

«ПОГОДЖЕНО»

Голова ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація»

Олександр СТЕШЕНКО

« 24 » вересня 2021 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Ректор  
Національного авіаційного університету

Максим ЛУЦЬКИЙ

« 24 » вересня 2021 р.



## РЕГЛАМЕНТ

проведення XXVII вітрильної регати серед крейсерських яхт  
на Кубок Національного авіаційного університету

### «ПІВДЕННА ВАРТА – 2021»

*Повноважні організатори:*

**ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація» разом з  
Національним авіаційним університетом, яхт-клубом «ПІВДЕННИЙ»**

*Місце та дата проведення*

**Акваторія Канівського водосховища, яхт-клуб «Південний», м. Українка**

**9 – 10 Жовтня 2021 р.**

## **1 Мета проведення змагань**

- 1.1 Популяризація вітрильного спорту в Україні.
- 1.2 Виявлення найсильніших яхтсменів, підняття кваліфікаційного рівня яхтсменів.
- 1.3 Розвиток спортивних класифікаційних вітрильних перегонів.
- 1.4 Підняття престижу університету, та залучення молоді до вітрильного спорту.

## **2 Організатори регати**

- 2.1 Загальне керівництво організацією та проведення змагань здійснює яхт-клуб Національного авіаційного університету «Південний», за погодженням ВП ГО ВФУ «Київської міської вітрильної федерації».
- 2.2 Повноважний організатор регати – ВП ГО ВФУ «Київська міська вітрильна федерація» яхт-клуб Національного Авіаційного Університету «Південний»
- 2.3 Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюватиметься перегоновим комітетом, що його призначить Оргкомітет змагань.
- 2.4 Офіційний інформаційний партнер регати -Український мариністичний журнал «Шкіпер».

## **3 Правила**

Змагання проводиться за:

- 3.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів 2021–2024 (далі –ПВП), за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 3.2. Чинним Регламентом;
- 3.3. Приписами ГО ВФУ до ПВП 2021-2020 р.р.;
- 3.4. Рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ
- 3.5. Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2020–2021 Міжнародної федерації вітрильництва (далі – WS OSR2020-2021) для 4 категорії;
- 3.6. Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (ППВВШ України).
- 3.7. Правилами Міжнародної системи вимірювання (далі – IMS Rules);
- 3.8. Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів(далі – ORC);
- 3.9. Правилами класу яхт ORC Sportboat.
- 3.10. Відповідно до правила 87 ПВП, правило 206 ORC змінюється таким чином:
  - (a) Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані вимірювачем ORC. Під час перед-перегонового огляду вітрила будуть позначені штампом змагань, наліпкою та/або підписом інспектора.
  - (b) Максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилу 206 ORC, з дозволом одним додатковим гротом. Другий грот має мати мінімум один ряд рифів. Гроти можна взаємно замінити.
  - (c) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час змагань.
  - (d) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету
- 3.11. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 3.12. Офіційна мова змагань українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

## **4 Реклама**

- 4.1. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором
- 4.2. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора.
- 4.3. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором.
- 4.4. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

## **5 Умови допуску, заявки і запис**

- 5.1. Змагання відкриті, особисті.
- 5.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають чинний вимірювальний сертифікат ORC або вимірювальне свідоцтво клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR.
- 5.3. Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із трьох осіб для компромісів та кільових яхт 1 та 2 групи, і не менше, ніж із чотирьох осіб для всіх інших груп.
- 5.4. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 5.5. Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75 і припису ВФУ до цього правила.
- 5.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:
  - запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію

документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи). Попередній запис на участь можна подати за електронною адресою [smoksalor@gmail.com](mailto:smoksalor@gmail.com), до 20:00, 08.10.2021 р.;

• ксерокопію чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR

*та пред'явити:*

• оригінал чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювальне свідоцтво Клубних правил вимірювання України чи правилами IOMR;

• судновий квиток;

- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають п'ятій категорії за WS OSR 2020-2021 щодо проведення крейсерських перегонів;

• рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

• на кожного з членів екіпажу:

- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,

- страховий поліс, який відповідає вимогам п. 21 цього Положення,

- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника).

5.7 Додаткові вимоги:

а) з огляду на присвяту змагань, повноважний організатор та перегоновий комітет закликають всіх учасників додержувати відповідного зовнішнього вигляду спортивних суден та членів їх екіпажів, а також до більш суворого, ніж зазвичай, дотримання кожним з учасників змагань норм етичної поведінки.

б) заявникам яхт, які отримали на попередніх змаганнях перехідні призи необхідно здати такі призи в Перегоновий комітет змагань не пізніше 11.00 год. 8 жовтня 2021 року. Якщо з якоїсь причини перехідний приз було втрачено, то про це необхідно попередити Повноважного організатора змагань не пізніше, ніж за два тижні до їх початку і оплатити повну вартість його виготовлення.

Невиконання цих вимог позбавляє заявника права на допуск до цих змагань.

