

Протокол № 114

засідання Президії Вітрильної федерації України від 22 січня 2014 року м. Київ

У роботі Президії взяли участь:

Члени Президії ВФУ:

- В. Гурєєв – президент ВФУ;
- М. Райхерт – віце-президент ВФУ, голова Комітету по проведенню змагань;
- С. Поліщук – віце-президент ВФУ, командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України;
- С. Пічугін – член президії ВФУ, головний тренер збірної команди України;
- С. Щербаков – член президії ВФУ;
- А. Соломко – член президії ВФУ, представник спонсора, в.о. секретаря ВФУ.

Всього 6 голосів.

Кворум згідно статуту (не менше 6 членів) додержано, засідання президії ВФУ є повноважним.

Присутні:

- С. Чорний – державний тренер з вітрильного спорту, голова Спортивного комітету ВФУ;
- П. Романенко – виконавчий директор ВФУ;
- Ю. Семенюк – керівник Рейтинг-офісу ORC в Україні.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Після обговорення доповнень до Порядку денного, присутніми членами Президії затверджено наступний порядок денний та регламент одноголосно:

1. Про розвиток системи ORC в Україні та щодо НПВ-2008 (Ю. Семенюк; С. Поліщук).
2. Про внесення змін до Календаря змагань ВФУ (С. Чорний).
3. Клопотання щодо преміювання спортсменів (С. Пічугін).
4. Про виділення коштів на відрядження Тугарева Олександра (С. Пічугін, П. Романенко).
5. Затвердження системи відбору до участі у чемпіонатах світу та Європи 2014 року (С. Пічугін, С. Чорний).

6. Затвердження плану підготовки збірної команди України з вітрильного спорту до XXXI Олімпійських ігор у 2014 році (С. Пічугін, С. Чорний).
7. Визначення дати проведення Ради ВФУ 2014 року (П. Романенко).
8. Щодо оплати послуг із суддівства у 2014 році (П. Романенко).
9. Різне.
 - Розгляд заяви голови підкомітету ВФУ вимірювачів крейсерських яхт Л.Ф. Коваленка (В. Гуреєв);
 - Інформація про змагання «Різдвяна регата-2014» які проведені у м. Севастополь 3-8 січня 2014 року (С. Поліщук);

**СЛУХАЛИ: Питання перше порядку денного
ПРО РОЗВИТОК СИСТЕМИ ORC В УКРАЇНІ ТА ЩОДО НПВ-2008
Доповідачі – Ю. Семенюк; С. Поліщук**

Керівник Рейтинг-офісу ORC в Україні Ю. Семенюк проінформував присутніх про те, що розвиток системи ORC в Україні відбувається за планом, який був представлений на минулому засіданні Президії ВФУ. Було налагоджено зв'язок та взаємовідносини з головним офісом ORC, останній лист від якого містить пропозиції пройти навчання щодо процедури роботи з базою даних ORC та загалом декларує повну підтримку зі сторони головного офісу ORC.

Стосовно підготовки до практичного вимірювання, то зараз складаються перелік яхт у прив'язці до трьох географічних точок, а саме: Київ, Одеса та Миколаїв згідно затвердженого переліку змагань, які будуть проводитись за системою вимірювання ORC.

Попередньо в кінці березня необхідно буде зробити виїзний практичний семінар з вимірюванням цих яхт та сертифікуванням вимірювачів. Попередньо це погоджено з головою російського офісу ORC та представниками головного офісу ORC. Також вони виголосили готовність прибути на цей семінар за власний кошт, а також порадили запросити представників Болгарії та Румунії, що в подальшому дає перспективу участі в українських змаганнях представників цих країн в дивізіоні ORC.

Також є прохання розглянути можливість залучення фінансування для проведення семінарів, зокрема щодо оплати проїзду та проживання лекторів, а також оренди приміщення та технічного обладнання.

