



# КОМІТЕТ ТЕХНІЧНИХ ІНСПЕКТОРІВ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

Форма 2 ТК ВФУ 2019

Затверджено Президією ВФУ

Протокол №

Від

АКТ № \_\_\_\_\_  
Технічного огляду крейсерсько – перегонової яхти  
(первинний, щорічний, черговий, позачерговий)

(Назва, вітрильні літери та числа, реєстраційний №)

Конструктивний тип яхти \_\_\_\_\_ Клас (тип) яхти \_\_\_\_\_

Власник \_\_\_\_\_

Рік та місце побудови \_\_\_\_\_ Будівник \_\_\_\_\_

Правила побудови \_\_\_\_\_ Категорія проекту, символ класу \_\_\_\_\_

Місто та яхт-клуб приписки \_\_\_\_\_

Водотоннажність\_кг. \_\_\_\_\_ Довжина найбільша /по КВЛ /\_м. \_\_\_\_\_

Ширина найбільша\_м. \_\_\_\_\_ Висота борту на міделі\_м. \_\_\_\_\_ Занурення\_м. \_\_\_\_\_

Валова місткість\_одиниць. \_\_\_\_\_ Кут втрати остійності або індекс остійності(STIX) \_\_\_\_\_

Матеріал корпусу \_\_\_\_\_ Баласт\_кг. \_\_\_\_\_

Тип та потужність двигуна \_\_\_\_\_ Швидкість під двигуном \_\_\_\_\_

Площа вітрил (основних, зменшених, штормових)\_м.кв \_\_\_\_\_

Радіостанція (тип, потужність) \_\_\_\_\_

Рятувальні плавучі засоби \_\_\_\_\_

Піротехнічні та світлові сигнальні засоби \_\_\_\_\_

Противопожежні засоби \_\_\_\_\_

Огляд здійснено інспектором ТН \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Місце огляду \_\_\_\_\_

Характеристика та висновки стосовно стану корпусу, пристроїв і рухомого спорядження яхти

Корпус \_\_\_\_\_ Водовідливні засоби \_\_\_\_\_ Ходові вогні \_\_\_\_\_ Швартові пристрої \_\_\_\_\_

Кітва 1: вага \_\_\_\_\_ кг, довжини ланцюга \_\_\_\_\_ м, каната \_\_\_\_\_ м. Кітва 2: вага \_\_\_\_\_ кг, довжини ланцюга \_\_\_\_\_ м, каната \_\_\_\_\_ м. Електрообладнання \_\_\_\_\_ Грозозахист \_\_\_\_\_

Штормові вітрила \_\_\_\_\_ Кидальний кінець \_\_\_\_\_ Вогнегасники \_\_\_\_\_ Ручні електричні ліхтарі \_\_\_\_\_

Компас \_\_\_\_\_ Навігаційне обладнання і інструменти \_\_\_\_\_ Особисте рятувальне спорядження \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Радіолокаційний відбивач \_\_\_\_\_ Туманний горн \_\_\_\_\_ Лот \_\_\_\_\_

Кокпітний ніж \_\_\_\_\_ Камбуз \_\_\_\_\_

Технічний стан (За попередній огляд) \_\_\_\_\_ Корпус \_\_\_\_\_ Вітрильного оснащення \_\_\_\_\_ Двигуна \_\_\_\_\_ Електро-обладнання \_\_\_\_\_ Рятувального спорядження \_\_\_\_\_ Рухомого устаткування \_\_\_\_\_ Яхти в цілому \_\_\_\_\_

Технічний стан (За поточний огляд) \_\_\_\_\_ Корпус \_\_\_\_\_ Вітрильного оснащення \_\_\_\_\_ Двигуна \_\_\_\_\_ Електро-обладнання \_\_\_\_\_ Рятувального спорядження \_\_\_\_\_ Рухомого устаткування \_\_\_\_\_ Яхти в цілому \_\_\_\_\_

**Вимоги інспекції технічного нагляду**

---

---

---

---

---

---

---

**Висновки**

Технічний стан оглянутої яхти \_\_\_\_\_ При умові виконання вимог, вказаних вище пунктах

Допускається (не допускається) до плавання (перегонів) \_\_\_\_\_

Вказати категорію і район плавання \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ min \_\_\_\_\_ max \_\_\_\_\_ min \_\_\_\_\_ max  
Кількість осіб на борту під час перегонів Кількість осіб на борту під час тенувань та переходів

Яхта (не) відповідає вимогам для проходження шлюзами Дніпровського каскаду.

\_\_\_\_\_ Строк наступного щорічного огляду \_\_\_\_\_ Строк чергового техогляду

При огляді були присутні \_\_\_\_\_

Відповідальність за не виконання вимог та недотримання висновків технічної комісії несе власник яхти.

\_\_\_\_\_ Інспектор технічного нагляду, що здійснив огляд \_\_\_\_\_ Підпис

\_\_\_\_\_ Копію акта одержав ПІБ \_\_\_\_\_ Підпис

\_\_\_\_\_ Старший інспектор ТН (ПІБ старшого інспектора технічного нагляду) \_\_\_\_\_ Підпис

*Місце штампу*

**До уваги всіх власників яхт!**

Вітрильна Федерація України відповідно до міжнародних правил Вітрильного спорту цим посиланням інформує, що з 01 січня 2018 року все особисте обладнання та обладнання яхт повинне відповідати правилам безпеки за стандартами ISO, які визначено Всесвітньою Вітрильною Федерацією. Дотримання цих стандартів є обов'язковим і буде невід'ємною частиною технічного огляду ваших яхт.

**КОМІТЕТ ТЕХНІЧНИХ ІНСПЕКТОРІВ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ**