



# ПОСІБНИК ISAF

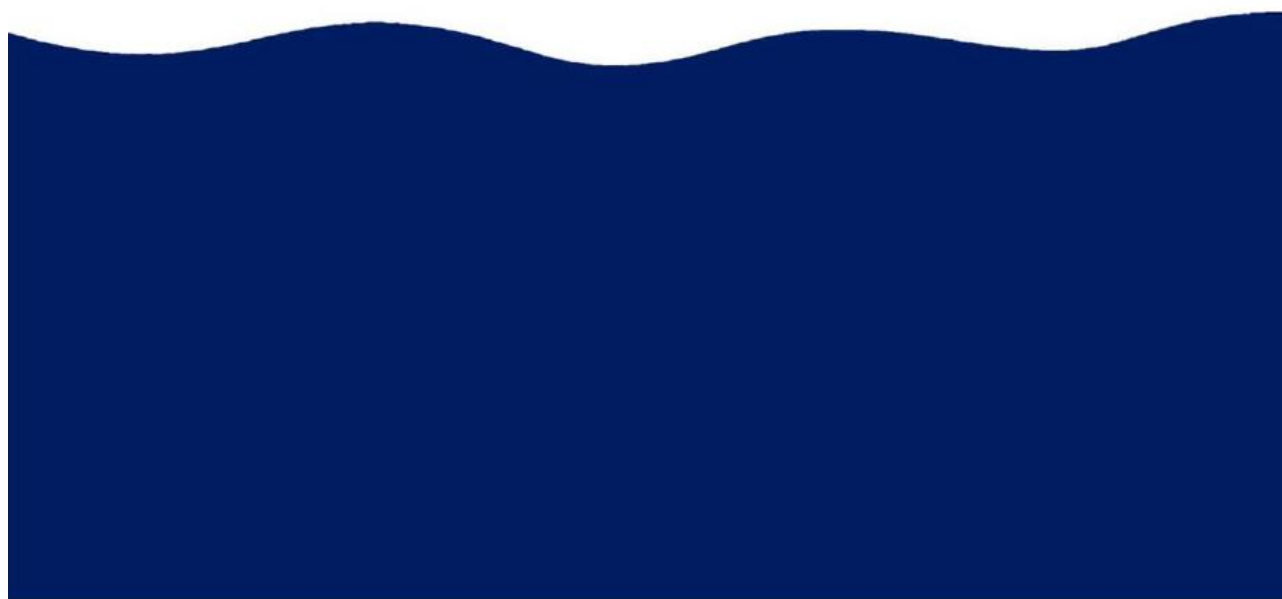
ДЛЯ

МІЖНАРОДНИХ СУДДІВ-РЕФЕРІ

ЛЮТИЙ 2013

ПЕРЕКЛАД УКРАЇНСЬКОЮ

ВФУ 2013





## ПЕРЕДНЄ СЛОВО

Цей посібник створено як підручник для суддів, які набувають знань і досвіду, аби постати Міжнародними суддями (суддями-рефері С.М.). Він має бути також і довідковим посібником для тих, хто уже є Міжнародним суддею, і сприяє узагальненню послідовності, логічності і філософії суддівства по всьому світі.

Оскільки наш вид спорту постійно розвивається і зазнає змін, посібники такого кшталту, як цей, мають бути документами актуальними, які потребують постійного редагування і перевидання, аби завжди відповідати вимогам сучасності. Сприяння вдосконаленню цього посібника, як у вигляді доповнень його новими темами, так і за сприяння покращенню його у деталях, завжди будуть вітатися, і вдосконалені варіанти вивішуватимуться на вебсайті ISAF за порядком їх надходження.

Особливо дякуємо багатьом досвідченим міжнародним суддям, які зробили свій вклад у цей посібник

Андрес Перець, Голова підкомітету

Міжнародних суддів-рефері ISAF

## ЗАСТОСУВАННЯ

Цей посібник створено і написано для міжнародних суддів ISAF, які працюють у складі міжнародних журі і як текстовий підручник для проведення семінарів з міжнародними судьями-рефері ISAF.

Поради і процедури, які містяться у цьому посібнику на загал стосуються головних регат і чемпіонатів.

Крім цього читач може скористатися з нього як з:

- посібника для судді-рефері на будь яких змаганнях;
- документу, на який можна спиратися за проведення національних і регіональних суддівських семінарів; та
- основи для створення національних посібників з суддівства, що їх видають національні повноважні органи.