Отже, у підсумку, згідно затвердженого плану до кінця місяця буде орієнтовний список яхт, що бажають обмірюватись, а після цього будуть написані плани семінарів, шаблони вже готові. Також готова частина (модуль) щодо заліків за системою ORC, яку можна включати до положень про змагання, і загалом є готовність до співпраці з організаторами змагань стосовно коректного написання положень про змагання за системою ORC (щодо використовуваних документів, інструкцій, процедур). Вже готові декілька інструкцій, які потрібні для вимірювачів та спортсменів.

Далі відбулась дискусія з приводу того, як стимулювати та підняти статус змагань та участі яхт, обміряних за системою ORC. Було зазначено, що треба відштовхуватись, перш за все, від головної принципової відмінності між ORC та НПВ: якщо мова йде про справедливе встановлення результатів змагань, то система ORC це робить. Отже питання ціни сертифікату ORC та справедливе встановлення результатів – це принципово різні речі. Взагалі, така складна система як вітрильна яхта не може бути описана тривіальною формулою. Тому ORC використовує модельний підхід, такий самий як і дизайнери при розробці конструкції яхт, що дає можливість з точністю до відсотка визначити реальні швидкісні значення яхти.

Під час обговорення було запропоновано наступні можливі шляхи стимулювання розвитку системи ORC в Україні:

- необхідна потужна інформаційна кампанія («ORC – вища ліга українського яхтингу»);
- оплачуване суддівство тільки на регатах та змаганнях за системою ORC;
- ввести критерій кількості яхт на змаганнях, виміряних за системою ORC;
- призовий фонд на змаганнях серед яхт, виміряних за системою ORC;
- постійна інформацій підтримка;
- виконання нормативів майстрів та кандидатів спорту тільки в групі ORC.

Далі виступив С. Поліщук щодо національних правил вимірювання (НПВ).

Національні правила вимірювання крейсерських яхт (НПВ) було створено наприкінці 90-х років минулого століття. Вони пройшли декілька редакцій і відіграли значну роль у становленні крейсерсько-перегонового вітрильництва в Україні. Але для якісного розвитку крейсерських перегонів необхідно запроваджувати новітні принципи вимірювання. Таким шляхом іде світова вітрильницька спільнота. На сьогоднішній день система вимірювання ORC є провідною у світі. В основу цієї системи, на відміну від вітчизняних правил, покладено математичну модель яхти. Над вдосконаленням ORC працює велика кількість фахівців, задіяна наукова база Массачусетського технологічного інституту.

Вимірювання за правилами ORC дають можливість справедливіше оцінювати швидкісні якості вітрильників. Результати визначені за цими правилами дійсно відображають майстерність екіпажів. Головна мета правил вимірювання – можливість якнайкраще оцінити швидкісні якості вітрильника та визначити найкращий екіпаж.

Застосування системи ORC при проведенні чемпіонату України та інших змагань календаря ВФУ, наближає нашу державу до світових стандартів. Українські спортсмени отримують можливість безперешкодно брати участь у змаганнях за кордоном на власних яхтах, а іноземні яхтсмени зможуть брати участь в українських регатах.

Таким чином, згідно з пропозиціями комісії ВФУ (у складі суддів-вимірювачів Василя Кірієнка, Леоніда Шумілова та Олександра Ткача), яка взяла до уваги рішення ВФУ про впровадження в Україні при проведенні змагань з

вітрильного спорту міжнародної системи вимірювання ORC, Президії ВФУ запропоновані на ухвалу наступні рішення:

- для проведення змагань разом з запровадженням системи вимірювання ORC, як виняток на 2014 рік, продовжити без змін дію правил НПВ-2008(2);
- продовжити на цей термін видачу вимірювальних свідоцтв та продовжити дію дійсних вимірювальних свідоцтв згідно з діючою процедурою;
- остаточне рішення щодо застосування правил НПВ 2008(2) буде прийнято після закінчення сезону 2014 року.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Для проведення змагань разом з запровадженням системи вимірювання ORC, як виняток на 2014 рік, продовжити без змін дію правил НПВ-2008(2).
2. Продовжити на цей термін видачу вимірювальних свідоцтв та продовжити дію дійсних вимірювальних свідоцтв згідно з діючою процедурою.
3. Остаточне рішення щодо застосування правил НПВ 2008(2) буде прийнято після закінчення сезону 2014 року.

