

ВИЗНАЧЕННЯ КАТЕГОРІЙ РЕГАТ, ЩО ПРОВОДЯТЬСЯ ПІД ЕГІДОЮ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

Вітрильна федерація України визнає, що сучасний стан вітрильного спорту в Україні, у поєднанні зі станом української економіки, наразі дуже ускладнює відповідність обладнання яхт за всіма правилами та інструкціями, що пов'язано із організацією регат відповідно до Міжнародних рекомендацій проведення вітрильних змагань.

Наступні правила були складені для щоб зробити можливими чесні та рівні змагання в умовах прийнятної рівня безпеки, як тимчасовий захід, до того часу, поки економіка України не відновиться, що зробить можливим повну відповідність Міжнародним рекомендаціям проведення вітрильних змагань.

Правила, що вступають в силу 1^{го} січня 2017 року та будуть переглянуті 1^{го} січня 2018 року, означатимуть наступне:

1. Всі змагання, що проводяться на території України під егідою Вітрильної федерації України, повинні відбуватися за наступними категоріями проведення міжнародних вітрильних змагань, та повністю відповідати стандартам безпеки Вітрильної федерації України.
2. Всі яхти, (вітродошки), учасники змагань, повинні відповідати технічним інструкціям Спеціальних правил для морських перегонів 2016 – 2017 відповідних категорій та Положенням безпеки щодо цих категорій.
3. Відповідність будь яких яхт та вітродошок до Категорії регати визначатиметься правилами відповідно класу, або щорічною технічною перевіркою, кваліфікованого співробітника Вітрильної федерації України із зазначенням у відповідному документі.
4. Одночасно із тим, як кожна особа, що братиме участь у змаганнях, діятиме на підставі своєї доброї волі на свій страх і ризик, Вітрильна федерація України визнаючи європейський стандарт ступеню відповідальності, **гарантуватиме, що всі регати, що проводяться під егідою Вітрильної федерації України будуть організовані в максимально безпечному середовищі, пропонує до уваги ці правила та класифікації аби притримуватись їх разом із посібником з техніки безпеки Вітрильної федерації України за 2016 рік.**

W S Категорії 1, 2 and 3

Всі змагання, що проводяться в Україні під егідою Вітрильної федерації України, повинні відповідати Спеціальним Правилам для морських перегонів 2016-2017 щодо безпеки їх проведення

1. Яхти, які братимуть участь у перегонах 1,2 або 3 категорії повинні бути повністю самодостатніми з рятувальним обладнанням, рятувальними жилетами, мати страхувальні пояси і страхувальні линви, які відповідають відповідним стандартам ENISO.

*Комплект необхідного обладнання для безпеки, кожної категорії, міститься в документі THE WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS for 2016-2017

2. Організатори змагань не несуть ніяких зобов'язань по організації окремих рятувальних служб, але учасники зобов'язані проводити регулярні перевірки безпеки з організаторами перегонів через УКХ-радіо або супутниковий телефон.
 3. Регулярність таких перевірок безпеки і кількості включень УКХ або супутникового мовлення з співробітником безпеки визначається головою Перегонового комітету і буде опублікована у Положенні про перегони.
 4. Голова Перегонового комітету зобов'язаний гарантувати, що офіс безпеки буде повністю укомплектованих протягом усіх перегонів, до поки останній учасник змагань не повернувся до місця стоянки.
 5. Організатори змагань зобов'язані проводити перевірку безпеки за допомогою відповідного зв'язку на випадковій основі до і під час будь-яких перегонів.
 6. Яхти, які відповідають 1, 2 або 3 категорії Спеціальних Правил для морських перегонів 2016-2017, автоматично отримують право на участь у заходах, організованих в рамках W S Категорії 4.
-

WS 4 Категорія перегонів

WS 4 Категорія перегонів стосується регат, які проводяться у відкритому морі, захищених та внутрішніх водах, де будь-яка відстань від старту до знаку перевищує 3 морських милі та яхти знаходяться поза межами візуального діапазону в умовах хорошої погоди.