Закликаємо Міжнародних суддів-рефері до участі у вдосконаленні цього видання посібника. Пропозиції щодо покращання надсилайте до секретаріату ISAF.

\* \* \*

Задля ясності і лаконічності у цьому посібнику традиційно застосовується жіночий рід, коли йдеться про судно, і чоловічий рід, коли йдеться про особу.

І, все ж таки, всі члени суддівської спільноти мають розуміти, що стать особи не має жодного значення, якщо йдеться про визначення її, чи його, вміння і компетентності, як судді-рефері.

Цей посібник спирається на численні зауваження низки дуже досвідчених суддів. Міжнародна вітрильницька федерація виносить їм всім подяку за витрачений ними час і цінний вклад у загальну справу.

Підкомітет суддів-рефері ISAF

Червень 2013

Переднє слово	I
Застосування	II

## ЗАГАЛЬНІ РОЗДІЛИ ПОСІБНИКІВ ISAF ДЛЯ КЕРІВНИХ ПЕРЕГОНОВИХ ОСІБ

### Розділ 1 – Арбітражний суд зі спортивних питань (CAS)

1.1 Вступ	1 / 2
1.2 Юрисдикція, документи і правила	1 / 2
1.3 Слухання в Арбітражному суді (CAS)	1 / 2
1.4 Зв'язок з ISAF у разі участі у слуханнях (CAS)	1 / 3

### Розділ 2 – Підтримуючі особи на регатах

2.1 Вступ	2 / 2
2.2 Визначення тих, хто є підтримуючими особами: тренери, керівники команд, батьки та інші особи	2 / 2
2.2.1 Стосунки з підтримуючими особами	2 / 3
2.2.2 Професійні тренери	2 / 3
2.2.3 Батьки як підтримуючі особи	2 / 4
2.2.4 Інші підтримуючі особи	2 / 4
2.3 Послуги, які організатори мають надавати учасникам	2 / 4
2.4 Початковий і щоденні брифінги для учасників і підтримувачів	2 / 5
2.4.1 Інші спілкування протягом регати	2 / 6
2.5 Катери підтримки на воді	2 / 7
2.6 Запровадження заборонених зон на воді	2 / 8
2.6.1 План щодо безпеки, який включає катери підтримки на воді.	2 / 9
2.6.2 Зв'язок з підтримувачами на воді	2 / 10
2.7 Інформація суддів про накладені ними покарання за порушення правила 42 і пояснення їхніх рішень	2 / 10
2.7.1 Спілкування ампайрів зі змагунами	2 / 10
2.8 Коли справи йдуть неналежним чином	2 / 11
2.8.1 Порядок, встановлений <i>правилами</i> , щодо розгляду справ і накладання покарань	2 / 11
2.8.2 Порядок, за яким треба діяти у разі порушень з боку підтримуючих осіб	2 / 12
2.8.2.1 Інциденти, учасниками яких є тренери	2 / 12
2.8.2.2 Інциденти, учасниками яких є батьки, чи інші підтримуючі особи	2 / 12
2.9 Звернення щодо фізичних, чи сексуальних образ молодих змагунів з боку тренерів, батьків, чи підтримуючих осіб	2 / 12
2.10 Приклади інцидентів, які мали місце на регатах	2 / 13

### Розділ 3 – Порядок дій щодо непередбачених і надзвичайних ситуацій

3.1 Мета і завдання	3./2
3.2 Вступ	3./2
3.3 Оцінка рівнів ризику та план заходів за надзвичайних і непередбачених ситуацій	3./2
3.4 Залежність характеру заходів щодо безпеки від типу змагань	3./3
3.5 Відповідальність	3./3
3.5.1 Змагуни	3./3
3.5.2 Керівник перегонів	3./3
3.6 Схема побудови плану щодо безпеки	3./4
3.6.1 Змагання швертботів і вітродошок	3./4
3.6.2 Океанські змагання, змагання крейсерських і змагання перегонних яхт	3./8

