

З В І Т

НАЦІОНАЛЬНОГО СУДДІ - КЕРІВНИКА ПЕРЕГОНІВ ПРО ПРОВЕДЕНІ ЗМАГАННЯ

Кожний національний суддя – керівник перегонів є зобов'язаним скласти і подати звіт-доповідь про кожні проведені ним міжнародні, національні та значні регіональні змагання, які він проводив як Голова перегонного комітету або Головний керівник перегонів. Національні судді - керівники перегонів також мають скласти і подати такий звіт і тоді, коли вони беруть участь у проведенні перегонів на інших посадах. Ці звіти використовуватимуться підкомітетом суддів - керівників перегонів для обговорення подань на присвоєння звань Національних суддів та для збереження наявних суддівських звань на наступний термін, а також для написання огляду – доповіді про найбільш цікаві речі з річного досвіду проведення перегонів; такий огляд має розсилатися всім національним суддям – керівникам перегонів.

Будьте ласкаві вживати ДРУКОВАНІ ЛІТЕРИ і надсилати (конфіденційно) звіт до підкомітету національних суддів - керівників перегонів: Вітрильна федерація України, вул. Еспланадна 42, 01023, Київ 023, або факсом: +044 220 5073.

Назва змагань:	Дати проведення:
Головний керівник перегонів:	Голова журі / Головний ампайр:
Місце проведення (місто, клуб, країна) :	<input type="checkbox"/> Міжнародні змагання <input type="checkbox"/> Чемпіонат України <input type="checkbox"/> Кубок України (етапи) <input type="checkbox"/> Інші Всеукраїнські змагання
Класи (будьте ласкаві список)	Кількість учасників
Кількість проведених перегонів:	Типи дистанцій :
Суддівство на воді? Так / Ні	Ампайрінг на воді? Так / Ні
Зазначте кількість стартів, у яких:	
-мало місце відстрочення	
-перегони було припинено невдовзі після старту	
-індивідуально відкликані судна	
-подано сигнал загального відклику	
-задіяно правило 30.1 (Індія)	
-задіяно правило 30.3 (Зулу)	
-задіяно правило 30.3 (Чорний прапор)	

Сповістіть, будь ласка , про будь-які вдалі і невдалі спроби визначення фальстартувальників:
Сповістіть, будь ласка , про цікаві або незвичні методи вирішення питань щодо проведення перегонів:
Типи знаків і засобів їх кріплення до дна, середні глибини і методи котвування знаків:
Сповістіть, будь ласка , про цікаві або незвичні методи вирішення питань щодо проведення перегонів:
Прохання додати опис будь-якого обладнання і устаткування, яке стало у пригоді і виявилось корисним для конкретних справ
Чи застосовувалися стартові системи, відмінні від зазначеної у правилі 26 ? Так / Ні Якщо так, то сповістіть про Ваш досвід щодо цих систем:
Наведіть, будь -ласка , підсумки щодо кожного звернення про відшкодування :

Якщо потрібно, то прилучіть, будь - ласка, додаткові аркуші.

Підпис Ім'я та прізвище:

Дата: