

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Міністра
молоді та спорту України



Ніна УМАНЕЦЬ

2021 р.

РЕГЛАМЕНТ
проведення чемпіонату України з вітрильного спорту з командних перегонів у класі "Оптиміст"

1. Цілі і завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;

підвищення спортивної майстерності;

виявлення найбільш підготовлених спортсменів до складу національної збірної команди відповідної вікової групи;

оцінки роботи тренерсько-викладацького складу, фізкультурно-спортивних організацій, закладів фізичної культури і спорту;

пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

2. Строки і місце проведення заходу

Чемпіонат України з вітрильного спорту з командних перегонів у класі "Оптиміст" проводиться в м. Києві на базі яхт-клубу спеціалізованої дитячо-юнацької спортивної школи олімпійського резерву з вітрильного спорту м. Києва ім. Юрія Григоровича Даденка (далі – СДЮСШОР) з 23 по 26 липня 2021 року.

День приїзду команд – 23 липня 2021 року.

3. Організація та керівництво проведенням заходу

3.1. Повноважними організаторами, що здійснюють загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань, є: відділ єдиноборств, складно-координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту олімпійського спорту Міністерства молоді та спорту України (далі – Мінмолодьспорт), громадська організація "Вітрильна федерація України" (далі – ГО "ВФУ"), відокремлений підрозділ ГО "ВФУ" "Київська міська вітрильна федерація" (далі – ВП ГО "ВФУ" "Київська міська вітрильна федерація").

3.2. Відповідальність за підготовку місць проведення змагань, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на ВП ГО "ВФУ" "Київська міська вітрильна федерація" та адміністрацію СДЮСШОР.

3.3. Правила і керівні документи:

3.3.1. Регата проводиться згідно з:

правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів 2021–2024 рр. (далі – ПВП), за винятком змін, що буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

чинним Регламентом;

правилами класу;

приписами ГО "ВФУ" до ПВП;

рішеннями Ради та Президії ГО "ВФУ".

3.3.2. У разі розбіжностей в деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

3.3.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класу – перевага надаватиметься англomовним текстам.

3.4. Реклама.

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3.5. Класифікація.

Кодекс класифікації яхтсменів не застосовуватиметься.

3.6. Вимірювання/Огляд обладнання.

3.6.1. Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але учасник перед початком змагань має представити технічному комітету змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, що буде використовуватися в регаті для інспекції. Судно має бути представлене технічному комітету змагань повністю спорядженим до участі в перегонах.

3.6.2. Перевірка обладнання може відбуватися за рішенням технічного або протестового комітету протягом регати в обсязі і за порядком, зазначеним у Вітрильницькій інструкції.

3.7. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації в Перегоновому офісі регати.

4. Учасники заходу

4.1. До участі у змаганнях допускається не більше 8 команд, які сформовані із спортсменів областей України, м. Києва, спортклубів, спортивних шкіл за результатами чемпіонату України 2021 року в класі "Оптиміст" серед юнаків.

4.2. У змаганнях беруть участь команди АР Крим, областей України, м. Києва і м. Севастополя. До змагань допускаються спортсмени фізкультурно-спортивних товариств, відомчих фізкультурно-спортивних організацій, учні спеціалізованих навчальних закладів спортивного профілю, ДЮСШ, СДЮШОР, ШВСМ, приватних навчальних вітрильних закладів і організацій та спортсмени особисто, які мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном, не молодші за віком ніж 2012 року народження. Персональні винятки щодо осіб, які підпадають під це вікове обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря лікувально-

фізкультурного диспансеру і вчасного письмового звернення організації, що заявляє спортсмена до організатора з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

4.3. Команда в складі 4-5 суден може бути заявлена до участі в серії, у кожних перегонах братиме участь 4 судна. П'яте судно – запасне, що не бере участі в перегонах, має залишатися протягом перегонів у зоні очікування і не може на ці перегони вважатися учасником команди.