### Розділ 4 – Керівні перегонні особи і юні спортсмени

4.1 Вступ	4 / 2
4.2 Визначення, хто є юними спортсменами-вітрильниками	4 / 2

4.3	Роль керівних перегонових осіб на юнацьких і юніорських регатах	4 /3
4.4	Прозорість і доступність	4 /3
4.5	Спілкування зі змагунами та їхніми тренерами	4 /4
4.6	Протести	4 /4
4.7	Спостерігачі	4 /4
4.8	Застосування протестового прапора	4 /5
4.9	Сповідання перегонного комітету на фініші	4 /5
4.10	Арбітраж	4 /5
4.11	Правило 42 і Додаток Р	4 /5
4.12	Бріфінги на регаті	4 /6
4.13	Батьки, тренери і клубні підтримувачі	4 /7
4.14	Судна підтримки	4 /7
4.15	Правило 69 Злісно неправомірна поведінка	4 /7
4.16	Вітрильницька етика	4 /8
4.17	Правові обов'язки щодо захисту дитини	4 /8
4.18	Стороння допомога	4 /9
4.19	Правила перегонів ISAF для новачків ISAF	4 /9
4.20	Вітрильницька інструкція	4 /9

### Розділ 5 – Прояви злісно неетичної поведінки

5.1	Вступ	5 /3
5.2	Коли має застосовуватися правило 69	5 /3
5.3	Хто підпадає під дію правила 69.1	5 /3
5.4	Типи поведінки, за яких застосування дій за правилом 69 є доречним	5 /3
5.5	Хто може подавати звернення (заяву)	5 /4
5.6	Форма звернення	5 /4
5.7	Кому має подаватися звернення	5 /4
5.8	Звернення (заяви), що їх подано до повноважних організаторів, клубів, інших організацій	5 /4
Додаток А – Приклади злісно неетичної поведінки		5 /6

### Розділ 6 – Взаємодія з засобами масової інформації

6.1	Вступ	6 /2
6.2	Визначення	6 /2
6.3	Підхід ISAF до взаємодії зі ЗМІ	6 /2
6.4	Як діяти і як не діяти у розмовах із представниками ЗМІ	6 /2
6.4.1	Як треба діяти	6 /3
6.4.2	Як не треба діяти	6 /4
6.4.3	Розуміння того, як працюють журналісти	6 /4
6.4.4	Записування на диктофон спілкування з пресою	6 /5

### РОЗДІЛИ ПОСІБНИКА ДЛЯ СУДДІВ-РЕФЕРІ ISAF

#### А Основи

A.1	Передмова	A 3
A.2	Значення термінів	A 3

#### В Організація Міжнародних суддів ISAF \*

V.1	Як стати Міжнародним суддею	V 2
V.2	Період, на який присвоюється звання	V 3
V.3	Звернення щодо присвоєння і щодо поновлення звань	V 3
V.4	Загальні кваліфікаційні вимоги до всіх Міжнародних керівних перегонових осіб	V 4
V.5	Прийняття рішень про присвоєння звань	V 6
V.6	Оформлення стандартних характеристик-рекомендацій	V 6

**С Особисті якості Міжнародного судді-рефері**

C.1	Кодекс поведінки	C 2
C.2	Конфлікт інтересів	C 2

**D Судді-рефері та юні спортсмени**

D.1	Вступ	D /2
D.2	Визначення, хто є юними спортсменами-вітрильниками	D /2
D.3	Роль суддів-рефері на юнацьких і юніорських регатах	D /3
D.4	Прозорість і доступність	D /3
D.5	Спілкування зі змагунами та їхніми тренерами	D /4
D.6	Протести	D /4
D.7	Спостерігачі	D /4
D.8	Застосування протестового прапора	D /5
D.9	Сповідження перегонного комітету на фініші	D /5
D.10	Арбітраж	D /5
D.11	Правило 42 і Додаток P	D /5
D.12	Брифінги на регаті	D /6
D.13	Батьки, тренери і клубні підтримувачі	D /6
D.14	Судна підтримки	D /7
D.15	Правило 69 Злісно неправомірна поведінка	D /7
D.16	Вітрильницька етика	D /8
D.17	Правові обов'язки щодо захисту дитини	D /8
D.18	Початкові правила ISAF (Правила перегонів для новачків)	D /8
D.19	Вітрильницька інструкція	D /8
D.19.1	Зміни до Вітрильницької інструкції	D /9

**E Протестові комітети**

E.1	Вступ	E 2
E.2	Формування складу	E 2
E.3	Погодження складу Міжнародного журі з Національною повноважною організацією	E 3
E.4	Права і обов'язки	E 4
E.4.1	Додаткові права і обов'язки Міжнародних журі	E 4
E.5	Процедурний порядок	E 4

