

Протокол № 117

засідання Президії Вітрильної федерації України від 19 травня 2014 року м. Київ

У роботі Президії взяли участь:

Члени Президії ВФУ:

- В. Гурєєв – президент ВФУ;
- М. Райхерт – віце-президент ВФУ, голова Комітету по проведенню змагань;
- С. Червяков – віце-президент ВФУ;
- С. Поліщук – віце-президент ВФУ, командор Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України;
- Р. Лука – член президії ВФУ, голова Київської обласної федерації вітрильного спорту;
- Л. Шумілов – член президії ВФУ, голова Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту;
- С. Пічугін – член президії ВФУ, головний тренер збірної команди України;
- С. Щербаков – член президії ВФУ;
- А. Соломко – член президії ВФУ, представник спонсора, в.о. секретаря ВФУ.

Всього 9 голосів.

Кворум згідно статуту (не менше 6 членів) додержано, засідання президії ВФУ є повноважним.

Присутні:

- С. Чорний – державний тренер з вітрильного спорту, голова Спортивного комітету ВФУ;
- П. Романенко – виконавчий директор ВФУ;
- О. Баланюк – віце-президент Київської обласної федерації вітрильного спорту, командор яхт-клубу «Енергетик» ім. Г. Строкова;
- І. Лисицький – представник товариства з розвитку вітродошки в Україні.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Після обговорення Порядку денного присутніми членами Президії ВФУ затверджено наступний порядок денний одностайно:

1. Про проведення чемпіонату України з крейсерських перегонів з урахуванням пропозицій Миколаївської ОФВС (про використання подвійного заліку: за ORC та за НПВ-2008 (редакція 2) (С. Поліщук, М. Райхерт)
2. Компенсація витрат на оренду човнів (підготовка до юнацької Олімпіади) (С. Чорний).
3. Компенсація членського внеску ВФУ до ISAF (С. Чорний).
4. Про стипендії Президента України призерам Олімпійських ігор С. Матевушевій та Р. Таран (С. Чорний).
5. Про внесення змін у систему відбору до участі у чемпіонаті світу та Європи 2014 року (у зв'язку з відміною змагань) (С. Чорний, С. Пічугін).
6. Обговорення питань стосовно проведення змагань в Україні (С. Чорний).
7. Звіт Комітету ВФУ по проведенню змагань про відрядження до Одеської області (П. Романенко).
8. Питання про перехід спортсменів, що проживають у Криму, в громадянство інших країн (В. Гуреєв).
9. Про ситуацію, яка склалась навколо яхт-клубів на Київському морі та ДП «Чорноморський яхт-клуб» в м. Одеса (О. Баланюк, С. Червяков)
10. Про результати розгляду пропозицій Київської МФВС про те, що «крейсерські перегонові яхти можуть мати вимірвальне свідоцтво без умов мати суднові білети» (С. Поліщук).
11. Про зміну дат та місць проведення змагань Календаря ВФУ 2014 року (А. Соломко, С. Чорний).
12. Різне.
 - Інформація про лист від Укрморрічінспекції щодо співпраці з ВФУ (П. Романенко, С. Поліщук).
 - Інформація про взаємовідносини ВФУ та Міністерства інфраструктури України (С. Чорний).
 - Про звернення від ВФУ до директора ТОВ «ДонЛекс» В.Д. Герелюка стосовно передачі катамарану, який було придбано ним для потреб збірної України (С. Пічугін).

**СЛУХАЛИ: Питання перше порядку денного
ПРО ПРОВЕДЕННЯ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КРЕЙСЕРСЬКИХ
ПЕРЕГОНІВ З УРАХУВАННЯМ ПРОПОЗИЦІЙ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОФВС
(ПРО ВИКОРИСТАННЯ ПОДВІЙНОГО ЗАЛІКУ: ЗА ORC ТА ЗА НПВ-
2008 (РЕДАКЦІЯ 2)**

Доповідачі – С. Поліщук, М. Райхерт

Члени Президії ВФУ заслухали С. Поліщука з цього питання.

Він доповів присутнім, що згідно рішення Президії ВФУ від 28 березня 2014 року протокол №116, яким ухвалено «доручити Вітрильному крейсерсько-перегоновому союзу України (ВКПСУ) та Комітету ВФУ по проведенню змагань розглянути та прийняти рішення щодо питання, яке надіслала Миколаївська ОФВС (лист №5 від 25.03.14) та доповіді про результати на Президії ВФУ», ВКПСУ та Комітетом ВФУ по проведенню змагань було розглянуто дане питання.

Вітрильна федерація Миколаївської області запропонувала внести зміни у положення Чемпіонату України серед крейсерських яхт ORC, а саме: зробити подвійний залік, за системою ORC та за НПВ-2008 (редакція 2). Тобто, якщо у заліковій групі буде заявлено більше двох суден, залік в цій групі буде проводитись за системою ORC, а в інших випадках за НПВ-2008 (редакція 2). Таким чином буде збережено кількість суден, кількість залікових груп на Чемпіонаті України і буде можливо проаналізувати становище на наступні змагання.

Робоча група у складі М. Райхерта, С. Машовця, В. Кірієнка та С. Поліщука визначила, що на даний час дуже мало яхт готові пройти процедуру вимірювання за системою ORC, а отже провести ЧУ серед крейсерських яхт ORC в цьому році, скоріш за все, буде неможливо. Зокрема в Миколаївській області майже ніхто не має вимірювального свідоцтва в ORC. Також С. Поліщук зауважив, що раніше під час обговорення питання про ЧУ серед крейсерських яхт офіс ORC запевнив, що очікується досить багато яхт в Україні які мають бажання вимірюватись за системою ORC та мали зробити це до червня цього року. Тому пропонується підтримати звернення від Миколаївської ОФВС з приводу подвійного заліку.

