їх керівних документів привести у відповідність та знову доопрацювати «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій».

Г. Голембієвський також зазначив, що необхідно привести зразок документу, який буде видаватись органами ВФУ та ліцензованими вітрильними школами до європейського стандарту, тобто він повинен відповідати формі міжнародної практики. Після цього, як тільки ці документи будуть розроблені та затверджені, надіслати від ВФУ та Кваліфікаційного комітету ВФУ листи у відповідні міжнародні організації про визнання цих документів як членів міжнародних організацій, зокрема, ISAF. Таким чином, ці документи мають стати документами міжнародного рівня, отже це відразу підніме престиж вітрильного спорту України.

Також було зауважено, що необхідно проаналізувати інформацію щодо ліцензування за кордоном для того, щоб ті програми, які будуть розробляться ВФУ, були прийняті за підтверджені ISAF або іншою повноважною організацією.

Також стосовно ліцензування було зазначено, що міжнародна практика дозволяє отримати ліцензію на проведення теоретичних та практичних занять не тільки вітрильній школі, а й інструктору.

Ю. Даценко відмітив, якщо зараз почати переробляти та вносити зміни до «Положення про атестацію кваліфікованих яхтсменів спортивних вітрильних суден та роботу кваліфікаційних комісій», то стає неможливим виконання рішення Президії ВФУ, ухвалене при розгляді питання 2 порядку денного.

Президент ВФУ В. Гурєєв запропонував наразі не затверджувати «Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ», оскільки до нього є деякі питання.

Також було зауважено, що існуюча у ВФУ система ліцензування дещо відстає від сучасних вимог, зокрема, вона не в повній мірі адаптована до європейських норм. Тобто, вимоги постійно зростають, а ВФУ має бути готовою до адаптації в сучасному постійно змінюваному міжнародному середовищі.

Таким чином, треба розробити заходи щодо удосконалення роботи Кваліфікаційного комітету ВФУ та Кваліфікаційного комітету ВКПСУ, а також удосконалити регламентуючі документи у відповідності із сучасними європейськими вимогами та вимогами ISAF. Тобто, необхідно виробити напрямки, за якими буде здійснювати ця робота та визначити відповідний час та обсяг робіт, які треба виконати.

Розробку таких заходів пропонується завершити за один місяць, а потім затвердити строки впровадження цих заходів.

Таким чином, було озвучено багато питань, які треба кваліфіковано виписати в часі, в обсягах та відповідальних виконавцях. Отже, після виконання вищезазначеного буде зрозуміло, куди рухатись далі.

Що стосується проекту «Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ», то його треба остаточно розглянути до 12.03.2012р. та затвердити на наступній Президії ВФУ. Через те, що на минулій Президії ВФУ були відсутні представники Кваліфікаційного комітету, запропоновано, щоб Кваліфікаційний комітет ВФУ опрацював проект цього Положення та дав свій висновок стосовно шляхів його удосконалення або щодо питань, які, на його думку, не були враховані. Таким чином, після затвердження на Президії ВФУ з'явиться відповідний регламентуючий документ Кваліфікаційного комітету ВФУ.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити Кваліфікаційному комітету ВФУ розглянути до 12.03.2012р. проект «Положення про Кваліфікаційний комітет ВФУ», опрацювати його та дати свій висновок стосовно шляхів його удосконалення або щодо питань, які не були враховані, для затвердження цього Положення на наступній Президії ВФУ.
2. Доручити Кваліфікаційному комітету ВФУ впродовж 1 місяця розробити план роботи з переліком заходів, строків їх реалізації та відповідальних виконавців щодо удосконалення роботи Кваліфікаційного комітету ВФУ та Кваліфікаційного комітету ВКПСУ, а також удосконалення регламентуючих документів у відповідності до сучасних європейських вимог та вимог ISAF.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання четверте порядку денного ЩОДО ПОРЯДКУ ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОЛОЖЕНЬ ПРО ПЕРЕГОНИ ЗМАГАНЬ КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ Доповідач – С. Поліщук

Члени Президії заслухали С. Поліщука з цього питання.

Згідно Угоди про партнерство і співробітництво між ВФУ і ВКПСУ від 28.10.2011 року запропоновано наступний порядок затвердження/погодження Положень про перегони крейсерсько-перегонових яхт, внесених до календаря змагань ВФУ: «Положення про перегони затверджується/погоджується ВКПСУ і подається на затвердження/погодження до Комітету по проведенню змагань».

Також було зазначено про подальші плани роботи ВКПСУ. Зокрема, зараз іде робота стосовно питання щодо присутності на змаганнях інспекторів. При чому, інспектори не можуть бути представниками тієї області, в якій

проводяться змагання. Також планується отримувати звіти про змагання від голови Перегонового комітету.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити пропозицію ВКПСУ до Президії ВФУ щодо наступного: «Положення про перегони затверджується/погоджується ВКПСУ і подається на затвердження/погодження до Комітету по проведенню змагань».

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання п'яте порядку денного
РІЗНЕ**

5.1. Інформація про лист з Фонду державного майна України до ВФУ (П. Романенко).

Члени Президії заслухали П. Романенка з цього питання.

Інформація взята до уваги.

Ухвала не виносилась.

На цьому засідання Президії Вітрильної федерації України – завершено.

Президент ВФУ

В. Гурєєв

Виконуючий обов'язки
секретаря ВФУ

А. Соломко