**F Альтернативна система суддівства із застосуванням свистків**

F.1	Вступ до "Суддівства на воді"	F 2
F.2	Дотримання основних правил	F 2
F.2.1	Вступ	F 2
F.2.2	Доповнення до положення про перегони і до вітрильницької інструкції	F 3
F.2.3	Початковий інструктаж (брифінг) на зборах учасників і тренерів	F 4
F.2.4	Найкраще застосування на практиці	F 4
F.2.5	Суддівські записи	F 4
F.2.6	Розбори	F 4
F.2.7	Висновки	F 5
F.3	Додаток Q та Доповнення Q – Суддівство на воді для перегонів флоту	F 5
F.3.1	Вступ	F 5
F.3.2	Доповнення до положення про перегони і до вітрильницької інструкції	F 6
F.3.3	Початковий інструктаж (брифінг) на зборах учасників і тренерів	F 6
F.3.4	На воді	F 6
F.3.5	Спорядження	F 7
F.3.6	Розбори	F 7
F.3.7	Висновки	F 7
F.4	Судна, керовані по радіо	F 7

.....Цей розділ до Українського видання не включений.....С. М.

<b>G</b>	<b>Забезпечення певних змагань</b>	
G.1	Передзмагальні обов'язки голови журі певних змагань	G 2
G.2	Спілкування з Головою міжнародного журі і з його заступником	G 2
G.3	Вирішування питань щодо розширення повноважень Міжнародного журі	G 2
G.4	Перегляд проектів Положення про перегони і Вітрильницької інструкції	G 2
G.4.1	Загальні проблеми щодо положень про перегони і вітрильницьких інструкцій	G 3
G.5	Класифікаційний кодекс ISAF	G 4
<b>H</b>	<b>Діяльність між народного журі на змаганнях</b>	
H.1	Початкові збори Міжнародного журі	H 2
H.1.1	Порядок отримання випадково виникаючих запитань від змагунів	H 2
H.1.2	Принцип підходу до розгляду протестів, започаткованих самим ПрК	H 3
H.2	Передперегонова зустріч з Головою перегонового комітету, Головним керівником перегонів та іншими офіційними особами	H 3
H.3	Брифінг для учасників	H 3
H.4	Інспекторський огляд і перевірка суден	H 4
H.5	Зважування змагунів і одягу	H 4
H.6	Спілкування з Тренерами і підтримуючими особами	H 5
H.7	Порушення з боку тренерів та інших офіційних осіб команд	H 6
H.8	Взаємодія з представниками ЗМІ	H 6
<b>I</b>	<b>Суддівство на воді, включно з суддівством щодо правила 42 і застосуванням Додатку Р</b>	
I.1	Спрямованість	I 2
I.2	Плинний контроль щодо додержання правил – Загальне (Моніторинг)	I 2
I.3	Взаємодія з перегоновим комітетом	I 2
I.4	Необхідне матеріальне забезпечення	I 2
I.5	Правило 42	I 3
I.6	Прийняття рішення, чи накладати покарання, а чи ні	I 3
I.7	Процедурний порядок суддівства на регаті (перегони флоту)	I 5
I.7.1	Подавання сигналу про покарання	I 5
I.7.2	Запис про покарання	I 6
I.7.3	Тлумачення покарання для перегонців	I 7
I.8	Визначення місць розташування катерів	I 8
I.8.1	Перед стартом	I 9
I.8.1.1	Старт	I 9
I.8.2	Проти вітру	I 11
I.8.3	На бакштагах	I 12
I.8.4	Фордевінд	I 13
I.8.5	Фініш	I 15



**ПОСІБНИК ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ СУДДІВ-РЕФЕРІ ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ 1**

I.9 На брифінгу для змагунів

I 16

I.10 На березі після перегонів

I 16

I.11 Слухання щодо надання відшкодувань стосовно правила 42

I 16

I.12 Додаток Р—Особливий порядок суддівства щодо правила 42

I 17

**J Порядок керування справами протестового комітету**

J.1 Обов'язки секретаря протестового комітету

J 2

J.2 Загальне щоденне ведення справ

J 2

ПОСІБНИК ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ СУДДІВ-РЕФЕРІ ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ 1