Після цього почалась дискусія та подальше обговорення і було зазначено, що три місяці тому Вітрильна федерація розробляла стратегію розвитку на наступні 2-3 роки, прийнято конкретне рішення з цього питання та щодо впровадження та популяризації системи ORC в Україні загалом. А тепер, отримавши листа з пропозиціями не вимірювати яхти за ORC, а проводити змагання за НПВ, з'являється пропозиція повернути все назад як було, і питання стоїть у тому чи виконувати прийняте Президією конкретне рішення чи ні. Такими діями буде завдано шкоди репутації ВФУ, оскільки виходить непослідовність дій Президії ВФУ, а з таким підходом у нас взагалі ніколи не буде системи ORC в Україні.

Далі в процесі обговорення було озвучено пропозицію про можливу зміну місця проведення. З огляду на інформацію голови офісу ORC в Україні С. Семенюка про те, що на сьогодні в процесі вимірювання та аудиту вимірювальних свідоцтв у м. Києві – 18 яхт, а в м. Черкаси подали заявку на лазерне вимірювання корпусу 4 яхти (вимірювання заплановано на 22.05.14), була висунута пропозиція як можливе рішення проблеми: якщо в південному регіоні немає яхт, які виміряні за системою ORC, то треба вирішувати щодо переведення змагань у м. Київ або у м. Черкаси, оскільки станом на 25 червня 2014 року буде 22 яхти, які будуть виміряні за ORC і які можуть взяти участь у змаганнях. Цієї кількості яхт цілком достатньо для проведення Чемпіонату України серед крейсерських яхт ORC. Минулого року у цих змаганнях брали участь 27 яхт, а в цьому році візьме участь 22, але це буде зовсім інший якісний рівень змагань.

Деякі члени Президії виступили категорично проти цієї пропозиції. Окрім цього, Л. Шумілов зауважив, що не потрібно зачиняти можливість для усіх бажаючих брати участь у Чемпіонаті України в різних класах, самобудах, перероблених яхтах і так далі.

С. Червяков зазначив, що в Одесі наразі теж існує проблема з кількістю яхт, виміряних за ORC. Було проведено збори з капітанами яхт, присутнім було роз'яснено ситуацію з Чемпіонатом України про те, що він буде проводитись в ORC. Також, деякі яхти ще знаходяться за кордоном і взагалі не мають інформації щодо цих змін. Але нема проблеми – якщо прийнято рішення проводити ці змагання за системою ORC, то треба їх так і проводити, але якщо було зазначено проведення у м. Миколаєві то не можна змінювати місце проведення.

Далі з цього приводу висловились всі присутні. Зокрема, раніше була ініціатива зробити безкоштовне вимірювання в ORC для тих, хто першими робитиме обмір, але чомусь все рівно ніхто не захотів скористатись даною пропозицією. Можливо, це пов'язано з тим, що інколи люди схильні модифікувати свої човни, вітрила та все інше, а бал, який їм зазначено 10 років тому залишати той же самий, адже за НПВ під час вимірювання практично ніяких змін не відбувається. Було зауважено, якщо хтось їде на чемпіонати світу чи інші міжнародні змагання, то він знає яке саме вимірювальне свідоцтво має бути, то ж якщо хтось не готовий до Чемпіонату України серед крейсерських яхт за системою ORC, то у нього не буде можливості взяти участь у змаганні, але можна приєднатись та брати участь у перегонах на окремій дистанції.

З рештою, після тривалого обговорення було сформульовано загальну тезу про те, що існуючі українські правила вимірювання НПВ-2008 є застарілими та не відповідають дійсності. І найголовніше – вони не відповідають вимогам чесної спортивної боротьби. Тільки це було основною причиною того, щоб перевести Чемпіонат України на правила вимірювання ORC, які використовуються в усьому світі.

Раніше було прийнято рішення щодо стратегії та розвитку вітрильного спорту в Україні і відступати від нього не можна. Чемпіонат України серед

крейсерських яхт має проводитися тільки в ORC, і відповідно виконання класифікаційних норм та вимог можливе тільки в таких кваліфікаційних змаганнях за системою ORC.

Для запровадження ORC в Україні не треба нікому це нав'язувати, але необхідно зазначити, що виконання класифікаційних норм та вимог на присвоєння звань майстра та кандидата спорту, а також звання чемпіона України може бути присвоєне тільки в ORC.

Взагалі усі регати в Україні мають проводитись за системою обміру ORC. Якщо вони проводяться не в ORC, то на такі змагання не повинні їхати судді та вони не повинні підтримуватись ВФУ. Про таку загальну думку йшлося на початку року.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Відхилити пропозицію Миколаївської області про внесення змін у положення Чемпіонату України серед крейсерських яхт, а саме: зробити подвійний залік, за системою ORC та за НПВ-2008 (редакція 2).
2. Проводити Чемпіонат України серед крейсерсько-перегонових яхт ORC (за окремим положенням), який запланований на 25-30 червня 2014 року у м. Миколаїв тільки за системою вимірювання ORC.

За – 5, Проти – 2, Утримався – 2.

Рішення прийнято.

