

ТЕХНІЧНИЙ КОМІТЕТ ВІТРИЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ

AKT № _____

технічного огляду крейсерсько - перегонової яхти

(первинний, щорічний, черговий, позачерговий)

назва та реєстраційний №

Тип яхти _____ Клас яхти _____

Клас яхти _____

Власник

Рік та місце побудови _____

Будівник _____

Місто та яхт-клуб приписки

Довжина найбільша / КВЛ _____ / _____ м Ширина найбільша _____ м

Матеріал корпусу

Тип та потужність двигуна

Площа вітрил (основних, зменшених, штормових) , , , кв.м

Радіостанція (тип, потужність)

Рятувальне спорядження

Піротехнічні сигнальні засоби

Огляд здійснено інспектором ТН " " 200 р.

Місце огляду

(Дати коротку характеристику та висновки стосовно стану корпуса, пристрій, обладнання (в тому числі і radio), забезпечення, механізмів, систем, електрообладнання, камбузного обладнання та вітрильного оснащення (рангоут, такелаж, вітрила), грозозахист).

Технічний стан	Корпуса	Вітрильного оснащення	Механізмів	Електрообладнання	Рятувального спорядження	Яхти цілому
За минулий огляд						
За даний огляд						

Вимоги інспекції технічного нагляду

Висновок

В результаті здійсненого огляду яхта знайдена в _____ технічному стані й при умові виконання вимог, вказаних вище в пунктах _____ допускається (не допускається) до плавання (перегонів) _____

вказати категорію і район плавання

_____ з максимальною кількістю осіб на бору: під час перегонів - _____ осіб, під час тренувань (переходів) - _____ осіб.

Відповідність вимогам для проходження шлюзами Дніпровського каскаду._____

Строк наступного огляду _____

При огляді були присутні _____

Відповідальність за не виконання вимог та не дотримання висновків технічної комісії несе власник яхти.

Підпис інспектора технічного нагляду, що здійснив огляд _____

Копію акта одержав _____

Підпис

ПІБ

МІШ

Старший інспектор ТН _____

Підпис та ПІБ старшого інспектора технічного нагляду