J.3	Отримання протестів	J 3
J.4	Реєстрація і копіювання протестів	
J 3		
J.5	Система арбітражу	
J 3		
J.6	Відкликання протестів	J 3
J.7	Визнання порушення	J 4
J.8	Розклад слухань	J 4
J.9	Слухання	J 5
J.10	Після останніх перегонів	J 5
<b>К</b>	<b>Слухання протестів</b>	
K.1	Юрисдикція, загальні принципи, приготування	
K 3		
K.2	Перекладачі	K 4
K.3	Право бути присутнім	K 4
K.4	Право на відкликання протесту	K 5
K.5	Паралельне слухання більш, ніж одного протесту	K 5
K.6	Покарання судна, яке не є а ні опротестованим, а ні протестуючим	
K 6		
K.7	Спостерігачі	K 6
K.8	Процедура слухань: дійсність протестів	
K 6		
K.8.1	Загальні принципи	K 6
K.8.2	Вчасне отримання письмового протесту	
K 7		
K.8.3	Визначення опротестованого	K 7
K.8.4	Опис інциденту	K 7
K.8.5	Представництво протестуючого	
K 7		
K.8.6	Оклик	K 7
K.8.7	Протестовий прапор	
K 8		
K.8.8	Протести на акваторії району перегонів	
K 8		
K.8.9	Протести поза акваторією району перегонів	K 8
K.8.1	Встановлення дійсності (чинності) протесту	K 8
K.9	Порядок слухання: отримання свідчень і встановлення фактів	
K 8		
K.10	Порядок слухання: свідки і свідчення	K 8
K.11	Вплив перегонної пам'яті на свідчення-спогади про інцидент	
K 9		
K.12	Застереження щодо оцінки свідчень	K 9
K.13	Свідчення з чужих слів	K 9
K.14	Фотосвідчення	K 9
K.15	Письмові свідчення	
K 10		
K.16	Навідні запитання	K 10
K.17	Обговорення	
K 11		
K.18	Порядок слухання: встановлення фактів	
K 12		
K.19	Розв'язування спірних питань	K 13
K.20	Член протестового комітету, який жорстко дотримується своєї думки, будучи у меншості	K 13
K.21	Обов'язок переконати протестовий комітет	K 13

ПОСІБНИК ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ СУДДІВ-РЕФЕРІ ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ 1

K.22	Записування фактів і рішень; правило 14	
K 14		
K.23	Оголошення прийнятої ухвали	K 14
K.24	Протести перегонового комітету	
K 15		
K.25	Протести, що стосуються правил класу	
K 15		
K.25.1	Основні правила	K 16
K.25.2	Правила класу	K 16
K.25.3	Вітрильницькі інструкції	K 16
K.25.4	Права і обов'язки вимірювача	K 16
K.25.5	Визнання дійсним протесту, який стосується правил класу	
K 17		
K.25.6	Обов'язки протестового комітету щодо протесту, який стосується правил класу	
K 17		
K.25.7	Свідки-експерти і їх показання	K 17
K.25.8	Повторне вимірювання	K 18

K.25.9	Повноважна правомочна організація	K 18
K.26	Протести самого протестового комітету	K 18
K.27	Слухання стосовно зловживань забороненими лікарськими засобами	K 19
K.28	Звернення про відшкодування	K 19
K.28.1	Хто може звертатися про надання відшкодування?	K 19
K.28.2	Сторони у слуханні щодо відшкодування	K 20
K.28.3	Слухання	K 21
K.28.4	Дійсність (чинність)	K 21
K.28.5	Відповідність	K 22
K.28.6	Залік	K 22
K.28.7	Значно, істотно	K 22
K.28.8	Не з його власної провини	K 23
K.28.9	Неналежні дії, або похибка	K 23
K.28.10	Факти пошкодження матчастини, чи травмування людини	K 24
K.28.11	Надавання допомоги	K 24
K.28.12	Накладання покарань	K 24
K.28.13	Надавання відшкодування	K 24
K.28.14	Настанови щодо відшкодувань, які можуть бути надані	K 25
K.28.15	Перед-перегонове "звернення про відшкодування"	K 26
K.28.16	Звернення про відшкодування через твердження про допущену перегоновим комітетом похибку стосовно надання судну залікового стану НБД (OCS), ППЗ (ZFP), або ЧПД (BFD)	K 26
K.28.17	Відшкодування після дискваліфікації без слухання	K 26
K.28.18	Додаток Q (Медал рейс)	K 27
K.28.19	Додаток В (Правила змагань з віндсюрфінгу)	K 27
K.28.20	Додаток F (Правила перегонів на кайтбордах)	K 27
K.29	Звернення про повторне слухання	K 27
<b>L</b>	<b>Арбітраж</b>	
L.1	Вступ	L 2
L.2	Покарання	L 2
L.3	Принципи арбітражу	L 3
L.4	Процедурний порядок	L 5
L.5	Арбітр	
	L 6	
L.6	Висновки	L 6
<b>M</b>	<b>Пошкодження матчастини або травмування людини</b>	
M.1	Вступ	M 2
M.2	Пошкодження	M 2
M.3	Серйозне пошкодження	M 2
M.4	Фізичне пошкодження	M 2
M.5	Серйозне травмування	M 2
<b>N</b>	<b>Правило 2 та правило 69</b>	
N.1	Правило 2 Чесне вітрилення	N 2
N.2	Слухання за правилом 69	N 2
N.2.1	Коли протестовий комітет має започатковувати дії за правилом 69	N 2
N.2.2	Хто може бути об'єктом слухання за правилом 69	N 2
N.2.3	Час порушення	N 3
N.2.4	Місце порушення	N 3
N.2.5	Приготування протестового комітету	N 3
N.2.6	Сповідання особи у письмовій формі	N 4
N.2.7	Приклади випадків для порушення слухань за правилом 69	N 4