СЛУХАЛИ: Питання друге порядку денного КОМПЕНСАЦІЯ ВИТРАТ НА ОРЕНДУ ЧОВНІВ (ПІДГОТОВКА ДО ЮНАЦЬКОЇ ОЛІМПІАДИ)

Доповідач – С. Чорний

Члени Президії ВФУ заслухали С. Чорного з цього питання.

Цього року в серпні відбудуться II Юнацькі Олімпійські ігри. Процес підготовки до цього дуже важливого для країни змагання розпочали ще у грудні, коли відправили делегацію на чемпіонат Європи у класі Byte. Після цього було проведено зимову підготовку у цьому класі. Зазначалося, що в Україні є три яхти класу Byte, які знаходяться в м. Одеса. Але, нажаль, ці яхти не були надані для підготовки наших спортсменів.

З огляду на позитивну перспективу було прийнято рішення взяти в оренду яхти починаючи з 19 лютого по 27 квітня. Таким чином, було проведено 3 збори та участь у кваліфікаційних змаганнях. За результатами змагань спортсменка

Катерина Гуменко отримала ліцензію на участь у II Юнацьких Олімпійських іграх, а двоє інших наших спортсменів стоять першими у списку очікування, оскільки зараз йде процес перерозподілу ліцензій, отже ймовірність отримання ліцензій ними є дуже високою.

Коли починалась підготовка до цієї програми, Мінмолодьспорт у січні мав запевнення від Олімпійського комітету у тому, що буде придбано два судна класу Byte. Але через певні події у нашій країні ці кошти не були надані. У підсумку, дві яхти в період часу між тренувальними зборами та змаганнями було орендовано за кошти тренера О. Львова. Сума оренди склала 2000 євро.

Отже, оскільки результат є досить непоганим, Вітрильній федерації України пропонується компенсувати тренеру Олегу Львову витрати на оренду двох яхт класу Byte під час підготовки до II Юнацьких Олімпійських ігор у розмірі 2000 євро.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Вітрильній федерації України компенсувати тренеру Олегу Львову витрати на оренду яхт класу Byte під час підготовки до II Юнацьких Олімпійських ігор у розмірі 2000 євро.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання третє порядку денного КОМПЕНСАЦІЯ ЧЛЕНСЬКОГО ВНЕСКУ ВФУ ДО ISAF Доповідач – С. Чорний

Члени Президії ВФУ заслухали С. Чорного з цього питання.

Щороку 15 грудня Вітрильна федерація України отримує рахунок на сплату членського внеску до ISAF. Цього року через несплату вищезгаданого внеску було неможливо заявити наших спортсменів на етапи Кубка світу та чемпіонат ISAF серед юніорів та була загроза недопущення українських спортсменів до участі у міжнародних змаганнях. У зв'язку з цим, державний тренер з вітрильного спорту С. Чорний прийняв рішення особисто сплатити членський внесок до ISAF у розмірі 61 фунт стерлінгів.

Виконавчий директор ВФУ П. Романенко пояснив дану ситуацію тим, що Міжнародна вітрильна федерація ISAF має рахунок у офшорній зоні, тому жоден український банк відмовляє ВФУ у переказі грошей у офшор.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Вітрильній федерації України компенсувати державному тренеру з вітрильного спорту С. Чорному витрати на сплату членського внеску ВФУ до ISAF у розмірі 61 фунт стерлінгів.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання четверте порядку денного
ПРО СТИПЕНДІЇ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ ПРИЗЕРАМ
ОЛІМПІЙСЬКИХ ІГОР С. МАТЕВУШЕВІЙ ТА Р. ТАРАН
Доповідач – С. Чорний**

Члени Президії ВФУ заслухали С. Чорного з цього питання.

Зараз в країні запроваджений режим жорсткої економії, тому влада вирішила скоротити витрати на спорт та пов'язані з ним державні витрати. Було рішення переглянути стипендії Президента України призерам Олімпійських ігор. У зв'язку з цим комісія Мінмолодьспорту зі стипендій звернулась до ВФУ щодо роз'яснення по стипендіатах за ознакою проживання у АР Крим, а саме Світлані Матевушевій та Руслані Таран.

В процесі обговорення даного звернення було зазначено, що оскільки Вітрильна федерація України як громадська організація не присуджує дані стипендії, а тим більше не може запитувати будь-яку особисту інформацію про громадян, то вона не має компетенції надавати будь які рекомендації щодо позбавлення стипендій заслуженим спортсменам. Тому пропонується надати відповідь у Мінмолодьспорту, що Вітрильна федерація України не заперечує щодо збереження стипендій Руслані Таран та Світлані Матевушевій згідно вимог чинного законодавства України.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Вітрильна федерація України не заперечує щодо збереження стипендій Руслані Таран та Світлані Матевушевій згідно вимог чинного законодавства України.

За – 7, Проти – 1, Утримався – 1.

Рішення прийнято.

**СЛУХАЛИ: Питання п'яте порядку денного
ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН У СИСТЕМУ ВІДБОРУ ДО УЧАСТІ У
ЧЕМПІОНАТІ СВІТУ ТА ЄВРОПИ 2014 РОКУ (У ЗВ'ЯЗКУ З ВІДМІНОЮ
ЗМАГАНЬ)**

Доповідачі – С. Чорний, С. Пічугін

Члени Президії ВФУ заслухали головного тренера збірної команди України С. Пічугіна з цього питання.