Рішення прийнято одногolosно.

СЛУХАЛИ: Питання друге порядку денного ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО КАЛЕНДАРЯ ЗМАГАНЬ ВФУ Доповідач – С. Чорний

Державний тренер з вітрильного спорту С. Чорний доповів Президії ВФУ щодо ситуації, яка склалась із проведенням змагань. Раніше Президією ВФУ був затверджений Календар змагань на 2014 рік у якому зазначено, що Кубок України в олімпійських номерах програми буде проходити в м. Маріуполь з 17 по 22 серпня 2014 року. З того часу вийшло положення про чемпіонат світу ISAF в м. Сантадер, який є кваліфікаційними змаганнями на Олімпіаду, яке визначає, що персональні заявки мають бути надані до 1 серпня 2014 року.

Таким чином, запропоновані наступні зміни до календаря змагань ВФУ: Кубок України в класах Фінн та Лейзер провести в м. Одеса з 26-29 червня, а в класах 470, 49er та RS:X - з 26 по 30 липня в м. Севастополь.

Отже, перенесення дат проведення змагань обумовлено необхідністю організації відбору до участі у чемпіонаті світу ІСАФ 2014 року. Відповідно до положення про чемпіонат світу до 1 серпня 2014 року необхідно подати персональні заявки на участь. Відтак, відбір спортсменів необхідно провести до 1 серпня. Наведені дати проведення змагань обумовлені особливостями календаря міжнародних змагань у відповідних класах. Місце проведення змагань визначено відповідно до можливостей яхт-клубів провести змагання у зазначені терміни.

У зв'язку з цим змагання "Відкритий чемпіонат ВФУ, чемпіонат України серед юніорів (особисто-командний залік)" переноситься з м. Миколаєва до м. Севастополя та відбудеться 18-23 жовтня 2014 року.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Внести наступні зміни до Календаря змагань ВФУ: Кубок України в класах Фінн та Лейзер провести в м. Одеса з 26-29 червня, а в класах 470, 49er та RS:X - з 26 по 30 липня в м. Севастополь.
2. У зв'язку з проведеними змінами змагання "Відкритий чемпіонат ВФУ, чемпіонат України серед юніорів (особисто-командний залік)" перенести з м. Миколаєва до м. Севастополя на 18-23 жовтня 2014 року.

За – 5, Проти – 0, Утримався – 1.

Рішення прийнято.

**СЛУХАЛИ: Питання третє порядку денного
КЛОПОТАННЯ ЩОДО ПРЕМІЮВАННЯ СПОРТСМЕНІВ**

Доповідач – С. Пічугін

Головний тренер збірної команди України С. Пічугін зачитав клопотання до Президії ВФУ щодо преміювання спортсменів за успішні виступи на міжнародних змаганнях.

У процесі обговорення виявилось, що дане питання не підготовлене та не вироблено механізму виділення зазначених коштів Вітрильною федерацією України. Запропоновано зняти це питання з розгляду як непідготовлене.

Питання знято з розгляду. Рішення не приймалось.

**СЛУХАЛИ: Питання четверте порядку денного
ПРО ВИДІЛЕННЯ КОШТІВ НА ВІДРЯДЖЕННЯ ТУГАРСВА
ОЛЕКСАНДРА**

Доповідачі – С. Пічугін, П. Романенко

Головний тренер збірної команди України С. Пічугін проінформував Президію ВФУ про те, що минулого року українські спортсмени брали участь у чемпіонаті світу ISAF, і за їх участь ВФУ отримала компенсацію, а саме цільові

кошти на спортсмена О. Тугарєва. Пропонується використати ці кошти як часткове фінансування зимової підготовки О. Тугарєва.

В процесі обговорення виявилось, що О. Тугарєв брав участь у змаганнях та фінансувався за бюджетні кошти від Міністерства молоді та спорту України. Отже, виникають суто технічні проблеми з використанням компенсації, оскільки можна було б повернути її спортсменові за умов витрат його особистих коштів, адже з технічної точки зору компенсація надійшла Мінмолодьспорту. Але за законом видати ці кошти можна лише спортсмену О. Тугарєву.

Таким чином, виявлена колізія не дозволяє знайти рішення даного питання та виробити механізм виділення зазначених коштів Вітрильною федерацією України конкретному спортсмену. Взагалі дане питання є компетенцією бухгалтерії.

Запропоновано зняти це питання з розгляду як не підготовлене.

Питання знято з розгляду. Рішення не приймалось.

СЛУХАЛИ: Питання п'яте порядку денного ЗАТВЕРДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВІДБОРУ ДО УЧАСТІ У ЧЕМПІОНАТАХ СВІТУ ТА ЄВРОПИ 2014 РОКУ

Доповідачі – С. Пічугін, С. Чорний

Державний тренер з вітрильного спорту С. Чорний доповів, що на спортивному комітеті було звернення до асоціацій класів надати свої пропозиції по системах відбору на чемпіонати світу та Європи. Робота була проведена по-різному, зокрема, в деяких класах систему відбору не обговорювали ані спортсмени, ані тренери. Клас Лейзер, 49ер та дорослий RS:X не надали свою систему відбору. Тому була запропонована наступна система: Міністерство проводить всеукраїнські змагання у травні за якими відбирають на чемпіонат Європи, який відбудеться у червні та липні (за класами яхт), крім класу Finn, оскільки змагання в цьому класі проходять на початку травня, тому відбір здійснюється за результатами чемпіонату України минулого року. На чемпіонат світу в м. Сантадер спортсмени відбираються на Кубку України.

Стосовно юніорських класів, то вони відбираються на весняних змаганнях.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити систему відбору до участі у чемпіонатах світу та Європи 2014 року.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання шосте порядку денного
ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПЛАНУ ПІДГОТОВКИ ЗБІРНОЇ КОМАНДИ
УКРАЇНИ З ВІТРИЛЬНОГО СПОРТУ ДО XXXI ОЛІМПІЙСЬКИХ ІГОР
У 2014 РОЦІ**

Доповідачі – С. Пічугін, С. Чорний

Головний тренер збірної команди України С. Пічугін доповів Президії ВФУ яким чином було складено план підготовки загалом.