Всі яхти, що братимуть участь у змаганнях 4 категорії повинні повністю відповідати правилам та технічним умовам відповідної категорії перегонів, **а також інструкціям з безпеки Вітрильної федерації України**

1. Яхти, що братимуть участь у перегонах 4 категорії повинні бути повністю укомплектовані рятувальними жилетами, мати страхувальні пояси і страхувальні линви, які відповідають стандартам ENISO.
2. Організатори перегонів не повинні організовувати окремі рятувальні послуги, хоча учасники змагань повинні регулярно зв'язуватись із організаторами перегонів за допомогою УКХ радіо або мобільних телефонів.
3. Регулярність таких перевірок безпеки та кількість включень УКХ або мобільних телефонів з співробітником безпеки визначається головою Перегонового комітету і буде опублікована у Положенні про перегони.
4. Організатори змагань повинні здійснювати перевірку зв'язку на випадковій основі до та після будь-яких перегонів.
5. Голова перегонового комітету зобов'язаний гарантувати, що офіс безпеки буде повністю укомплектований протягом всіх перегонів, до поки останній учасник змагань не повернувся до місця стоянки.
6. Яхти, що мають право брати участь у змаганнях W S 4 категорії автоматично отримують право на участь у заходах, організованих в рамках Додатків В і С

W S Додаток В

Додаток В стосується перегонів, що проводяться у захищених, внутрішніх водах, довжина відстані від старту до знаку перевищує 3 морських милі та яхти знаходяться поза межами візуального діапазону в умовах хорошої погоди.

Всі яхти, що братимуть участь у перегонах за додатком В повинні відповідати правилам та технічним умовам 4 категорії перегонів, **а також інструкціям з безпеки Вітрильної федерації України**

1. Яхти, що братимуть участь у перегонах 4 категорії Додатку В повинні відповідати положенню 3.02 у цій категорії, гарантуючи, що наявні рятувальні жилети, відповідають мінімальним стандартам EN ISO 12402-3 12401
 2. Організатори перегонів зобов'язані передбачити окремі рятувальні заходи згідно з положеннями з безпеки Вітрильної федерації України
 3. Учасники змагань повинні регулярно зв'язуватись із організаторами перегонів за допомогою УКХ радіо або мобільних телефонів із певною регулярністю та за номером телефону зазначеному у загальному інформаційному бюлетені про перегони.
 4. Дані щодо регулярності таких звітувань та кількості включень УКХ радіо або з мобільних телефонів повинні визначатись Головою перегонового комітету та бути зазначеним у загальній інформації про перегони.
 5. Голова перегонового комітету зобов'язаний гарантувати, що офіс безпеки буде повністю укомплектований протягом всіх перегонів, до поки останній учасник змагань не повернеться до місця стоянки.
 6. Технічна придатність будь якої яхти, до участі у регаті за Додатком В визначається акредитованим технічним співробітником Вітрильної федерації України та зазначається у відповідному документі ВФУ
 7. Організатори змагань повинні здійснювати перевірку зв'язку на випадковій основі до та після будь-яких перегонів.
 8. Яхти, що отримали право брати участь у змаганнях 4 категорії Додатку В автоматично допускаються до участі в перегонах за Додатком С.
-

WS Додаток С

Потребує повну відповідність правилам та технічним умовам 4 категорії Додатку С, а також **інструкціям з безпеки Вітрильної Федерації України**

WS Додаток С

Додаток С стосується перегонів, що проводяться у захищених прибережних або внутрішніх водах, довжина відстані від старту до знаку менш ніж 3 морських милі, всередині візуального діапазону при хороших погодних умовах.

1. У змаганнях за Додатком С братимуть участь крейсерсько-перегонові яхти (ORC та інші), кильові та спортивні судна, які не відповідають вимогам WS Категорія 4 або Додатку В, але мають власні правила класу, сертифікати у тому числі на кайти та вітрошоки.
2. Всі яхти, які братимуть участь у змаганнях за цією категорією повинні мати рятувальні жилети що відповідають мінімальним вимогам EN ISO 12402-5.
3. **Організатори перегонів зобов'язані передбачити окремі рятувальні заходи згідно з положеннями з безпеки Вітрильної федерації України**
4. Учасники перегонів (за винятком швертботів, кильових спортивних яхт, кайтів та вітрошок) зобов'язані мати портативне УКХ радіо або мобільний телефон у водонепроникному кейсі, з метою аварійного зв'язку. (командам швертботів рекомендовано, але не є обов'язковим мати на борту мобільний телефон у водонепроникному кейсі)
5. Організатори змагань повинні здійснювати перевірку зв'язку на випадковій основі до та після будь-яких перегонів