Через складну ситуацію у нашій країні та з огляду на фінансові проблеми на середину червня було перенесено травневі змагання “Відкриті всеукраїнські змагання в олімпійських номерах «Весняний олімпійський тиждень»”, визначені які відбіркові на Чемпіонати Європи в усіх олімпійських класах. Вони відбудуться майже одночасно з Чемпіонатом Європи у класі «Лейзер», тому в класі «Лейзер» відбору не буде, а відповідно за рахунок Мінмолодьспорту представник даного класу не буде відправлений.

Також на початку року була пропозиція провести Кубки України в олімпійських номерах програми в різних класах в різних місцях, але ці змагання в силу обставин необхідно об'єднати. Таким чином, пропонується внести відповідні зміни у систему відбору про те, що відбір на Чемпіонат світу відбудеться на Кубку України у м. Київ в кінці липня, а відбори на Чемпіонати Європи відбудуться на змаганнях «Весняний олімпійський тиждень» у м. Київ в середині червня.

Окремо пропонується зробити відбір на Чемпіонат світу у класі «Лейзер-Радіал» силами Асоціації класу. Це пов'язано з тим, що частина спортсменів їде за свій рахунок на Чемпіонат Європи, який накладається на українські змагання, а друга частина спортсменів проводить підготовку у класі “Byte” на юнацькі Олімпійські ігри, але вони також беруть участь у дорослій програмі «Лейзер-Радіал».

Стосовно юнацьких Олімпійських ігор у разі отримання нашою країною ліцензії на участь серед юнаків може виникнути необхідність провести відповідні відбіркові змагання у класі “Byte”.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. У разі необхідності провести відповідні відбіркові змагання у класі “Byte” серед юнаків на юнацькі Олімпійські ігри 2014 року.
2. Внести вищезазначені зміни у систему відбору до участі у Чемпіонаті світу та Європи 2014 року.

Рішення прийнято одногосно.

СЛУХАЛИ: Питання шосте порядку денного ОБГОВОРЕННЯ ПИТАНЬ СТОСОВНО ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ В УКРАЇНІ

Доповідач – С. Чорний

Члени Президії ВФУ заслухали С. Чорного з цього питання.

Нещодавно відбулись перші головні всеукраїнські змагання цього року у м. Запоріжжя (Відкриті всеукраїнські змагання серед юнаків та дівчат «Вітрильний тиждень Запоріжжя», 02.05 – 07.05). Під час проведення змагань виникли певні труднощі, пов'язані, в першу чергу, з браком фінансування зі сторони держави. В цих умовах доведеться шукати нові підходи до проведення змагань. По-друге, практично немає кваліфікованих суддів на місцях, тобто кожен раз потрібно везти та розташовувати багато людей з інших міст.

В кінці минулого року вже обговорювалась ситуація, що суддівська бригада, яка забезпечувала проведення головних змагань мала надто велику кількість людей і цього року ситуація майже не змінилась. В Запоріжжі на суддівську бригаду було витрачено 5/6 від всієї суми, яка була виділена Мінмолодьспортом на змагання. З огляду на дуже складну ситуацію з фінансуванням змагань у 2014 році необхідно вжити заходів щодо зменшення витрат на суддівство.

Є пропозиція розробити стратегію, щоб люди, відповідальні за прапори, звукові сигнали, хронометр, а також які складають бюро регати та виконують інші технічні обов'язки були сформовані на місцях. Наприклад, потрібно більше проводити змагання на місцевому рівні. Можливо, необхідно залучити асоціації класів та виробити механізм, коли перед головними всеукраїнськими змаганнями обов'язково мають відбутись відбіркові змагання на місцевому рівні. Таким чином, на місцях поступово з'являться досить кваліфіковані люди, яких можна залучати до організації та проведення змагань.

Повертаючись до головного проблемного питання було зауважено про повну відсутність фінансування зі сторони держави щодо наступних змагань.

Зокрема, наступні головні українські змагання це Відкриті всеукраїнські змагання «Вітрила надій» серед юнаків і дівчат, які до того ж, є відбірковими для учасників. Мінмолодьспорт взагалі не фінансує ці змагання. Те саме стосується і Відкритих всеукраїнських змагань в олімпійських номерах «Весняний олімпійський тиждень» (09.06 – 14.06).

З огляду на ситуацію яка склалась, для проведення запланованих змагань потрібно або піднімати суму стартових внесків, або шукати якісь інші шляхи, адже керівництво Міністерства пропонує взагалі не проводити деякі змагання, оскільки держава найближчим часом не буде виділяти кошти на ці заходи. Але навіть якщо підняти стартові внески в 2 рази – їх все одно не вистачатиме на організацію та проведення змагань. Окрім цього, зараз надходження від стартових внесків у ВФУ за 2014 рік складають всього близько 1800 грн., оскільки дуже багато змагань не проводиться через складні обставини в країні.

Отже, стосовно змагань «Вітрила надій» у м. Світловодськ Кіровоградська обласна Федерація вітрильного спорту та її голова І. Юхименко готові забезпечити проживання та харчування шести осіб суддівського корпусу, а із стартових внесків очікується забезпечити змагання необхідним паливом для

катерів, то запропоновані вище заходи дозволять провести важливі відбіркові змагання на належному рівні із залученням суддівської бригади відповідальних професійних людей, які приїдуть до м. Світловодськ.

Таким чином, запропоновано вжити наступні заходи: кількість висококваліфікованих суддів, які приїдуть з іншого міста обмежити шістьма особами, а також підняти суму стартових внесків.