Даний план підготовки звітували у Мінмолодьспорту наприкінці листопада. Основа плану полягала в послідовності виконання у відповідності до комплексної цільової програми. Керівництво Мінмолодьспорту визначило, що штат збірної команди з вітрильного спорту роздутий та ухвалило корективи по чисельному складу, тобто скоротило його, але всім юніорам які є перспективними та розглядаються на майбутнє знайшли можливість виділити фінансування та взяти їх на зарплату. Головним завданням комплексної цільової програми 2014 для кожного спортсмена є 1000 годин спеціальної підготовки на воді і виконання норми, яку вимагає Міністерство. Мінмолодьспорту вважає, якщо спортсмен командирований на комплексне ліцензійне змагання, йому має бути поставлене завдання отримати ліцензію для країни на Олімпійські ігри. Досвід показує, що той, хто з першого разу отримує ліцензію, той претендує на місце у трійці. Таким чином, перші 50% хто отримує ліцензію – ті підуть далі. Зважаючи на зазначене, план підготовки передбачив виділити одного спортсмена, який найбільш вірогідно отримає ліцензію. На даний момент це О. Маслівець у класі RS:X. Отже, з великою вірогідністю чоловічий/жіночий клас RS:X отримає ліцензію з першого етапу. Також дуже близькі на отримання ліцензії класи Лейзер та Лейзер-Радиал. Є надія на те, що буде переглянуто план підготовки у класі Finn і цей клас також отримає ліцензію. В плані підготовки також передбачено участь у класі 49er. Оскільки результати у цьому класі є лише на Чемпіонаті України, прийнято рішення дати можливість спортсмену показати себе на чемпіонаті Європи у класі 49er, після якого буде проведено аналіз та окреслено доцільність проведення підготовки у цьому класі до Олімпійських ігор. Всі інші рухаються чітко згідно комплексної цільової програми, тобто, дорослі спортсмени, які не показують результат, можливо після чемпіонату світу не будуть мати багато шансів готуватись далі. Адже Мінмолодьспорту зайняло позицію, що якщо вони не попадають на Олімпіаду, але постійно стають призерами чемпіонату України, то в цілому можна ними і не займатись. При цьому розглядається варіант підготовки юніорів. Таким чином, відбувається перетягування юнаків та юніорів у дорослу підготовку та починаємо підключати їх під єдині збори.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити План підготовки збірної команди України з вітрильного спорту до XXXI Олімпійських ігор у 2014 році.

Рішення прийнято одноголосно.

**СЛУХАЛИ: Питання сьоме порядку денного
ВИЗНАЧЕННЯ ДАТИ ПРОВЕДЕННЯ РАДИ ВФУ 2014 РОКУ**
Доповідач – П. Романенко

Виконавчий директор проінформував присутніх, що згідно рішення Президії ВФУ від 05 січня 2012 року протокол №92 напередодні засідання Ради ВФУ проводиться засідання Президія ВФУ для розгляду нагальних питань, підготовки та затвердження пропонованого проекту порядку денного Ради ВФУ.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Призначити проведення чергове засідання Ради ВФУ на суботу 29 березня 2014 року.
2. Призначити проведення Президії ВФУ для обговорення нагальних питань та затвердження проекту порядку денного Ради ВФУ на 28 березня 2014 року.

Рішення прийнято одноголосно.

**СЛУХАЛИ: Питання восьме порядку денного
ЩОДО ОПЛАТИ ПОСЛУГ ІЗ СУДДІВСТВА У 2014 РОЦІ**
Доповідач – П. Романенко

Минулого року була оплачена робота суддів за три найголовніших змагання, а саме за чемпіонати України. В процесі обговорення було озвучено пропозицію направляти отримані кошти від НОКу на стимулювання роботи суддів, але досить вірогідна ситуація, що НОК може не надати коштів ВФУ у майбутньому. Також запропоновано, щоб на засіданнях Президії ВФУ після

проведення змагань була доповідь від Комітету ВФУ по проведенню змагань про те, на якому рівні відбулись ці змагання, які були недоліки та зауваження, тобто заслухали звіт. Відповідно до звіту має прийматись рішення про належну оплату роботи суддів.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити М. Райхерту, С. Чорному та П. Романенку скласти перелік змагань 2014 року, на яких мають оплачуватись послуги суддівства, та надати його на розгляд Президії ВФУ.

Рішення прийнято одноголосно.

**СЛУХАЛИ: Питання дев'яте порядку денного
РІЗНЕ**

- 9.1. Розгляд заяви голови підкомітету ВФУ вимірювачів крейсерських яхт Л.Ф. Коваленка.**
(В. Гурєєв)

До Президента ВФУ надійшла заява від Коваленка Л.Ф. з проханням звільнити його з посади вимірювача крейсерських яхт та голови підкомітету ВФУ вимірювачів крейсерських яхт.