## 6. Класифікація

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

## 7. Внески і витрати

Стартові внески для участі у змаганнях складають 300 грн. з заявленого вітрильного судна.

Протестовий внесок складатиме 200 гривень.

Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

## 8. Відбіркових серій не передбачено

## 9. Програма – розклад перегонів.

9.1. Змагання складаються з двох регат:

9.2 Розклад перегонів

**9 жовтня 2021 р. Субота (перший перегоновий день)**

09:00 – 11:00 Контрольний огляд і реєстрація учасників.

11:15 Урочисте відкриття регати, збори капітанів, брифінг

12:00 Старт перших перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція «А».

20:00 Підсумки перших перегонів та товариська зустріч учасників регати (з юшкою)

**10 жовтня 2021 р. Неділя (другий перегоновий день)**

09:00 Старт других перегонів. Маршрут – акваторія Канівського водосховища, дистанція «В».

13:00 - 14:00 Урочисте закриття та нагородження переможців змагань «ПІВДЕННА ВАРТА – 2021».

## 10. Контрольний огляд та вимірювання

10.1 Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ВФУ, може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на об'єкту спорядження згідно вимог (OSR 2020-2021 WS), передбаченого для змагань четвертої категорії. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов'язковому порядку

10.2 За поданням перегонового комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

## 11. Вітрильницька інструкція

Вітрильницьку інструкцію та схеми дистанцій буде надано під час реєстрації на місці змагань.

## 12. Система покарань

12.1 У перегонах застосовуватимуться покарання на певне число місць за п. 11.2 Посібника щодо проведення крейсерських перегонів в Україні з наступним доповненням:

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якеś із Особливих Правил WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна; не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень; у разі невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

**а.** Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці);

захисних пристроїв (лесри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники);

засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції);

навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів;

швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

**б.** Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;

перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб;

зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонового балу більш, ніж на 0.5%.

**в.** Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 4, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

12.2 Стосовно порушників «Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України», Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

### 13. Залік і гандикапування

13.1 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat», «Bigboat A» та «Bigboat B» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1.

13.2 У змаганнях залік:

13.2.1. за системою обміру ORC: - ORC «SportBoat », ORC «BigBoat »;

13.2.2. За системою клубних правил вимірювання (КПВ);

13.2.3. Багатокорпусники з вимірювальними свідоцтвами за правилами IOMR об'єднують в окрему залікову групу з системою заліку див. п. 13.3;

13.2.4. Яхти без чинних сертифікатів/свідоцтв долучаються до груп КПВ із значенням часового коригуючого коефіцієнту (TMF) більшим на 5% за коефіцієнт найшвидшої яхти групи

***Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації***

#### 13.3. Місце яхти:

13.3.1. Місце яхти на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;

13.3.2. Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції.

13.3.3. На перегонах яхта отримує очки за лінійною системою заліку.

13.4. У кожному дивізіоні, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділена окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

### 14. Судна підтримки

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

#### **15. Місце стоянки і обмеження щодо піднімання з води**

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

#### **16. Водолазне спорядження і пластикові басейни**

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

#### **17. Радіозв'язок**

Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

#### **18 Нагородження**

18.1 Переможці та призери нагороджуються дипломами, грамотами та призами.

18.2 Окремо нагороджується:

- перехідним Кубком Університету - екіпаж яхти що пройшли дистанцію за найменший виправлений час за сумою двох перегонових днів;
- перехідним Кубком Ректора найкращий студентський екіпаж яхти університету.
- перехідним кубком КАПІТАНА НЕМИРОВА наймолодший шкіпер регати.
- призом «SENIOR» найстарший учасник перегонів,
- призом «JUNIOR» наймолодший учасник перегонів,
- призом «LEDY» жіночий екіпаж яхти, учасник перегонів,
- призом «ЗА ВОЛЮ ДО ПЕРЕМОГИ».

18.3 Поряд з офіційними нагородженнями інші організації та особи можуть запровадити нагороди, цінні подарунки, якщо це погоджено з Повноважним організатором.

#### **19. Безпека і відмова від відповідальності**

19.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

19.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах регати «Південна Варта 2021» на свій власний ризик (дивіться ПВП 3) і повинен бути застрахованим.

19.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **20 Додаткова інформація.**

Для одержання додаткової інформації звертатися до Оргкомітету (03058, м. Київ, просп. Любомира Гузара 1, НАУ; або м.Українка, Київська обл., яхт-клуб «Південний», тел. +380(4572)-6-06-00), тел.+380674473683 (Григорій Голембієвський), [golembievsky.g@gmail.com](mailto:golembievsky.g@gmail.com); +38096 2713462 +38050 9515943, [popche@ukr.net](mailto:popche@ukr.net), (Олександр Попов), +380970215563, [iesp@i.ua](mailto:iesp@i.ua) (Євген Плахотнюк).

Виконавці:

м.т.+38(067)-447-36-83 Григорій, +380(96)-271-34-62, +380(50)-951-59-43 Олександр