Також пропонується створити робочу групу для обговорення питання підняття розміру стартових внесків у робочому порядку у складі членів президії ВФУ, державного тренера з вітрильного спорту та виконавчого директора ВФУ. Призначити строк роботи робочої групи – 1 тиждень та винести рішення робочої групи на Президію ВФУ для затвердження.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Обмежити кількість суддів, які відряджаються на головні всеукраїнські змагання з інших міст, шістьма особами.
2. Створити робочу групу для обговорення питання підняття розміру стартових внесків у робочому порядку у складі членів президії ВФУ, державного тренера з вітрильного спорту та виконавчого директора ВФУ.
3. Призначити строк роботи робочої групи – 1 тиждень та винести рішення робочої групи на Президію ВФУ для затвердження.

За – 8, Проти – 0, Утримався – 1.

Рішення прийнято.

СЛУХАЛИ: Питання сьоме порядку денного ЗВІТ КОМІТЕТУ ВФУ ПО ПРОВЕДЕННЮ ЗМАГАНЬ ПРО ВІДРЯДЖЕННЯ ДО ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Доповідач – П. Романенко

Виконавчий директор ВФУ П. Романенко та голова Комітету ВФУ по проведенню змагань М. Райхерт були відряджені до селищ Сергіївка та Затока Одеської області для вивчення потенційно можливих місць для проведення змагань з вітрильного спорту.

В селищі Сергіївка існує інфраструктура для розміщення дітей, є де зберігати матеріальну частину, але на даний момент відсутні умови для нормального скидання на воду. Мова йде про лиман, в якому весною вода прогрівається, в той час як навколо ще холодно, середні глибини 1.4-1.6 м, акваторія придатна для роботи на «Оптимісті», «Кадеті», вітродошок. Окрім бази, яка може вмістити до 60 осіб поруч є 2 піонерські табори, які у весняний період вільні і можуть бути

використані для розташування спортсменів. Планується, що база буде дороблена до весни наступного року, але можливо буде готова і восени цього року.

У селищі Затока, яке теж знаходиться біля Білгород-Дністровського лиману, пропонується передати ділянку землі ВФУ для створення бази підготовки з вітрильного спорту. Глибини дозволяють займатись вітрильним спортом, з лиману є можливість вийти у відкрите море, що дає можливість тренуватись спортсменам з різним ступенем підготовки. На даний момент в Одеській області створена обласна школа вітрильного спорту. В цій школі, яка межує із запропонованою ділянкою вже іде робота зі створення спеціалізованого класу, але суден поки немає. Від ВФУ потрібен лист з проханням виділити дану земельну ділянку для створення бази підготовки з вітрильного спорту.

В процесі обговорення запропоновано підтримати дані ініціативи, тим більше мова йде про спецклас. Але оскільки ВФУ є громадською організацією спортивного спрямування, а не спортивною організацією, то запропонована ділянка землі не може бути передана безоплатно. Тому необхідно направити від ВФУ листа про клопотання стосовно виділення даної земельної ділянки дитячій вітрильній спортивній школі.

Далі заслухали представника товариства з розвитку вітроходки в Україні Ігоря Лисицького. Він проінформував присутніх про те, що в селі Морське Березанського району Миколаївської області іде робота щодо розвитку вітрильного спорту в Україні, зокрема розвивається база вітрильного спорту. Побудовано елінг для зберігання матчастини, але він орієнтований на вітроходку в першу чергу. База знаходиться на території приватного пансіонату, тобто існує повна інфраструктура для організації та проведення змагань з вітрильного спорту. Впродовж року переважають північно-західні напрями вітру, безвітряних днів дуже мало. Хоча сліпу немає – але пісок на береговій смузі утрамбований, глибина води підходить для занять на вітроходці та інших класів, пляж обладнано окремо від відпочиваючих. Таким чином, запропоновано використовувати цю базу для проведення зборів з вітрильного спорту, спочатку на вітроходці, а згодом і в інших класах.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити виконавчому директору ВФУ П. Романенку та заступнику голови Одеської обласної Федерації вітрильного спорту С. Червякову підготувати та відправити листа від ВФУ про клопотання стосовно виділення земельної ділянки у с. Затока дитячій вітрильній спортивній школі.
2. Підтримати пропозицію І. Лисицького та доручити виконавчому директору ВФУ П. Романенку та голові Комітету ВФУ по проведенню змагань М. Райхерту в робочому порядку вивчити можливість проведення змагань з вітрильного спорту на базі вітрильного спорту в с. Морське Миколаївської області.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання восьме порядку денного
ПИТАННЯ ПРО ПЕРЕХІД СПОРТСМЕНІВ, ЩО ПРОЖИВАЮТЬ У
КРИМУ, В ГРОМАДЯНСТВО ІНШИХ КРАЇН**
Доповідач – В. Гурєєв

У зв'язку із анексією АР Крим можлива ситуація, коли українські спортсмени, що проживають на території АР Крим захочуть перейти до російської федерації вітрильного спорту. Оскільки деякі спортсмени з Криму значаться у складі національної збірної команди України на 2014 рік з вітрильного спорту, кожне звернення чи заява від спортсменів з цього приводу будуть окремо розглядатись на Президії ВФУ.

Стосовно української спортсменки О. Маслівець, до неї надійшло запрошення від вітрильної федерації Швеції перейти до їх федерації у склад національної збірної. Вона звернулась до ВФУ з відповідним клопотанням про перехід до національної збірної команди Швеції з вітрильного спорту.