N.2.9	Слухання	N 5
N.2.10	Заперечування	N 6
N.2.11	Сторона не з'явилася на слухання	N 6
N.2.12	У разі виправдання звинувачуваного	N 7
N.2.13	Покарання	N 7
N.2.14	Означення подробиць у разі подавання звіту про регату до ISAF	N 7
N.2.15	Апелювання щодо ухвали	N 7
N.2.16	Сповіщення Національних повноважних організацій	N 7
N.2.17	Дії Національної повноважної організації	N 7
Додаток А		N 8
<b>О</b>	<b>Класифікація – Статутне положення ISAF 22</b>	
O.1	Вступ	O 2
O 2	Положення про перегони/Вітрильницька інструкція	
	O 2	
O.3	Вибіркова перевірка	
	O 3	
O.4	Протести	O 3
O.5	Протести стосовно обмежень щодо складу екіпажу	
	O 4	
O.6	Зміни, що здійснюються комісією	
	O 4	
O.7	Отримання інших звинувачень, чи відомостей	
	O 4	





# ПОСІБНИКИ ISAF

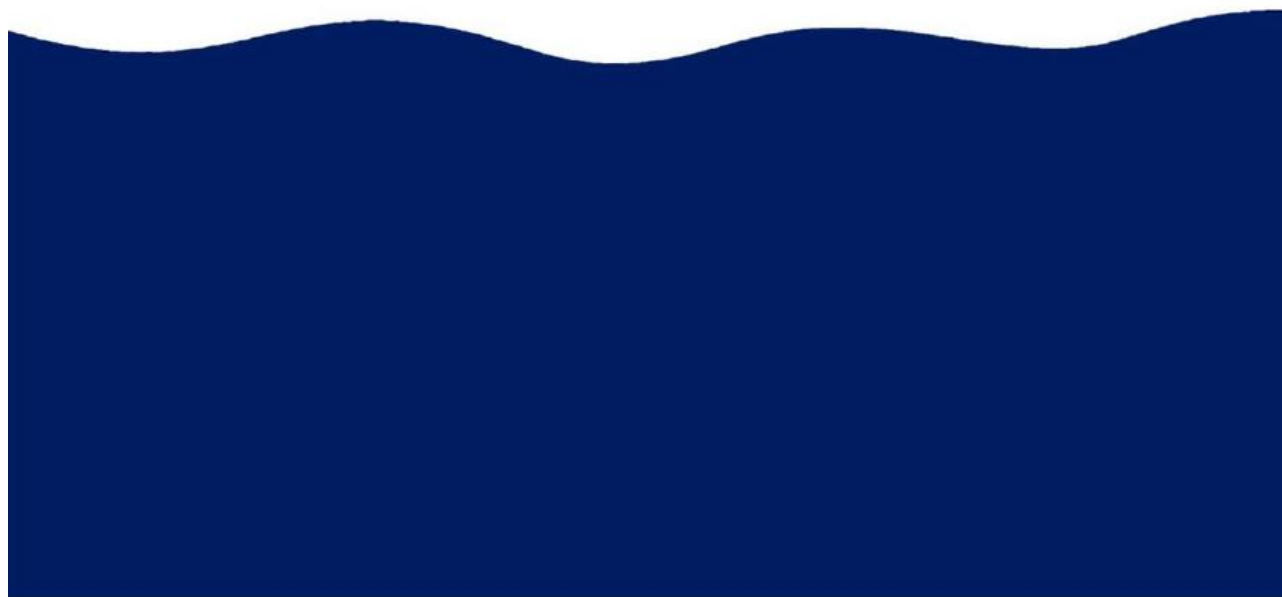
ДЛЯ

КЕРІВНИХ ПЕРЕГОНОВИХ ОСІБ