Оскільки це питання Комітету ВФУ по проведенню змагань, запропоновано доручити М. Райхерту розглянути дану заяву на засіданні Комітету та проінформувати про результати Президію ВФУ на наступному засіданні.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити голові Комітету ВФУ по проведенню змагань розглянути заяву від Коваленка Л.Ф. на засіданні Комітету та проінформувати про результати Президію ВФУ на наступному засіданні.

Ухвала винесена одноголосно.

9.2. Інформація про змагання «Різдвяна регата-2014» які проведені у м. Севастополь 3-8 січня 2014 року.

(С. Поліщук)

С. Поліщук проінформував присутніх про те, що до Календаря змагань ВФУ Севастопольська ОФВС подавала заявку на проведення міжнародних змагань «Різдвяна регата-2014» в м. Севастополь на базі яхт-клубу «Аврора». Ця заявка була відхилена, оскільки яхт-клуб «Аврора» не готовий до проведення змагань (через поточне будівництво, судові спори тощо). Тим не менше, дана регата була проведена, були запрошені близько 50 спортсменів з Росії та Білорусі.

Після цього С. Поліщуком було надіслано звернення у Севастопольське відділення Укрморрічінспекції з приводу того, чи має право яхт-клуб «Аврора» проводити змагання. На це звернення отримано лист від 20.01.2014р. №15/1-16-158 в.о. начальника Севастопольського управління Укрморрічінспекції про результати оперативного огляду бази-стоянки для маломірних (малих) суден № 243В:

1. БСМС № 243В відповідає вимогам наказу Міністра транспорту від 16.07.2004 року №642 гл.2 (Реєстрація баз маломірних (малих) суден); база-стоянка була зареєстрована в Державній інспекції України на морському та річковому транспорті від 24.12.2013 року, як БСМС № 243В.

2. Відповідно до гл.3 пр. №642 (вимоги щодо організації та експлуатації баз) були виявлені зауваження, тому у висновках Акту огляду БСМС № 243В зроблено запис:

а) БСМС №243В не відповідає вимогам законодавства України з безпеки судноплавства маломірних суден;

б) наступний огляд БСМС № 243В після усунення зауважень;

в) експлуатація БСМС № 243В - заборонена.

У зв'язку з проведенням міжнародної «Різдвяної регати» на БСМС № 243В, яка не має дозвіл на експлуатацію, на посадову особу складено адміністративний протокол.

Таким чином, проводяться змагання за підтримки Севастопольської ОФВС в дитячих класах яхт (Оптиміст, Кадет), при цьому ще й міжнародні змагання, на території яхт-клубу, який формально за статутними документами є не яхт-клубом, а Обслуговуючим кооперативом (ОК) «Сервісний морський центр «Аврора», а експлуатація його – заборонена. Отже, відбулось порушення усіх норм та вимог.

Також міжнародні змагання мають статус навіть вищий, ніж всеукраїнські, тому вони обов'язково підпадають під «Вимоги, яким повинні відповідати Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту». Оскільки дані вимоги не виконані, а змагання були проведені з порушеннями, зокрема, з порушенням Правил вітрильних перегонів

ISAF, «Різдвяна регата-2014» підпадає під визначення заборонених змагань, за участь у яких спортсмени можуть бути дискваліфіковані.

Крім цього, є інформація про те, що на базі ОК «Сервісний морський центр «Аврора» планується і далі проводити заборонені змагання.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити в.о. секретаря ВФУ підготувати та опублікувати на офіційному сайті ВФУ інформацію про проведення яхт-клубом «Аврора» заборонених змагань, попередження для членів ВФУ, що за участь у заборонених змаганнях вони можуть бути дискваліфіковані, визначити порушені пункти Правил вітрильницьких перегонів ISAF, а також вивчити ситуацію з яхт-клубом «Аврора» на предмет проведення заборонених змагань у майбутньому.

Ухвала винесена одногolosно.

На цьому засідання Президії Вітрильної федерації України – завершено.

Президент ВФУ



В. Гурєєв

Виконуючий обов'язки
секретаря ВФУ



А. Соломко