Таким чином, пропонуються наступні дії з даного приводу. Буде підраховано, скільки держава витратила бюджетних коштів на підготовку О. Маслівець за час її перебування у складі національної збірної команди України з вітрильного спорту. Пропонується надіслати листа з цією інформацією до федерації вітрильного спорту Швеції з пропозицією обговорення компенсації, оскільки Вітрильна федерація України не може не підняти питання про компенсацію грошових коштів українському бюджету, з якого фінансувалась підготовка нашої спортсменки. За попередніми підрахунками з 2010 по 2014 рік було витрачено приблизно 1 млн. гривень, але через значні коливання валютного курсу необхідно провести більш точні розрахунки.

Отже, пропонується направити листа до вітрильної федерації Швеції наступного змісту, що на підготовку спортсмена витрачено N фінансових ресурсів з державного бюджету України і національна федерація має зобов'язання перед державним бюджетом у випадку, якщо спортсмен переходить виступати за іншу державу, тому ВФУ готова до діалогу стосовно відповідної компенсації.

Подальші дії будуть обговорені після отримання відповіді на цей лист.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Підтримати вищезазначений порядок вирішення питань про перехід українських спортсменів з вітрильного спорту в громадянство інших країн.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання дев'яте порядку денного
ПРО СИТУАЦІЮ, ЯКА СКЛАЛАСЬ НАВКОЛО ЯХТ-КЛУБІВ НА
КИЇВСЬКОМУ МОРІ ТА ДП «ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЯХТ-КЛУБ» В
М. ОДЕСА**

Доповідачі – О. Баланюк, С. Червяков

Члени Президії ВФУ заслухали С. Червякова щодо ситуації, яка склалась в яхт-клубі ДП «Чорноморський яхт-клуб».

У вересні 2013 року Одеська обласна рада звернулася листом до Міністерства інфраструктури України про те, щоб ДП «Чорноморський яхт-клуб» було передано з балансу міністерства у комунальну власність Одеській обласній раді. У зв'язку з подіями в країні це питання зависло у повітрі, але за неофіційною інформацією ДП «Чорноморський яхт-клуб» виставлений на продаж. Отже, необхідно проявити активність, щоб даний яхт-клуб залишився у державній власності або власності ВФУ, оскільки буде втрачено останню велику базу з підготовки спортсменів та олімпійців на Чорному морі. Тому запропоновано звернутись від ВФУ до Міністерства молоді та спорту України та Міністерства інфраструктури України щодо передачі ДП «Чорноморський яхт-клуб» з балансу Міністерства інфраструктури України на баланс Мінмолодьспорту або Вітрильної федерації України. Звернути увагу на те, що цей яхт-клуб має велике значення для розвитку вітрильного спорту в Україні у зв'язку із втратою АР Крим та розташованого там центру олімпійської підготовки, тому виходячи з державних інтересів доцільно передати його ВФУ або Мінмолодьспорту.

Далі члени Президії ВФУ заслухали О. Баланюка щодо ситуації, яка склалась в яхт-клубах «Енергетик» та «КПДЮ» на Київському морі. Він проінформував присутніх про поточну ситуацію та перебіг відповідних заходів для збереження вищезгаданих яхт-клубів. Було здійснено багато звернень до різних інстанцій та чиновників і загалом ситуація іде в напрямку вирішення, але дуже повільно.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити віце-президенту ВФУ С. Червякову підготувати відповідний лист-клопотання від ВФУ щодо передачі ДП «Чорноморський яхт-клуб» з балансу Міністерства інфраструктури України на баланс Мінмолодьспорту або Вітрильної федерації України.
2. Доручити виконавчому директору ВФУ підготувати та направити звернення разом з пакетом усіх відповідних документів від Вітрильної федерації України до Прем'єр-міністра України та Президента України з клопотанням сприяти вирішенню питань щодо збереження яхт-клубів «Енергетик» та «КПДЮ» на Київському морі.

Рішення прийнято одногосно.

**СЛУХАЛИ: Питання десяте порядку денного
ПРО РЕЗУЛЬТАТИ РОЗГЛЯДУ ПРОПОЗИЦІЙ КИЇВСЬКОЇ МФВС ПРО
ТЕ, ЩО «КРЕЙСЕРСЬКІ ПЕРЕГОНОВІ ЯХТИ МОЖУТЬ МАТИ
ВИМІРЮВАЛЬНЕ СВДОЦТВО БЕЗ УМОВ МАТИ СУДНОВІ БІЛЕТИ»
Доповідач – С. Поліщук**

Члени Президії ВФУ заслухали С. Поліщука з цього питання.

Він доповів присутнім, що згідно рішення Ради ВФУ від 29 березня 2014 року протокол №27, яким ухвалено «доручити Вітрильному крейсерсько-перегоновому союзу України (ВКПСУ) та Підкомітету ВФУ вимірювачів крейсерських яхт розглянути питання Київської ФВС стосовно того, що вимірювачі ВФУ не роблять вимірювання яхти за відсутності суднового білету та доповісти на Президії ВФУ», ВКПСУ та Підкомітетом ВФУ вимірювачів крейсерських яхт у складі Комітету ВФУ по проведенню змагань було розглянуто дане питання.

Робоча група у складі С. Машовця, М. Райхерта, В. Кірієнка та С. Поліщука за результатами розгляду даного питання зробила наступні висновки: судновий білет – це документ, який, по-перше, показує право власності, а по-друге – показує реєстрацію судна. Згідно чинних правил вимірювання НПВ-2008 у протоколі про вимірювання є поле для реєстраційного номеру судна, який береться з суднового білету. Даний реєстраційний номер підтверджує те, що судно, яке вимірюється, є саме тим, а не якимось іншим.

Таким чином ВКПСУ та Комітет ВФУ по проведенню змагань ухвалили рішення про те, що судновий білет є ідентифікаційним документом, завдяки якому вимірювач знає напевно, що він вимірює саме дану яхту, а не якусь іншу. Також було зазначено стосовно вимоги у Положеннях про змагання з вітрильного спорту про надання суднового білету як одного з переліку необхідних документів під час реєстрації на змагання: це дозволяє упевнитись, що у змаганнях братиме участь саме та яхта, яка вказана у вимірювальному свідоцтві.

Якщо видавати вимірювальне свідоцтво без наявності суднового білета, то з'явиться можливість вимірювати та реєструвати для участі у крейсерських перегонах (які проводяться на загальних судноплавних шляхах) судна, які не відповідають обов'язковим вимогам Укрморрічінспекції та не мають суднового білету взагалі, оскільки судновий білет видається судну у тому випадку, якщо воно відповідає усім необхідним вимогам щодо судноплавства водними шляхами України. Як наслідок це призведе до великої ймовірності порушень та зловживань, що безумовно поставить під удар усе співтовариство яхтсменів України.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Судновий білет має бути обов'язково наданий вимірювачу для вимірювання яхти.

2. Доручити Вітрильному крейсерсько-перегоновому союзу України підготувати офіційну відповідь Київській МФВС.

Рішення прийнято одногolosно.

**СЛУХАЛИ: Питання одинадцять порядку денного
ПРО ЗМІНУ ДАТ ТА МІСЦЬ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ КАЛЕНДАРЯ
ВФУ 2014 РОКУ**

Доповідачі – А. Соломко, С. Чорний

С. Чорний доповів присутнім, що через складну ситуацію у нашій країні (зокрема, через позачергові вибори Президента України та з огляду на безпеку змагань) необхідно внести зміни до Календаря змагань ВФУ на 2014 рік. Отже, Президії ВФУ пропонується затвердити наступні зміни до Календаря ВФУ:

- змагання "Відкриті всеукраїнські змагання «Вітрила надій»" серед юнаків і дівчат (03.06 – 08.06, м. Світловодськ) скорочуються на один день, отже змінюються дати: 04-08 червня 2014 року;
- змагання "Кубок України в олімпійських номерах програми в класах Фінн та Лейзер" (26.06 – 29.06, м. Одеса) та "Кубок України в олімпійських номерах програми в класах 470, 49er та RS:X" (26.07 – 30.07, м. Севастополь) об'єднати в одне змагання "Кубок України в олімпійських номерах програми" та призначити дати та місце проведення – з 26 по 30 липня 2014 року в м. Києві;
- змагання "Відкритий чемпіонат ВФУ, чемпіонат України серед юніорів" (18.10 – 23.10, м. Севастополь) перенести в м. Дніпропетровськ на ті ж самі дати: 18–23 жовтня 2014 року;
- змагання "Весняний олімпійський тиждень" перенести на пізніший строк і будуть проведені у місті Києві на базі яхт-клубу Київського палацу дітей та юнацтва з 9 по 14 червня 2014 року;
- змагання "Кубок Української асоціації класу Platu-25" (17.05 – 18.05) перенести на 05-08 червня 2014 року;
- змагання "Відкритий чемпіонат м. Києва у класі Platu-25" (24.05 – 25.05) перенести на 31 травня – 01 червня 2014 року;
- змагання "Відкритий чемпіонат України в класі Platu-25" (05.06 – 08.06) перенести на 21-24 серпня 2014 року;
- Також А. Соломко додав, що до Президії ВФУ звернувся директор WindMaster Regatta Ю. Семенюк з проханням перенести строки проведення змагань "Windmaster Regatta (Spring)" (05.06 – 09.06) на першу декаду липня.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити та внести обговорені зміни до Календаря змагань Вітрильної федерації України на 2014 рік.

Рішення прийнято одноголосно.

**СЛУХАЛИ: Питання дванадцяте порядку денного
РІЗНЕ**

**12.1. Інформація про лист від Укрморречінспекції щодо співпраці з ВФУ
(П. Романенко, С. Поліщук).**

З Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті (далі - Укрморречінспекція) до Вітрильної федерації України надійшов лист від 06.05.2014р. №568-02/04.2/44-14 з пропозицією розглянути можливість системної взаємодії Укрморречінспекції та ВФУ в підготовці судноводіїв вітрильних суден, а саме: з урахуванням специфіки підготовки та перевірки (оцінки) знань судноводіїв ММС, які управляють вітрильними суднами, представникам Вітрильної федерації України пропонується брати системну участь в оглядах навчально-тренажерних закладів, що здійснюють підготовку судноводіїв вітрильних суден, а також у роботі кваліфікаційних комісій з перевірки (оцінки) знань кандидатів на отримання посвідчення судноводія ММС.

Було також зазначено прохання надати список кандидатур (осіб) для участі у роботі кваліфікаційних комісій та оглядах навчально-тренажерних закладів.

Кваліфікаційний комітет ВФУ відреагував на дану пропозицію та запропонував включити голів кваліфікаційних комісій територіальних осередків ВФУ, а також надіслав запити до Територіальних осередків ВФУ розглянути та надати ВФУ список кандидатур для включення до складу комісій Укрморречінспекції (УМРІ) з атестації та перевірки НТЗ та з підготовки судноводіїв вітрильних суден.