ЗАГАЛЬНІ РОЗДІЛИ

ПЕРЕКЛАД УКРАЇНСЬКОЮ

ВФУ 2013









# ПОСІБНИКИ ISAF

ДЛЯ

КЕРІВНИХ ПЕРЕГОНОВИХ ОСІБ

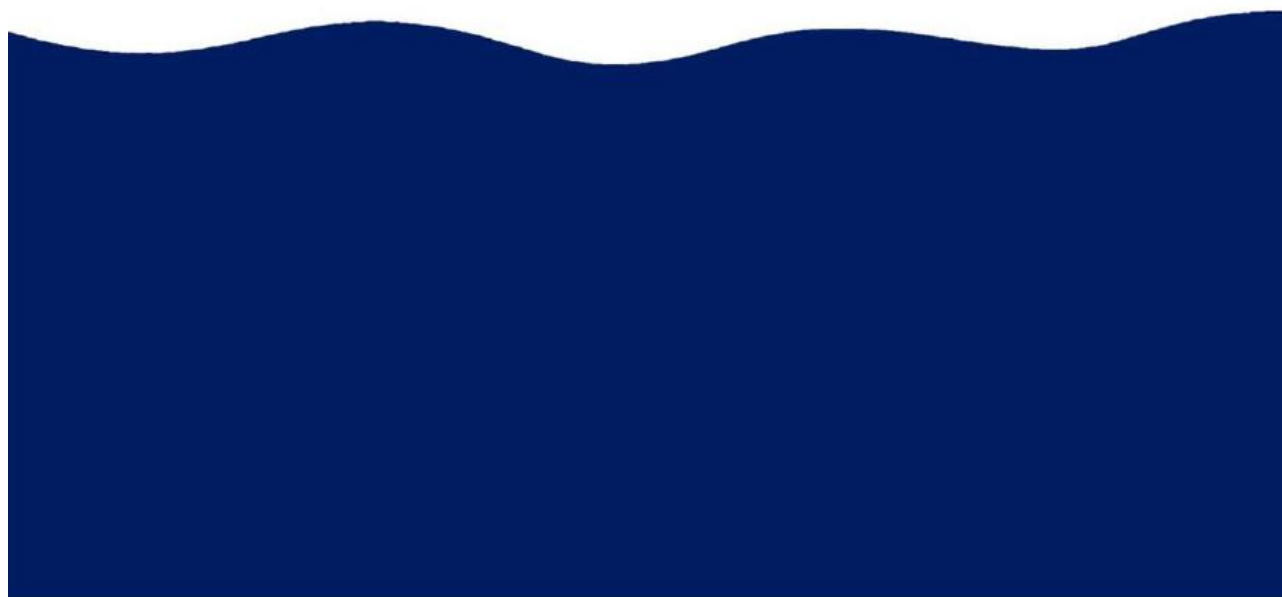
ЗАГАЛЬНІ РОЗДІЛИ

РОЗДІЛ 1

Арбітражний суд зі спортивних питань (CAS)

ПЕРЕКЛАД УКРАЇНСЬКОЮ

ВФУ 2013





<b>Зміст</b>	<b>Сторінка</b>
1.1 Вступ	1 / 2
1.2 Юрисдикція, документи і правила	1 / 2
1.3 Слухання в Арбітражному суді (CAS)	1 / 2
1.4 Зв'язок з ISAF у разі участі у слуханнях (CAS)	1 / 3

## 1.1. Вступ

Арбітражний суд зі спортивних питань (CAS) є міжнародним арбітражним органом, який створено для вирішування суперечок, які стосуються спорту.

Протягом останніх років була ціла низка справ, що стосувалися вітрильницького спорту, які було вирішено арбітражним судом CAS.

Важливо давати собі звіт у тому, що юрисдикція CAS поширюється на обмежений обсяг справ.