4.4. Перегоновий комітет призначить відрізняючі ознаки, що мають нести всі судна. Кожне з суден має нести символ свого класу, національні літери і вітрильні числа відповідно до Додатку G ПВП і правил класу.

5. Характер заходу

5.1. Змагання є командними, всі учасники команд мають відповідати вимогам ПВП 75.

5.2. Перший/другий раунд – командні перегони у кваліфікаційних перегонах. Кожна з команд матиме по одній/дві зустрічі з кожною іншою командою. Чотири команди, які матимуть більше перемог у таких перегонах, стануть учасниками фіналів А і Б.

5.3 Формат фіналу А і фіналу Б після першого/другого раунду буде зазначено у Додатку Вітрильницької інструкції. Формат фіналу на розсуд головного судді може бути змінено.

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

23 липня, п'ятниця 10:00 – 12:00 12:30 14:00	Офіційний день приїзду. Контрольний огляд та реєстрація учасників. Брифінг для тренерів та суддів, спортсменів. Перегони.
24 – 26 липня	Перегони.
26 липня, понеділок	Урочисте нагородження переможців.

Детальна інформація щодо програми змагань має міститися у Вітрильницькій інструкції.

6.2. Перегоновий офіс відчинено:

23.07–26.07.2021 з 10:00 до закінчення роботи Протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

7. Безпека та підготовка місць проведення заходу

7.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є в небезпеці.

7.2. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40 ПВП. Костюми типу "Каліпсо" або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

7.3. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

7.4. Судна підтримки, тренерські катери до початку змагань повинні бути зареєстровані в бюро регати і знаходячись на воді виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

7.5. Судна підтримки і власне тренерські катери повинні суворо додержуватися "Обов'язкових настанов ГО "ВФУ" щодо користування тренерськими катерами", якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, що взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

7.6. Підготовка спортивних споруд та спеціально відведених місць, дотримання безпеки учасників і глядачів під час проведення змагань проводиться відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 "Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів", постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 року № 1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" (зі змінами) та постанови Головного державного санітарного лікаря України від 19 листопада 2020 року № 58 "Про затвердження протиепідемічних заходів під час проведення спортивних змагань на період карантину у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19)" (змагання проводяться з дотриманням санітарно-епідеміологічних вимог).".

7.7. Відмова від відповідальності.

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими, кожен із спортсменів має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Кожен учасник відповідно до правила 3 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети, інші офіційні особи та обслуговуючий персонал, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

7.8. Акваторія перегонів.

Перегони відбуватимуться на акваторії затоки Собаче гирло та ріки Дніпро.

7.9. Конфігурація дистанції буде відображена у Вітрильницькій інструкції.

7.10. Місце стоянки.

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

7.11. Немає жодних обмежень щодо піднімання з води.

8. Умови визначення першості та нагородження переможців і призерів.

8.1. Залік здійснюватиметься відповідно до ПВП D.

8.1.1. Залік у перегонах:

кожне судно, що фінішувало у перегонах, має отримати залікові очки, відповідні до його місця на фініші. Всі інші судна мають отримати по кількості очок, яка відповідає кількості суден, допущених до перегонів;

якщо судно не виконує покарання, накладеного на нього ампайром на фінішній лінії або біля неї, то воно має отримати кількість очок, що відповідає останньому місцю, а решта суден мають отримати відповідну кількість очок;

якщо Протестовий комітет дійде висновку, що судно, яке є стороною у слуханні протесту, порушило правило і не було виправдане, то:

до суми його залікових очок має бути додано ще 6 очок, якщо судно не виконувало покарання;

кількість залікових очок команди може бути збільшена, у разі якщо команда цього судна, незважаючи на виконане чи накладене покарання, набула переваги;

половина, чи й більше перемог команди можуть бути відраховані із заліку його команди або ж і не накладено жодного покарання, якщо судно порушило правило 1 чи 2, правило 14 ПВП зі спричиненням пошкоджень матчастини, або травмувань людини, або ж порушило правило, не будучи у перегонах. Перемоги, що відраховано від заліку однієї з команд, не можуть бути додані до заліку іншої команди.

8.1.2. Якщо всі судна однієї з команд фінішували у перегонах, зійшли або не стартували, то судна іншої команди, що у цей час були у перегонах, мають отримати кількість очок, яку б вони отримали, якщо б фінішували.

8.1.3. У зустрічі між командами перемагає команда з найменшою загальною сумою очок. Якщо ж суми очок однакові, то перемагає команда, що не має суден з першим приходом.

8.1.4. Коли буде завершено усі раунди кваліфікаційних перегонів, дві кращі за результатами всіх попередніх перегонів команди мають зустрітися у фіналі А. Дві наступні команди мають зустрітися у фіналі В. Команди, які переможуть у двох перегонах, посядуть перше (фінал А) і третє (фінал В) місця у загальному заліку.

8.2. Команда-переможець і команди-призери регати нагороджуються командними кубками, дипломами та медалями.

8.8. Поряд з офіційним нагородами інші організації можуть, у разі погодження з ГО "ВФУ", запровадити власні нагороди.

8.9. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2021 рік, а саме:

пально-мастильні матеріали не більш ніж для 5 (п'ятьох) суддівських катерів з урахуванням на кожен день змагань;

нагородна атрибутика, папір, канцелярські товари.

9.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі та послуги експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) здійснюються за рахунок організації, що відряджає.

9.3. Витрати на відрядження/залучення іногородніх суддів (проїзд, добові у дорозі, проживання, харчування, придбання дезінфікуючих засобів (антисептик із вмістом спирту), засобів індивідуального захисту та витрати з експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2021 рік.

9.4. Витрати на відрядження/залучення місцевих суддів (харчування, придбання дезінфікуючих засобів (антисептик із вмістом спирту), засобів індивідуального захисту та витрати з експрес-тестування для визначення антигену до вірусу COVID-19 тощо) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2021 рік.

9.5. Для якісного проведення регати повноважний заявник змагань повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки та узгодити з базою місця проведення заходу безкоштовне надання місць для стоянки яхт, катерів, причепів та автотранспорту учасників, крану для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

10. Строки та порядок подання заявок на участь у заході

Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ГО "ВФУ" Формою № 11 у друкованому вигляді, заповнену декларацію з відміткою технічного комітету про допуск судна до змагань та пред'явити такі документи:

паспорт громадянина України або свідоцтво про народження;

медичну довідку про допуск до змагань;

сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним судном і страхові поліси;

результати експрес-тестування на визначення антигену до вірусу COVID-19.

11. Інші умови, які забезпечують якісне проведення заходу

11.1. Радіозв'язок.

Судно, що є у перегонах, не має здійснювати радіопосилання та приймати радіосигнали, що є недоступними для інших суден. Це обмеження стосується також і мобільного зв'язку.

11.2. Страхування.

Кожне судно-учасник повинне мати чинне на період змагань страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P & I умов на суму не менше 250 000 грн.

Кожен учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не менше 2 500 грн.

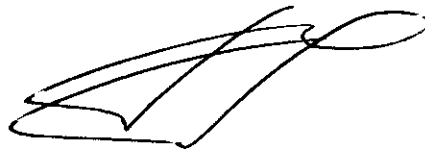
11.3. Додаткова інформація.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресами:

1) 01601, м. Київ, вул. Еспланадна, 42, Мінмолодьспорт, кім. 805, тел./факс (044) 289 11 67;

2) ГО "Вітрильна федерація України", тел./факс (044) 289 50 73, e-mail: sfu@sfu.com.ua.

Директор департаменту
олімпійського спорту



Нельсон ГАЙРІЯН

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.

ПОГОДЖЕНО

Президент ГО
"Вітрильна федерація України"



Родіон ЛУКА