Крім цього, Кваліфікаційним комітетом ВФУ було піднято питання щодо кваліфікаційних документів УМРІ для судноводіїв вітрильних суден, оскільки зараз рівні кваліфікації УМРІ не відповідають кваліфікаційним щаблям, які прийняті у міжнародній практиці. Тому запропоновано, щоб ВФУ розробила та впровадила кваліфікаційні документи таким чином, що особам, які пройшли відповідну підготовку за затвердженою програмою, разом з документами УМРІ для судноводіїв вітрильних суден будуть видаватись сертифікати ВФУ

відповідного кваліфікаційного рівня. Укрморречінспекція готова йти на зустріч та узгодити всі проблеми у цьому напрямку, тобто робоча група з даного питання вже працює.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Взяти вищезазначену інформацію до відома.

Рішення прийнято одноголосно.

12.2. Інформація про взаємовідносини ВФУ та Міністерства інфраструктури України (С. Чорний)

С. Чорний проінформував присутніх про те, що зараз існують проблеми із спортивними базами, оскільки згідно наказів Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден», «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден» та інших постанов існують відповідні вимоги, яким повинні відповідати бази стоянки.

Стосовно ситуацій зі спортивними базами, на яких розповсюджуються дані вимоги і через що Укрморречінспекцією були закриті спортивна база яхт-клубу заводу „Азовсталь” та інші, було піднято питання перед представниками УМРІ про те, що до баз маломірного флоту зі статусом спортивних мають висуватись зовсім інші вимоги, ніж до звичайних. Зокрема, наказами та постановами Міністерства інфраструктури України затверджено 7 класів баз, місткістю до 5 суден, від 5 до 100 суден і т.д., і відповідно вимоги до них різні в залежності від розмірів. Отже, наприклад, в яхт-клубі СДЮСШОР „Оболонь” числяться приблизно 122 яхти, 3 катери та яхта класу «Араміс» – відповідно за положеннями Міністерства це база 3 класу, яка повинна мати вхідні ворота, маяк, доглядача і т.д., хоча за фактом там знаходиться 122 яхти класу «Оптиміст», 3 гумові катери та яхта класу «Араміс». Тобто практично ця спортивна база не може ранжуватися просто за кількістю яхт, а її наразі розглядають як базу-стоянку 3 класу і видано припис з відповідними до законодавства вимогами.

Дану ситуацію начебто всі розуміють, але знову посилаються на недосконале законодавство, яке втім стосується практично будь-якого питання щодо вітрильного спорту в Україні.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Доручити робочій групі у складі С. Поліщука, П. Романенка, А. Соломка, С. Чорного вивчити питання щодо вищезазначеної ситуації, яка склалась; підготувати відповідний проект постанови та лист на ім'я Прем'єр-міністра України.
2. Від імені ВФУ звернутись до Прем'єр-міністра України з листами та відповідним поданням проекту постанови.

Рішення прийнято одногосно.

12.3. Про звернення від ВФУ до директора ТОВ «ДонЛекс» В.Д. Герелюка стосовно передачі катамарану, який було придбано ним для потреб збірної України (С. Пічугін)

Головний тренер збірної команди України С. Пічугін проінформував присутніх про те, що було проведено аналіз виступу збірної команди і стало зрозуміло, що у разі втрати двох номерів програми вітродошок «RS:X» річні плани з отримання ліцензій взагалі виглядають дуже песимістично. Відбулись деякі зміни у відносинах із спортсменами: ті хто не в змозі виконати завдання Міністерства поступово відходять у сторону, адже з огляду на результати на чемпіонатах світу вони навряд чи зможуть отримати необхідний результат, який дасть ліцензію.

Оскільки зараз іде підготовка до чемпіонату світу і він перший дає можливість отримати ліцензію, плани були скориговані – у збірну команду запрошені і старі досвідчені спортсмени і нові; відбулись певні зміни у екіпажах.

Справа у тому, що в деяких класах виникла така ситуація, що вони або закриються у зв'язку з припиненням фінансування Міністерством через низькі результати, або в цих класах відбудеться певна «шокова терапія» із заміною спортсменів на інших перспективних, які підготуються і зможуть показати результат. Не факт, що вони завоюють ліцензію, але якщо буде позитивна динаміка то можна вести мову про можливість їх підготовки за два роки до Олімпійських ігор.

З огляду на вищезазначене експертна група пропонує звернутись від ВФУ до директора ТОВ «ДонЛекс» В.Д. Герелюка щодо того, як використовувати катамаран класу «Nacra 17», який був ним придбаний та переданий спортсменам з АР Крим, які через останні події в Україні змінили свої плани щодо підготовки в Олімпійських іграх 2016. Зокрема, пропонується звернутись з клопотанням передати цей катамаран для потреб збірної України.

Таким чином, буде здійснено відбір спортсменів та підготовку додаткового екіпажу для тренування та боротьби за ліцензію в олімпійському класі

«Nasra 17». Відповідно, через півроку можна буде зробити перший аналіз та скоригувати подальші плани щодо того, щоб Україна була представлена в класі «Nasra 17» на Олімпійських іграх 2016 року.

Після обговорення, у якому взяли участь всі присутні,

УХВАЛИЛИ:

1. Від імені ВФУ звернутись з листом до директора ТОВ «ДонЛекс» В.Д. Герелюка щодо передачі катамарану класу «Nasra 17» для потреб збірної команди України з вітрильного спорту.

Рішення прийнято одноголосно.

На цьому засідання Президії Вітрильної федерації України – завершено.

Президент ВФУ



В. Гурєєв

Виконуючий обов'язки
секретаря ВФУ



А. Соломко