Аби спірне питання було подано на розгляд арбітражного суду CAS, звернення до нього має бути погоджено між сторонами які і порушують звернення по допомогу. ISAF потребує аби за певних обставин питання підпадали під юрисдикцію CAS, а саме, коли посилання на це є у Статутних положеннях, наприклад щодо антидопінгових питань.

Сторони мають погодити між собою звернення до арбітражного суду CAS оскільки він є арбітражним органом.

## 1.2. Юрисдикція, документи і правила

Юрисдикція арбітражного суду CAS поширюється також і на будь яке спірне питання, що виникло через випадок, що виник у зв'язку з, чи є пов'язаним з, Олімпійськими іграми, через статтю 59 Олімпійської хартії, яка вимагає вирішення таких спірних питань тільки через Арбітражний суд зі спортивних питань (CAS).

Треба зауважити, що це стосується не тільки самих Олімпійських ігор, але і будь яких спірних питань, "які пов'язані" з Олімпійськими іграми.

CAS має встановлений порядок щодо подання документів, і залучення адвокатів сторонами у розгляді звернень є звичайною справою.

Особовий склад груп Арбітражного суду CAS комплектується із юристів і суддів, які є досвідченими у розгляданні спортивних справ, але можуть бути і не дуже досконало знайомі із вітрильництвом. Таким чином, важливо бути певними того, що у документах, які подаються, є наявним повне роз'яснення справи, аби арбітражний суд CAS ще перед початком слухання мав бачення позицій сторін. До таких документів можуть відноситися Правила перегонів ISAF, та бажано, Положення про перегони і Вітрильницька інструкція, а, також, пояснення щодо обставин, через які виникло рішення, на яке подається апеляція.

Важливо давати собі звіт у тому, що CAS має юрисдикцію, яка матиме верховенство над правилами спортивних федерацій, та їхніми протестовими комітетами, у разі суд визначить, що органи, які приймали рішення, недостатньо керувалися моральними настановами та неупередженістю, або діяли не відповідно до процесуального порядку. Зазвичай апеляції мають подаватися до арбітражного суду CAS стосовно наступного:

- Справ щодо ігрового поля;
- Справ, що стосуються слухань протестів.

## 1.3. Слухання в Арбітражному суді (CAS)

Стосовно слухань протестів CAS зазвичай зосереджується на безсторонності, неупередженості та добросовісності процедурного порядку і на тому, аби пересвідчитися, що Протестовий комітет застосовував правила і не був упередженим, чи ж не припускався нечесності в інший спосіб.

За своїм генеральним принципом CAS не перетинається з рішеннями, що їх прийнято "на ігровому полі". Підставою для цього є те, що такий орган загалом не може переглядати рішення суддів, чи ампайрів, які мали добру позицію для прийняття рішення щодо певних випадків, які траплялися на ігровому полі, і тому що такі справи є, за своєю природою, справами чисто технічного гатунку.

Цей підхід, позате, завжди регулюється і стримується вимогою, аби такі рішення приймалися без порушень правил змагань, і такий судовий процес, чи ухвала, були зроблені за додержання моральних устоїв, скажімо, без наявності корупційних дій, національних упереджень, чи чогось подібного. На загал, до функцій апеляційного суду CAS не входить перегляд технічних питань і цей суд має втручатися тільки тоді, коли рішення офіційної перегонної особи на ігровому полі запламоване наявністю обману, свавілля, чи корупції.

Іноді до інструкцій включаються пункти, за яких передбачено покарання, менш суворе, ніж дискваліфікація. Досвід показує, що для журі важливо ще перед початком змагань, мати документ, який давав би для журі настанови щодо критеріїв, які мають застосовуватися за визначення прийнятних покарань у разі матимуть місце випадки, передбачені інструкцією. Згадане документування і показ того, як журі має застосовувати ці критерії, буде дуже корисним за випадків, про які йдеться.

Досвід показує, що арбітражний суд CAS має підтримуючий напрямок щодо рішень, ухвалених керівними перегонними особами, у разі додержання умов, що їх викладено вище.

#### **1.4. Зв'язок з ISAF у разі участі у слуханнях (CAS)**

Беручи до уваги те, що справи, які розглядатиме CAS, можуть бути ускладненими, перегонні офіціалісти, які є причетними до апеляції, поданої до апеляційного суду CAS, мають негайно порадитися з генеральним секретарем ISAF. Адже є дуже можливим, що сама ISAF буде стороною у будь якому з таких проваджень.